



TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞI'NA

Aşağıda yer alan sorularımın, Ulaştırma Bakanı Sayın Binali YILDIRIM tarafından yazılı olarak yanıtlanmasını arz ederim.

Saygılarımla 22.03.2016



Dr. Çetin ARIK

CHP Kayseri Milletvekili

Türkiye’de yapılan yük taşımacılığının yaklaşık %90’ı karayolu taşımacılığı ile gerçekleşmektedir. Ülkemizde karayolu ile taşımacılık bu derece yoğun yapılmakta iken; taşımacılığın bel kemiği olan kamyoncu esnafımız son günlerde, nakliye ücretlerinin düşük olması, vergi oranlarının yüksek çıkmasından dolayı, evini geçindirmekte zorlanmaktadır.

Kamyon ve kamyonet sayısının çok fazla olması, yetki ve SRC belgeleri olanların dışında, belgeleri olmayan çalışamayacak denmesine rağmen denetimler yetersiz kalmaktadır. Bunun neticesinde kamyoncu esnafı ya kamyonunu satmakta ya da artık mesleğini icra edememektedir.

Bu bağlamda;

- 1- Kamyon ve kamyonetlere plaka sınırlaması getirmeyi düşünüyor musunuz?
- 2- Kamyonlarda uygulamakta olan ve istenilen K1, K2 ve K3 belgesi alan kamyoncu esnafımız ekonomik zorluklar neticesinde mesleğini icra edememesi ve aracını satmak zorunda kalması durumunda söz konusu belgelerin araç ile birlikte bedel karşılığında devredilebilmesi hususunda bir çalışmanız var mıdır.
- 3- Ülkemizde taşımacılık sektörüyle ilgili bazı iş kollarına akaryakıt konusunda (denizcilik gibi) avantajlar sağlanmaktadır. Bu durum kara yolu taşımacılığında haklı tepkilere neden olmaktadır. Karayolu taşımacılarının da deniz taşımacılarındaki gibi indirimli akaryakıt kullanmaları için bir çalışma düşünüyor musunuz?