

T.C.
DIŐIŐLERİ BAKANLIĐI
İkili Siyasi İőler ve Denizcilik-Havacılık-Hudut Genel M¼d¼rl¼Đ¼

Sayı : 21252218-520.50-2016/10557014
Konu : Soru Önergesi

07 Mart 2016

TBMM BAŐKANLIĐINA

İlgi: 9 Şubat 2016 tarih ve 43452547-120.07-17947 sayılı yazıları.

Ankara Milletvekili Sayın Erkan Haberal'ın İlgi yazıları ekinde iletilen 1857 sayılı yazılı soru önergesinin yanıtı ilişikte sunulmuştur.

Saygılarımla arzederim.


Mevl¼t ÇAVUŐOĐLU
Dıőıőleri Bakanı

Ek: 2 sayfa

ANKARA MİLLETVEKİLİ SAYIN ERKAN HABERAL'IN SORU ÖNERGESİ

SORU

Ege Denizinde çok sayıda, Türkiye karasularında bulunan ve 'Kardak' örneğinde olduğu gibi, anakaranın parçası olan ada, adacık ve kayalık bulunmaktadır. Ancak, Türkiye'nin sahipsiz bıraktığı bu ada, adacık ve kayalıklara Yunanistan'ın sahip çıktığı, kendisine ait olduğunu ilan ettiği basına yansımaktadır. Buna ek olarak son aylarda tartışmalı bölgelerde Rusya donanmasının da etkinliklerde bulunduğu biliniyor. Ege denizinde Aralık ayı içerisinde Rus destroyerinden Türk balıkçı gemisine uyarı ateşi açıldığı da çeşitli basın yayın organlarına yansdı.

Bu bağlamda,

- 1- Ege'de Anadolu'nun uzantısı olan ada, adacık ve kayalıklarda egemenlik haklarımızla ilgili hangi önlemler alınmaktadır?
- 2- Yunanistan'ın kendisinin ilan ettiği kaç ada, adacık ve kayalık vardır?
- 3- Bu konuda yapılan girişimler nelerdir?
- 4- Ege'de faaliyette olan Rus donanmasının, Türk F16 uçaklarına kilitlenme yaptığı da bilindiğine göre, konuya ilişkin hangi diplomatik girişimlerde bulunmaktadır?
- 5- Doğu Akdeniz'i kendi münhasır bölgesi ilan etmek için faaliyetlerde bulunan ve geçmişte bununla ilgili propagandalar yapan Ak Parti hükümeti, Ege Denizi ve Akdeniz'de Türkiye'nin egemenlik haklarını korumak için somut hangi önlemleri almıştır?

CEVAP

Türkiye ile Yunanistan arasında Ege'de birbirleriyle bağlantılı bir dizi sorun bulunmaktadır. Ege'de bazı adacık ve kayalıkların aidiyeti ve bununla bağlantılı olarak Türkiye ile Yunanistan arasında geçerli bir uluslararası anlaşmayla tespit edilmiş deniz sınırlarının bulunmaması da bu sorunlar arasında yer almaktadır.

Ege Adalarının aidiyetine ilişkin temel uluslararası belgeler, 1923 Lozan ve 1947 Paris Barış Antlaşmalarıdır. Bu antlaşmalar, adaların egemenliği ve silahsızlandırılmaları ile ilgili ayrıntılı hükümler ihtiva etmektedir. Bu itibarla sorun, Lozan ve Paris Antlaşmalarının ilgili maddelerinin yorumuyla alakalı hukuki bir meseledir.

Bilindiği gibi, Ege meseleleri Yunanistan ile aramızda mevcut diyalog kanalları çerçevesinde tüm yönleriyle ele alınmaktadır. Ülkemiz bu sorunların tümüne uluslararası hukuk çerçevesinde hakkaniyete uygun ve ülkemizin temel hak ve menfaatleri gözetilerek diyalog yoluyla çözüm getirilmesini arzu etmektedir.

Ege sorunlarının çözümü konusunda izlenen ve sadece Hükümetimiz döneminde değil, bu sorunların ortaya çıktığı ilk andan itibaren benimsenen bu politikamızda herhangi bir değişiklik yapılmamıştır.

Ülkemizin bu mesele dâhil, tüm Ege sorunlarına ve bunların çözümüne ilişkin görüşleri, Bakanlığımın 1996 yılından bu yana yaptığı muhtelif açıklamalarla kamuoyumuzla paylaşılmış, bu çerçevede Yunanistan'ın statüsü tartışmalı coğrafi formasyonlar üzerinde yaratması muhtemel fiili durumları kabul etmeyeceğimiz ve teşebbüs edilmesi halinde bunların hukuki açıdan bir sonuç doğurmayacağı duyurulmuştur.

Rusya Federasyonu (RF) tarafından gerçekleştirilen hava sahası ihlallerinin ardından RF'nin Ankara Büyükelçisi Bakanlığımıza davet edilmiş, kendisine yaşanan ihlalleri, Türk uçaklarının uyarılarının dikkate alınmamasını ve taciz edilmesini kuvvetle protesto ettiğimiz, bu tür hadiselerin tekrarının önlenmesi için gerekli tedbirlerin alınmasını istediğimiz, ülkemizin Suriye sınırında uyguladığı angajman kuralları nedeniyle gelecekte yaşanabilecek hadiselerde tüm sorumluluğun Rus tarafına ait olacağı müteaddit defalar ve en güçlü ifadelerle bildirilmiştir. Ayrıca, iki ülkenin askeri makamları arasında 15 Kasım 2015 tarihinde bir görüşme gerçekleştirilmiş olup, bu vesileyle de gerekli ikazlarda bulunulmuştur. Bu çerçevede, NATO içinde de İttifak dayanışmasının gerektirdiği açıklamaların yapılması sağlanmıştır.

Deniz yetki alanlarının henüz ilgili tüm kıyıdaş ülkeler arasında anlaşmayla sınırlandırılmadığı Doğu Akdeniz'de kıta sahanlığımızın dış sınırları BM nezdinde kayda geçirilmiş bulunmaktadır.

Bu çerçevede, 12 Mart 2013 tarihli Notamızla, ülkemizin Doğu Akdeniz'de sahip olduğu kıta sahanlığının Kıbrıs Adasının batısından başlayarak Mısır ile Anadolu yarımadası arasındaki ortay hattın batısına kadar uzanmakta olduğu bildirilmiştir. Ayrıca, BM nezdindeki Daimi Temsilciğimizin 10 Nisan 2014 tarihli Notasıyla, 21 Eylül 2011 tarihli Türkiye-KKTC Kıta Sahanlığı Sınırlandırma Anlaşmasıyla belirlenen kıta sahanlığı dış sınırı keza BM nezdinde kayda geçirilmiştir. Söz konusu Notaya BM Okyanuslar ve Deniz Hukuku Bölümü'nün (DOALOS) internet sayfasında yer verilmiştir.

Ülkemizin tutumu, yarı kapalı deniz olan Ege ve Akdeniz'de deniz yetki alanlarının ilgili ülkeler arasında anlaşmalar yoluyla sınırlandırılmasıdır. Türkiye'nin bahse konu deniz alanlarındaki hak ve çıkarlarını dikkate almadan atılacak adımların ne hukuki açıdan bir geçerliliği, ne de bölgede gerginliği artırmak dışında bir işlevi olacaktır. Bu bağlamda ülkemiz, hak ve çıkarlarını korumak için gerekli tedbirleri almıştır ve almaya devam etmektedir.