



22.03.2016

## **TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA**

Türkiye’de bin bir emekle taşımacılık yapan esnafımız zor günler yaşamaktadır. Özellikle küçük ölçekli taşımacı esnafı, taşıma belgelerinde yaşanan haksızlık ve belgelerin pahalılığı nedeniyle kamyon/kamyonetlerini evlerinin önüne bağlamak zorunda bırakılmıştır.

Ülkemizde yaşanan ihracat düşüklüğü de taşımacıları büsbütün ekonomik darboğaza sürüklemektedir. Rusya krizi nedeniyle özellikle Çukurova Bölgesi’ndeki yaş meyve-sebze ve narenciye ürünlerindeki ihracat krizi çiftçilerimizin yanında taşımacı esnafını da kara kara düşündürmektedir. Öte yandan taşımacılık sektöründeki 37 ayrı taşıma belgesi kafaları büsbütün karıştırmaktadır.

Bu bağlamda aşağıdaki sorularımın Ulaştırma Denizcilik ve Haberleşme Bakanı Sayın Binali Yıldırım tarafından yanıtlandırılmasını saygılarımla arz ederim.

Zülfikar İnönü TÜMER  
CHP Adana Milletvekili

1-Yurtiçi taşımacılık için ‘K Belgesi’, yurt dışı taşımacılık için ‘C Belgesi’ adı altında bir sınırlandırma getirilmiştir. Yurtdışına taşımacılık yapan esnaf gümrükte 1,5 liraya mazot alırken, yurtiçindeki taşımacı 4 liraya mazot almaktadır. K Belgesi ile yurtdışına taşımacılık yapılamazken C belgesi olan esnaf hem yurtdışında hem de yurtiçinde taşımacılık yapabilmektedir. Bu durum tam anlamıyla bir haksız rekabet değil midir?

2-Haksız rekabetin mazotu pahalı alan kamyoncuyla kaçak mazot almaya, fazla tonaj atmaya ittiği bilinmektedir. Bu sorunları gidermek için yeni bir düzenleme yapma ihtiyacı olduğunu düşünüyor musunuz? Bu konuda herhangi bir çalışma planlıyor musunuz?

3- 2016 güncel fiyatı 204.584 lira olduğu bilinen ve kamyon filolarına sahip Yurtiçi Lojistik işletmelerine verilen L belgesi ayrı bir sorunu beraberinde getiriyor. 10 adet öz malı olan L belgeli herhangi bir şirketin, belgesini taşımacılık yapan sınırsız sayıda kamyoncuyla kiraya verebilme iddiaları doğru mudur? Doğru ise böylelikle yeni bir rant alanı oluşuyor mu?

4- Yeni verilen K belgelerinde 19 yaşından büyük ve 32 ton taşıyabilen araç şartı getirilmesinin yanı sıra belgelerin pahalılığı özellikle tarım ürünlerinin bolca taşındığı Çukurova gibi bölgelerde kıt-kanaat geçinen küçük esnafı tamamen yok etme noktasına getiriyor. Küçük esnafın yükünü hafifletmek adına belge fiyatlarında bir indirim yapılacak mıdır? Türkiye genelinde yaşanan bu sorunların giderilmesiyle ilgili bakanlığınızın herhangi bir çalışması var mıdır?