



T.C.
ULAŞTIRMA DENİZCİLİK VE HABERLEŞME BAKANLIĞI
Strateji Geliştirme Başkanlığı

7/321

Sayı : 44697349-610.01/87834

30-12-2015

Konu : İzmir Milletvekili
Sayın Ahmet Kenan TANRIKULU'nun
yazılı soru önergesi

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

İlgi: 11.12.2015 tarihli ve 43452547-120.00-6854 sayılı yazınız.

İzmir Milletvekili Sayın Ahmet Kenan TANRIKULU'nun 7/321 esas sayılı yazılı soru önergesinin cevabı ilişikte sunulmaktadır.

Bilgilerinize arz ederim.

Binali YILDIRIM
Bakan

EK :1) Cevap formu (3 Sayfa)

Hakkı Turaylıç Caddesi No:5 06338 Emek / Çankaya / ANKARA
Telefon: 203 13 66

Faks: 213 07 60

E-posta: sgbl@udhb.gov.tr

Internet Adresi: www.udhb.gov.tr

Ayrıntılı bilgi alınacak kişi:
T.TEMİZKAN

Şef

Bağlı Kuruluşlar



İlgili Kuruluşlar



İlişkili Kurum/Kuruluşlar





**İZMİR MİLLETVEKİLİ SAYIN AHMET KENAN TANRIKULU'NUN
7/321 ESAS SAYILI YAZILI SORU ÖNERGESİ VE CEVABI**

28 Şubat 2015 tarihli ve 20281 sayılı Resmi Gazete’de “Kredi Garanti Kurumlarına Sağlanacak Hazine Desteğine ilişkin Usul ve Esaslar” hakkında Bakanlar Kurulu Kararı yayınlanmıştır.

Kararın 1’nci maddesinde yer alan desteklenecek sektörler arasında gemi inşa ve/veya gemi işletmeciliği de bulunmaktadır.

Ancak hazine kaynağından kredi kullanabilecek tanımlarda ise “1000 DWT veya 500 GT’den başlayan her türlü deniz aracı” olarak yapılmıştır.

Gemi inşa ve işletme sektörünün 13 yıldır devam eden sorunları çığ gibi büyürken, hazine kaynağından kredi kullanabilecek tanımlarda getirilen şartlar küçük işletmelerimizi daha da zora sokacaktır.

Bu bağlamda;

SORULAR:

1- Hazine kaynağından kredi kullanabilecek firmaların tanımında hangi bilimsel verilere göre şartlar belirlenmiştir?

2- Ülkemizde kaç adet tersane bulunmakta ve bunların kaç tanesinin işlem hacmi açıklanan bu kararın şartlarını taşımaktadır?

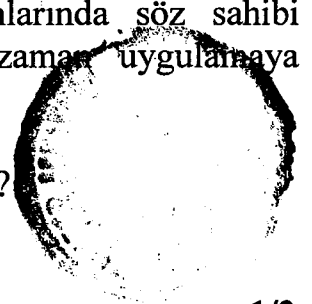
3- Bu Bakanlar Kurulu Kararı’na göre hazine kaynağından kredi kullanamayacak firmalarımıza hangi destekler, ne zaman sağlanacaktır?

4- Gemi inşa ve işletme sektörünün 13 yıldır devam eden ve Bakanlığınızca tespit edilen sorunları nelerdir? Bu sorunların hangileri ne zaman çözülecektir?

5- Açıklanan bu hazine kaynağı kredilerinden, devlet yönetiminde görevleri olanların yakınları da yararlanabilecek midir?

6- Üç tarafı denizlerle çevrili ülkemizde faaliyet gösteren Türk gemi sektörünün, uluslararası denizcilik inşa ve işletmecilik alanlarında söz sahibi olabilmesi ve rekabet edebilmesi için hangi tedbirler ne zaman uygulanmaya koyulacaktır?

7-) Türk gemi adamlarının sorunları ne zaman çözülecektir?





CEVAPLAR:

Hazine kaynağından kredi kullanabilecek firmalardan, tersanecilik faaliyetlerini yürüten firmalar; gemi ve su araçlarının, inşası, bakım-onarımı ve tadilatlarından biri ya da birkaçının yapılmasına imkan sağlayan teknik ve sosyal altyapıya sahip, Türkiye Cumhuriyeti sınırları dahilinde ve Bakanlığımız tarafından düzenlenmiş işletme izin belgesine sahip olan tesisler kapsamında belirlenmiştir.

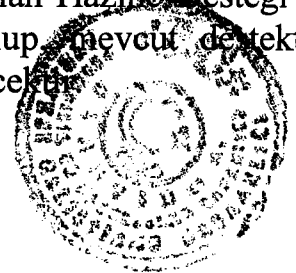
Ülkemizde halen 77 adet tersane bulunmakla birlikte, bunların yıllık üretim kapasitesi 4,24 milyon DWT'dir. Ayrıca, ülkemizde 235 adedi kıyılarda olmak üzere toplam 692 adet tekne imal yeri bulunmaktadır.

