



Çetin Osman BUDAK
CHP Genel Başkan Yardımcısı
Antalya Milletvekili

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞI'NA

Aşağıdaki sorularımın **Kültür ve Turizm Bakanı Mahir Ünal** tarafından yazılı olarak yanıtlanması için gereğini arz ederim.


Çetin Osman BUDAK
Antalya Milletvekili

Türkiye'ye yönelik turizm hareketliliğini arttırmaya yönelik olarak, Nisan-Mayıs aylarında turist getiren seyahat acentalarına uçak başına 6 bin dolar destek sağlanmasına ilişkin karar Resmi Gazete'de yayınlanmıştır.

Destek kapsamı oluşturulurken, ülke sınırlaması kaldırılıp, geçen yıla ek olarak sadece Kütahya Zafer Havaalanı alınması; turizm sektöründe yaşanan ve diğer sektörleri de etkilemeye başlayan travmanın doğru okunmadığı izlenimini doğurmaktadır.

Bu kapsamda;

1-Bakanlar Kurulu'nun 2016/8508 sayılı kararı ile turist getiren acentalara sağlanacak 6 bin dolarlık destek, neden A grubu acentalar ve Nisan-Mayıs dönemi için sınırlı tutulmuştur?

2-Destek kapsamına geçen yıldan farklı olarak, Kütahya Zafer Havaalanı'nın alınmasının gerekçesi nedir? Zafer Havaalanı'nın destek kapsamına alınması, turizmde yaşanan daralmayı durduracak nitelikte bir adım mıdır? Önemli kitle turizmi merkezlerinden Nevşehir Kapadokya Havaalanı, Mardin Havaalanı gibi havaalanları neden alınmamıştır?

3-Destek uygulaması kapsamında 2015 yılında kaç acentaya ne kadar ödeme yapılmıştır? Destek kapsamında hangi havaalanına kaç turist gelmiştir?

4-Turizmde yaklaşık 10-12 milyar dolar gelir kaybı hesaplarının yapıldığı bir süreçte, Nisan-Mayıs ayları (düşük sezon) için verilecek destek, turizmde yaşanan kan kaybını durdurmada ne kadar etkili olacaktır?

5-Otel, kafe ve restaurant gibi işletmelerde çalışan binlerce turizm emekçisinin işsiz kalmasını önleyecek bir adım atılacak mıdır?

6- Turizm bölgelerinde zor günler geçiren esnafa destek verilecek midir? Turizmdeki travmayla örtüşen, tedarikçiler, turizm emekçileri ve esnafı gözetken bir destek paketi oluşturulacak mıdır?