

T.C.
BAŞBAKANLIK
Hazine Müsteşarlığı
Sigortacılık Genel Müdürlüğü

7/4574
60.122
16.06.2016 - 18.336

Sayı :
Konu : Soru Önergesi

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

İlgi: 11.04.2016 tarih ve 2016/1563 sayılı yazınız.

Balıkesir Milletvekili Sayın İsmail OK tarafından tevcih edilen 7/4574 sayılı soru önergesine ilişkin olarak Hazine Müsteşarlığı tarafından hazırlanan cevap metni ekte yer almaktadır.

Bilgileri ile gereğini arz ederim.


Mehmet ŞİMŞEK
Başbakan Yardımcısı

EKLER:
1- Yazı (1 Sayfa)

BALIKESİR MİLLETVEKİLİ SAYIN İSMAİL OK'UN
BAŞBAKAN YARDIMCISI SAYIN MEHMET ŞİMŞEK'E TEVCİH ETTİĞİ
7/4574 ESAS NUMARALI SORU ÖNERGESİ İLE İLGİLİ OLARAK
HAZİNE MÜSTEŞARLIĞI TARAFINDAN HAZIRLANAN CEVAP METNİ

Zorunlu Trafik Sigortası araç sahiplerinin üçüncü kişilere verecekleri zararlara karşı yaptırmak zorunda oldukları bir sorumluluk sigortasıdır. Hak sahipleri bu sigorta sayesinde araç sahibine başvurmadan doğrudan ilgili sigorta şirketine müracaatla tazminatlarını talep ve tahsil edebilmektedir.

Her zorunlu sigorta sisteminde olduğu gibi zorunlu trafik sigortası sisteminin sürdürülebilirliği sigorta fiyatının tüm sigorta tarafları için makul olması gerekliliğine bağlıdır. Primler araç sahipleri için ödenebilir seviyede olmalı, tazminattan sorumlu olan sigorta sektörü için de bu yükümlülüğü karşılayacak düzeyde olmalıdır.

Zorunlu Trafik Sigortasında son dönemde görülen fiyat artışlarında, yargı uygulaması nedeniyle oluşan belirsizlik yanında; aktüeryal temele oturmayan düşük fiyat seviyelerinin kısa vadede yükseltilmesi de etkili olmuştur.

Bilindiği üzere, 2918 sayılı Trafik Kanununda 14.04.2016 tarihli ve 6704 sayılı Kanun ile değişiklikler yapılmıştır. Bu kapsamda, “kimse kendi kusurundan yararlanamaz” prensibi gereği %100 kusur ile trafik kazasına sebebiyet vermiş sürücünün veya destekten yoksun kalanlarının tazminat almasının söz konusu Kanun değişikliği ile önüne geçilmiş olması, kazada kusursuz olan diğer sürücünün veya diğer sürücünün destekten yoksun kalanlarının hak ettiği tazminat ödemelerinde herhangi bir azalmaya sebebiyet vermeyecektir. Bu çerçevede, söz konusu Kanun değişikliği ile zorunlu trafik sigortası teminat içeriğinin sigortacılık ilkelerine ve değişen şartlarla uyumlandırılması amaçlanmış olup, sigortalıların mağduriyetine yol açacak herhangi bir değişiklik söz konusu değildir.

01.07.2008 tarihinden itibaren trafik sigortası tarifeleri sigorta şirketleri tarafından sigortacılık esasına ve genel kabul görmüş aktüeryal tekniklere uygun olarak il ve araç türü temelinde ilgili araç işleteni dikkate alınarak yapılan risk değerlendirmesi neticesinde serbestçe belirlenmektedir. Diğer taraftan, güncel bilginin tüketiciye sunulması ve piyasadaki şeffaflığın artırılması amacıyla 01.10.2013 tarihinden itibaren, sigorta şirketleri için, internet sitelerinde, tüketiciye trafik sigortası tarifesi hakkında açıklayıcı bilgi sunan prim sorgulama ekranı tahsis etme ve sigorta teklifi verme zorunluluğu getirilmiştir. Bu çerçevede, anılan tarih itibarıyla şirketlerin internet sitelerinde ve Sigorta Bilgi ve Gözetim Merkezinin internet sitesinde (www.sbm.org.tr) yer alan sorgulama ekranlarından fiyat araştırması yapılması mümkündür. En uygun fiyatlardan trafik sigortası sağlayabilme imkânı rekabetçi piyasa için etkili bir araç olup, söz konusu imkânın kullanılması kişilerin menfaatine olacaktır.