



1987

20.01.2016

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

2012 yılında Cumhurbaşkanı Erdoğan tarafından “devletten tek kuruş çıkmadı” denilerek hizmete açılan ve Türkiye’nin ilk bölgesel Havalimanı olarak lanse edilen Kütahya, Afyonkarahisar ve Uşak illerine hizmet vermek amacıyla maalesef ki yanlış yerde planlanan Zafer Havalimanı; Kütahya’nın Altıntaş ilçesinin Kuyucak mevkiinde kurulmuştur. 2014 Sayıştay raporlarına göre, yap-işlet modeliyle faaliyette olan havalimanının devlet bütçesine milyonlarca liralık zarar oluşturduğu görülmektedir. **“Yolcu garantisi”** kriteri ile hükümete yakın iş adamlarına ihale edilen Zafer Havalimanı için devletin, yılda 850 bin yolcu garantisi verdiği bilinmektedir. Kütahya nüfusunun bile üstünde olan yolcu garantisi daha ilk yılda tepe taklak olmuştur. Devlet iki yıl için, firmaya yolcu garanti farkı nedeniyle 10 milyon Euro’ya yakın fark ödemesi yapmak zorunda kalmıştır. İşletme hakkının 29 yıl olduğu dikkate alındığında, yolcu garantisi nedeniyle önlem alınamazsa bu gidişle devletin fazladan yandaş işletmeciler firmalara 200 milyon Euro ödeyeceği de kaçınılmazdır.

Bu bağlamda,

Aşağıdaki sorularımın Ulaştırma Denizcilik ve Haberleşme Bakanı Sayın Binali Yıldırım tarafından yazılı olarak yanıtlanmasını saygılarımla arz ederim.

Tacettin BAYIR

İzmir Milletvekili

1. Yap-İşlet-Devret modeli ile 2003-2015 yılları arasında kaç hava terminali ihaleye çıkmıştır? İhaleyi alan firmalar kimlerdir? Kaç yıllığına bu firmalara işletme hakkı verilmiştir?
2. İhale edilen havalimanlarının yıllar itibarıyla yurtiçi ve yurtdışı yolcu taşıma sayısı nedir? Söz konusu ihaleyi alan kuruluşlara ne kadar yolcu ve gelir garantisi verilmiştir?

1987

3. Bakanlığınızca yolcu garantisi verilen havalimanı terminallerinden elde edilen gelirlerin garanti altında kalması nedeniyle, ihaleyi alan firmalara size bağlı kuruluşlarca yıllar itibariyle ne kadar ödeme yapılmıştır?
4. Yolcu garantisini yerine getiremeyen havalimanı işletmelerinin, bütçeye verdiği zararın karşılanması adına Ulaştırma Bakanlığı olarak neler yapmayı düşünüyorsunuz?