

**TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA,**

Aşağıda belirtilen sorularımın Başbakan Yardımcısı Sayın **Mehmet ŞİMŞEK** tarafından yazılı olarak cevaplandırılması için gereğini saygılarımla arz ederim.

  
**Mehmet N. AHRAZOĞLU**  
**Hatay Milletvekili**

**Zorunlu trafik sigortalarına** yapılan yüzde 80'in üzerindeki artışlar sonucunda taksici esnafı başta olmak üzere, minibüs, özel halk otobüsü ve nakliyeciler esnafının çok zor duruma düştüğü bilinmektedir. Her yıl yapılan inanılmaz artışlar sonucu normal vatandaşlarında etkilendiği zorunlu trafik sigortaları ile ilgili olarak;

1. Son yıllarda zorunlu trafik sigorta bedellerinde yüksek oranlarda artış yapılmasının sebepleri nelerdir?
2. Son günlerde basında çıkan, **primler yükseldikçe sürücülerin trafik sigortası yaptırmamaya başladıkları** iddiaları doğru mudur?
3. 2012 ve 2015 yılları arasında uygulanan zorunlu trafik sigortası bedellerinin illere ve araç cinslerine göre değişimi nasıl olmuştur?
4. Anılan yıllarda zorunlu trafik sigortası yaptırmayan sürücülerin sayıları ne kadardır?
5. Anılan yıllarda aynı araç cinsleri için sigorta şirketlerinin uyguladıkları sigorta bedelleri nasıl belirlenmiştir? Şirketlerin uyguladığı bedellerin en düşük ve en yüksek değerleri nelerdir?
6. İllere ve araç cinslerine göre sigorta bedellerinin belirlenmesinde hangi objektif ölçütler kullanılmaktadır?
7. Sigorta bedellerine yapılan artışlar nedeniyle ilgili kurumlara yapılmış şikâyet veya itirazlar var mıdır? Var ise bu şikâyet veya itirazlar nasıl değerlendirilmiştir?
8. Yüksek sigorta bedellerini ödeyemeyen veya ödemede güçlük çeken vatandaşların mağduriyetinin giderilmesine yönelik bir çalışmanız var mıdır? Varsa çalışma ne aşamada ve içeriği nasıldır?