Türk gemi inşa sanayisi; birçok yönden gemi inşa, gemi bakım ve onarımı alanlarındaki her türlü talebi karşılama kapasitesine sahiptir. Bunun yanında, Türk tersanelerinde en çok üretilen gemi tip ve büyüklüklerine aşağıdaki örnekleri verebiliriz:

- 20.000 DWT'ye kadar kimyasal tankerler,
- 60 m ve üzeri açık deniz balıkçı gemileri,
- 65 ton ve üzeri çekme gücüne sahip açık deniz römorkörleri,
- 5.000 DWT'ye kadar LPG tankerleri,
- 15.000 DWT'ye kadar asfalt tankerleri,
- 20.000 DWT'ye kadar dökme yük gemileri,
- 2.000 TEU'ya kadar konteyner gemileri,
- Açık deniz destek gemileri,
- HDPE (Yüksek Yoğunluklu Polietilen) tekneler,
- Kompozit katamaran yolcu gemileri,
- Çeşitli tip ve tonajda askeri gemiler (Süratli Amfibi Gemileri, Tank Çıkarma Gemileri, Ani Müdahale Botları, Arama Kurtarma Botları, Sismik Arama Gemisi, Denizaltı Kurtarma Gemisi)

Bu açıdan bakıldığında; ülkemizdeki mevcut tersanelerin birçoğunun işlem hacmi ile ayrıca ilgili Kredi Garanti Fonu (KGF) Kararına göre, 24 metre üzeri yatları inşa edebilme kapasitesine sahip tekne imal yerlerinin de işlem hacmi, ilgili Kredi Garanti Fonu (KGF) Kararı'nın mevcut şartlarını karşılamaktadır.

Söz konusu Bakanlar Kurulu Kararı kapsamında çıkarılan Hazine Desteği ile gemi inşa sektörümüze olumlu yönde destek sağlanmış olup, mevcut destekten sektörde faaliyet gösteren işletmeciler birçok firma faydalanabilecektir.





T.C.
ULAŞTIRMA DENİZCİLİK VE HABERLEŞME BAKANLIĞI
Strateji Geliştirme Başkanlığı

Gemi inşa ve işletme sektörümüzün 13 yıldır devam eden sorunlarının olduğu iddiasının aksine, gemi inşa ve işletme sektörümüzün özellikle 2002 yılından 2008 yılına kadar yani küresel krizin başlangıcına kadar hep yükselen bir ivme trendi izlediği bilinmekle birlikte, bunun yanında tüm dünyadaki denizcilik ve gemi inşa sektörünü etkileyen küresel krize rağmen ülkemiz denizcilik ve gemi inşa sektörü, 2008 yılından bu güne kadar Devletimizin sağladığı destekler sayesinde ayakta kalabilmiş ve bugünkü mevcut durumuna gelebilmiştir.

Bahse konu hazine kaynağı kredilerinden kimlerin, hangi şartlarda yararlanabileceğine dair hususlar, “28 Şubat 2015 tarihli ve 20281 sayılı Resmi Gazete’de yayımlanan “2015/7331 Kredi Garanti Kurumlarına Sağlanacak Hazine Desteğine İlişkin Usul ve Esaslar Hakkındaki Bakanlar Kurulu Kararı’nda ayrıntılı olarak belirtilmiştir.

Ülkemizde faaliyet gösteren Türk Denizcilik Sektörüne yukarıda belirtilen Bakanlar Kurulu Kararı ile sağlanan Devlet desteğinden başka, 15 Nisan 2015 tarihli ve 29327 sayılı Resmi Gazete’de yayımlanan 6639 sayılı Bazı Kanun ve Kanun Hükmünde Kararnamelerde Değişiklik Yapılması Hakkında Kanunun 36. maddesinin 3. fıkrasında yer alan “Milli Gemi Sicili veya Türk Uluslararası Gemi Siciline kayıtlı ticari yük taşımalarında kullanılan gemilerden cins ve nitelikleri Bakanlıkça belirlenenlerin hurdaya ayrılmasını desteklemek amacıyla yerlerine asgari yüzde otuz beş yerli katkı oranıyla Türkiye’de inşa edilmek, asgari beş yıl Türk Bayraklı işletilmek ve inşasının üç yıl içinde tamamlanmaması veya inşasını müteakip beş yıldan önce satılması halinde, genel hükümler uyarınca tahsil edilmesi şartlarıyla, yeni gemilerin finansmanında kullanılmak ve hurda bedelini aşmamak üzere, nakdi ödeme yaptırmaya Bakanlığımız yetkilidir.” hükmü ile de ülkemiz deniz ticaret filusunun önemli bir bölümünü oluşturan koster filomuzun gençleştirilmesine olanak sağlanarak, dünya denizciliği içerisindeki rekabet gücümüz arttırılacaktır.

Ülkemiz 20.04.1989 tarihli ve 3539 sayılı Kanun ile “Gemi adamlarının Eğitim, Belgelendirme ve Vardiya Standartları Hakkında Uluslararası Sözleşmesi” (STCW-78)’e taraf olmuştur. Anılan sözleşme gemi adamlarının yeterlikleri için gerekli eğitim ve belgelendirilme standartlarını uluslararası düzeyde belirlemektedir. STCW Sözleşmesi gerekleri, mevzuatımıza Bakanlığımız tarafından hazırlanan Yönetmelik ve Yönergelerle derç edilmiş olup, hâlihazıra ülkemizdeki gemi adamları Eğitim ve Belgelendirme sistemi, STCW Sözleşmesi gerekleriyle tam uyumlu olarak yürütülmektedir. Bu kapsamda, Bakanlığımız tarafından kendilerine gemi adamı yeterlik belgesi düzenlenen Türk Gemi Adamları, Türk Bayraklı ve belgelerin karşılıklı tanınmasına ilişkin anlaşma imzaladığımız yabancı ülkelerin bayrağını taşıyan gemilerde herhangi bir sorun yaşamadan çalışabilmektedir.

