



TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞI'NA

İstanbul trafiğinin yıllara yayılan sorunsal niteliği, öngörülebilirliği de düşünülünce bugün geldiği nokta itibarıyla açıkça yetkililerin ihmali ile ifade edilir durumdadır. İstanbul trafiğine kayıtlı yaklaşık 4 milyon araca ek olarak şehir planlaması politikalarının ve kontrolsüz kentleşmenin doğurduğu bir sonuç olarak artan trafik sıkışıklığı ve buna bağlı olarak gittikçe çözümsüzlüğe sürüklenen kentsel yaşam, artık İstanbul gibi bir megapol açısından aciliyetle ve sürekli bir öncelik ile ele alınma gerekliliği teşkil etmektedir. Başta otomobil olmak üzere motorlu taşıtların merkeze alındığı ve ona bağımlı trafik politikalarının sebep olduğu bu durumun ciddiyetinin göz önünde bulundurularak aşağıda ifade edilen sorularımın Ulaştırma, Denizcilik ve Haberleşme Bakanı Binali Yıldırım tarafından yazılı olarak cevaplandırılmasını saygılarımla rica ederim.

25.03.2016

İstanbul Milletvekili

Zeynel Emre

- İstanbul trafiğinde yoğunlaşmanın en yüksek olduğu noktalar bugün itibarı ile nerelerdir? Bu noktalardaki yoğunlaşmanın sebepleri nelerdir? Buna ilişkin istatistikler, planlamalar, önlemler mevcut mudur?
- Özellikle Mahmutbey Gişelerinin, artık şehrin içi denebilecek bir konumda kalmış olması ile ilgili bir önlem alınması planlanmakta mıdır?
- FSM Köprüsünde uygulanan Serbest Geçiş Ücret Toplama Sistemi uygulamasının Şubat 2016 tarihine kadar Mahmutbey Gişeleri için de uygulanacağına ilişkin vaatler karşısında Bakanlığınızın bir açıklaması olacak mıdır?
- Kuzey Ormanları'nın talan edilmesi pahasına, kamuoyu tepkisine rağmen alalecele inşaa edilen ve İstanbul trafiğine çözüm olarak gösterilen üçüncü köprü ile ilgili hassasiyet, hangi sebeple Mahmutbey Gişelerinin neden olduğu trafik problemleri için gösterilmemektedir?
- İstanbul trafiği ile ilgili çözümler rant teşkil ettiği ölçüde mi çalışma alanınız kapsamındadır?