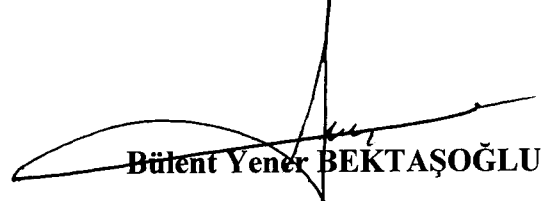


TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

Aşağıdaki sorularımın, Anayasa ve Meclis İç Tüzüğü gereğince Başbakan Binali Yıldırım tarafından yazılı olarak yanıtlanmasını saygılarımla arz ederim.


Bülent Yener BEKTAŞOĞLU
Giresun Milletvekili

Son aylarda Karadeniz illerinde meydana gelen can ve mal kayıplarına maddi zararlara neden olan sel, afet ve su baskınları, Karadeniz Sahil Yolu ile ilgili iddiaların yeniden gündeme gelerek tartışılmasına neden olmuştur.

Ordu-Giresun-Trabzon şehir içi geçişi bu yolun en sorunlu noktalarından birisidir. Bu yoldan tek giriş ve çıkışla, bir araç boyutundaki kavşaklarla 7-11 metreye kadar düşen dar yan yolla Giresun'un kent bağlantısı yapılmaktadır.

Ayrıca, kent, yan yol, deniz arasından dolgularla kotası yükseltilerek geçirilen Karadeniz Sahil Yolu, dereler, logar menfez, kanal sularının denize ulaşması için gerekli alt yapı düşünülmeden yapıldığından, sık sık su baskınlarına neden olmaktadır.

Bu konuda;

1-Karadeniz Bölgesi'nde sık sık meydana gelen sel, su baskını, heyelan gibi doğa olaylarının 542 kilometre uzunluğundaki Karadeniz Sahil Yolu'nun geçtiği il ve ilçe merkezlerinde meydana gelmesinin neden ve sonuçları konusunda ilgili bakanlıkların bir inceleme, araştırma ve soruşturması var mıdır?

2-Bu yolun jeolojik etüdünün yapılmadığı, ekolojik dengeyi bozacak şekilde projelendirildiği, dolgu malzemeleri ve imalatlarla gelişigüzel kota yükseltilerek kıyı kenar çizgisinden geçirildiği, denizle kentler arasına bir duvar gibi örülerek; dere, menfez, logar, kanalizasyon sularının denize ulaşmasını engellendiği, sel, su baskınları ve heyelanların da buna bağlı olarak arttığı ile ilgili iddia, görüş ve bilimsel raporlara katılmakta mısınız?

3-Bu yol için 4,2 milyar dolar harcandığı halde trafik kazalarını önlemede, hızlı ve etkili ulaşım da dâhil yetersiz kaldığı ve afetlerle birlikte pek çok yeni sorunu da beraberinde getirdiği görülmüştür. Bu sorunları gidermek ve öncelikle hayatı olumsuz yönde etkileyen ve kentler için tehdit oluşturan afetleri önlemek için altyapıyı güçlendirici hangi çalışmaları yapacaksınız?

8103

4-Bu durumda, bu yola ara yollarla bağlanan ve kentlerin güneyinden köprü, tünel ve viyadüklerle çevreye zarar vermeyecek şekilde paralel olarak geçecek bir başka alternatif yolu gündeminize almayı düşünmekte misiniz?

5-Bu bağlamda, ihale sürecinde olduğu bilinen 38,8 KM uzunluğundaki Giresun Güney Çevre Yolu Projesi hangi aşamadadır? İnşaatının ne zaman başlayacağı, ne zaman bitirileceği yönünde belirlenmiş bir tarih var mıdır?