

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

Aşağıda yazılı sorularımın Anayasa'nın 98 ve TBMM İçtüzüğü'nün 96. Maddesi gereğince Ulaştırma Denizcilik ve Haberleşme Bakanı Sayın Binali Yıldırım tarafından yazılı olarak yanıtlanması konusunda gereğini arz ederim.

Saygılarımla.



Ali YİĞİT
İzmir Milletvekili

İzmir Adnan Menderes Havalimanı'nın, Yap-İşlet-Devlet modeli ile TAV konsorsiyumu tarafından inşa edilen İç Hatlar Terminali 23.03.2014 tarihinde açılmış olup, 20 milyon yolcu/yıl kapasitelidir. Yine Yap-İşlet-Devret modeli ile TAV Konsorsiyumu tarafından inşa edilen Dış Hatlar Terminali ise 09.09.2006 tarihinde hizmete açılmış olup, 10 milyon yolcu/yıl kapasitelidir. Diğer bir ifade ile İzmir Adnan Menderes Havalimanı'nın toplam kapasitesi 30 milyon yolcu/yıl'dır. Bir yıl içerisinde gelen toplam yolcu sayısı ise yaklaşık 10 – 12 milyon yolcu arasında olup bu durumda havalimanı kapasitesinin 1/3'ü oranında çalışmaktadır. Mevcut durumda İzmir'den dış hatlarda 27 ülkeye 74 destinasyon ve 54 havayolu; iç hatlarda ise 20 destinasyon ve 7 havayolu uçmaktadır. Ancak yıllık 30 milyon yolcu elleçleme kapasitesine sahip bu havalimanı İzmir için oldukça atıl durumdadır. Uçuşların artırılması gerekmektedir.

İstanbul ise mevcut iki havalimanı ile havayolu taşımacılığında kapasitesini doldurmuştur. Hava trafiğinin yüksek olması nedeniyle uçuşlarda çok fazla gecikme yaşanmaktadır. İzmir sahip olduğu fazla kapasite nedeniyle, bazı aktarmaların İstanbul'dan yapılması yerine İzmir'den doğrudan yurt dışına gönderilmesi mümkündür. Ayrıca İzmir gerek coğrafi konumu, gerekse altyapı anlamında uygunluğu ile havayolları için hub olmaya oldukça müsait bir yapıya sahiptir. Bu durumda İzmir Adnan Menderes Havalimanı'nın Türkiye'nin ikinci aktarma merkezi olması için çalışmalar hızlandırılmalıdır. Bu bağlamda;

1. İzmir Adnan Menderes Havalimanı'nın mevcut kapasitesinin üçte biri oranında kullanıldığı göz önüne alındığında, atıl durumdan kurtarılması ve tam kapasite çalışabilmesine yönelik bir düzenleme yapılacak mıdır?
2. Yıllık 30 milyon elleçleme kapasitesine sahip Adnan Menderes Havalimanı'nın İstanbul'dan sonra ikinci aktarma merkezi olması ve uçuşların artırılması konusunda bir çalışmanız var mıdır? Yoksa havalimanı bu kapasiteyle çalışmaya devam mı edecektir?

285

3. İstanbul'un mevcut iki havalimanına rağmen kapasitesini doldurduğu, bu nedenle iniş ve kalkışlarda uzun süreli gecikmeler yaşandığı gerçeğine karşın, yoğunluğu azaltmak adına bu yükün başta İzmir olmak üzere diğer havalimanlarına paylaştırılması konusuna bakanlık olarak yaklaşımınız nedir?
4. İzmir'den Avrupa'nın bir çok kentine ve diğer kıtaların da önde gelen önemli ekonomik ve turistik destinasyon ülkelerinin başkentlerine direk uçuşların artırılması konusunda bir çalışma yapılmakta mıdır?