



TÜRKİYE BÜYÜK MİLLER MECLİSİ BAŞKANLIĞI'NA

Aşağıdaki sorularımın Orman ve Su İşleri Bakanı Sayın Veysel Eroğlu tarafından yazı olarak yanıtlandırılmasını saygılarımla dilerim.

09.03.2016.

Zeynep ALTIOK
İzmir Milletvekili

1981 yılında Türkiye'de doğal koruma alanı ilan edilen Hasankeyf bir torba yasa olan, 6663 Sayılı Gelir Vergisi Kanunu ile Bazı Kanunlarda Değişiklik Yapılmasına Dair Kanun Tasarısı'nın 29/01/2016 tarihinde kabul edilmesiyle birlikte, Ilısu Barajı'nın suları altında kalacaktır. 2863 Sayılı Kültür ve Tabiat Varlıklarını Koruma Kanunu'nun 20. maddesine göre **"taşınmaz kültür varlıkları ve parçalarının bulundukları yerlerde korunması esastır"** der. Kültürel bir miras olan Hasankeyf'i yok edecek Ilısu Baraj projesi, ekonomik olarak ülkeye ve bölgeye neredeyse hiçbir getiri sağlamayacaktır.

Bu Bağlamda;

1. Ilısu Barajı ile sular altında kalacak olan Hasankeyf projesinin fizibilite çalışmaları ve raporları kimler tarafından hazırlanmıştır? Bu raporları hazırlayanlar hangi üniversitelerin hangi akademik kadrolarındadır? Proje hazırlanırken Sivil Toplum Örgütlerinin görüş ve önerileri alınmış mıdır? Ilısu Barajı ve Hasankeyf projeleri fizibilite raporlarına sadık kalınarak mı planlanmıştır?
2. Ilısu Projesi'nin yapımı için ihale süreci başlatılmış mıdır? Başlatılmışsa kimler ve hangi şirketler bu ihaleye katılmıştır? İhale sonuçlandıysa kim ya da kimler bu projede çalışmaya hak kazanmıştır?
3. Ilısu baraj gölü projesine bağlı olarak yapılacak işler ve yatırımlar nelerdir? Bu işlerin ve yatırımların miktarı kaç paradır? Proje kapsamında istihdam edilecek çalışanlar bölgeden mi alınacaktır yoksa bölge dışından mı getirilecektir?
4. Ilısu Barajı nedeniyle evleri, toprakları sular altında kalanlar için devlet katkısı verilmiş midir? Verilmişse bu katkıların içinde taşınma, barınma ve tarımsal üreticilerin borçlarında yapılandırma, erteleme veya iptal edilmesi gibi bir durum söz konusu mudur?
5. Binlerce yıldır varolan Hasankeyf'teki arkeolojik kalıntılar planlı, uygulanabilir ve sağlam bir altyapıyla turizm sektörüne kazandırılırsa, bölge ekonomisine barajdan elde edilecek gelirden daha fazla katkı sağlamaz mı?