



T.C.
ORMAN VE SU İŞLERİ BAKANLIĞI
Basın ve Halkla İlişkiler Müşavirliği

7/ 8100
ek. 26

Sayı: 48335108.610.01/ 14032
Konu: Soru Önergesi (7/8100)

16.01/2017

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

İstanbul Milletvekili Mehmet BEKAROĞLU'nun, Karadeniz Bölgesi'nde meydana gelen sel ve su baskınlarına ve zararların tazmini kapsamında yapılan çalışmalara ilişkin, 7/8100 esas numaralı yazılı soru önergesi, Bakanlığımca incelenmiş olup, cevabi yazı ilişikte gönderilmiştir.

Bilgilerinize arz ederim.


Prof. Dr. Veysel EROĞLU
Bakan

EK:
Cevabi Yazı (2 sayfa)

**İSTANBUL MİLLETVEKİLİ MEHMET BEKAROĞLU'NUN
7/8100 ESAS NUMARALI YAZILI SORU ÖNERGESİ HAKKINDA
ORMAN VE SU İŞLERİ BAKANLIĞI'NIN CEVABI**

SORU 1. Geçtiğimiz günlerde Doğu Karadeniz Bölgesinde yaşanan sel ve heyelan felaketlerinde kurtarma, hasar tespit ve zararların karşılanması çalışmalarında meydana gelen aksaklıklar nedeni nedir, bu aksaklıklara neden olan sorumlularla ilgili herhangi bir işlem yapmayı düşünüyor musunuz?

SORU 2. Felaketler dolayısıyla bölgeye acil ihtiyaçlar için ne kadar para gönderilmiştir; gönderilen bu para ihtiyaç sahiplerine adil bir şekilde ulaştırılmış mıdır?

SORU 3. Hasar tespit çalışmaları tamamlanmış mıdır, kaç ev oturulamaz, kaç işyeri kullanılamaz durumdadır, ne kadar tarım alanı zarar görmüştür?

SORU 4. Bu zararların karşılanması için ne kadar kaynak tahsis edilmiştir?

SORU 5. Zarar gören esnaf ve çiftçiler için nasıl bir çalışma mevcuttur, zararlar nasıl karşılanacaktır?

SORU 6. Evleri boşaltılan insanların yeniden iskânı için başlatılan bir çalışma mevcut mu?

SORU 7. Rize ili Fındıklı ilçesinin Beydere Köyü sürekli olarak sel ve heyelan felaketleri yaşamaktadır, bu nedenle daha önce köyün bir bölümü başka yere nakledilmişti; 1 Eylül 2016 tarihinde meydana gelen sel ve heyelanlarla köy büyük ölçüde zarar görmüştür, Beydere Köyünün bütünüyle başka bir yere taşınması için bir çalışma mevcut mu?

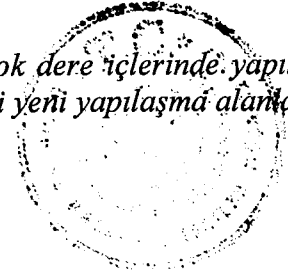
SORU 8. Başbakan Yardımcısı Nurettin Canikli Beşikdüzü ilçesinde yapmış olduğu açıklamada "Ana cadde ile birlikte ilçe merkezinin Karadeniz Sahil Yolu kotuna getirilmesi lazım. Bu en az 4-5 metre. Bunun için de ciddi dönüşüm gerekiyor. Belki de yarısının yıkılması gerekiyor. Kotunu kaldıramadığınız sürece buna benzer büyük afetlerle karşı karşıya kalabiliriz. Bununla ilgili çalışmalar başladı ancak bu uzun zaman alacak bir proje" demiştir. Bu durum, Doğu Karadeniz Bölgesinin tüm yerleşim birimleri için geçerli olduğuna göre bölgedeki tüm il ve ilçe merkezleri için böyle bir dönüşüm projesi söz konusu olacak mı?

SORU 9. Böylesine bir dönüşüm projesinin çok maliyetli olacağı açık olduğuna göre Karadeniz Sahil Yolu yerine daha güneyden viyadük ve tünellerle geçecek yeni bir Karadeniz oto yolu yapma projesi gündeme gelebilir mi; böyle bir proje çalışması mevcut mu?

SORU 10. Uzmanlar, bölgede yapılan dere ıslahı projelerinin yanlış olduğu; yatakların çok daraltıldığı, derelere katılan küçük ırmakların yolu kesildiği, perde betonların yanlış bir tercih olduğu şeklinde görüşleri mevcuttur. Bölgedeki dere ıslah çalışmalarını gözden geçirmeyi düşünüyor musunuz; bölgenin özelliklerine uygun yeni bir dere ıslah yöntemine geçmek söz konusu mudur?

SORU 11. Bölgede oluşan taşkın ve heyelanlarda HES, maden aramaları, orman yolları ve Yeşil Yol projesinin etkileri konusunda bir çalışma mevcut mu? Son sellerde taşkınların yerleşim yerlerine sürüklediği molozların tamamı bu projelerin çevreye bıraktığı malzemeydi. Aynı şekilde heyelanların büyük kısmı bu projelerin bozduğu alanlarda oluştu. Bu durum göz önüne alınarak bu projelerden vaz geçilmesi söz konusu mu? Bu projelerden vaz geçilmeyecekse zararların azaltılması için başka bir çalışma yapmayı düşünüyor musunuz?

SORU 12. Bölgede sık sık yaşanan taşkınlarda en çok dere içlerinde yapılmış olan binalarda zararlar meydana gelmektedir. O nedenle bölgedeki yeni yapılaşma alanları ile ilgi



bir çalışma yapıp riskli alanların tespiti ve bu riskli alanlardaki konut ve işyerlerinin taşınması söz konusu mudur?

CEVAP 1-12. Önergedeki 1, 2, 3, 4, 5, 6 ve 9'uncu sorular Bakanlığım ile alakalı değildir.

Beydere köyü içerisinde geçen dereler, DSİ 2016 yılı Yatırım Programı'nda yer alan Rize-Fındıklı Çağlayan ve Beydere Köyleri Taşkın Kontrolü projesi kapsamında ıslah edilecek olup, ihalesi yapılmıştır. İhale neticelenmiş olup kazanan firmaya, sözleşmeye davet yazısı yazılmıştır. Beydere köyünün bütünüyle başka bir yere taşınması ile alakalı herhangi bir çalışma bulunmamaktadır.

Karadeniz Bölgesi'nde meydana gelen her taşkın sonrasında "Karadeniz Sahil Yolu"nun taşkına sebebiyet verdiği hususunun çeşitli platformlarda gündeme getirilmesi üzerine; DSİ tarafından Doğu Karadeniz Havzası'nda ıslah çalışması yapılmış veya yapılmamış olmasına bakılmaksızın, Karadeniz Sahil Yolu'nun kestiği tüm akarsularda akış güvenliğine engel teşkil edecek sanat yapılarının tespitine dair çalışmalara başlanmıştır.

Bu doğrultuda, Karadeniz Sahil Yolu üzerinde yer alan köprü ve menfez gibi sanat yapıları incelenerek, Karayolları Genel Müdürlüğü (KGM) ile çalışmalar paylaşılmaktadır. Ayrıca, yapılan tahkiklerde, Karadeniz Sahil Yolu'nun altından geçen köprülerin çoğunlukla hidrolik yönden yeterli olduğu, yol altından geçen bazı menfezlerin ise KGM dışında menbaa doğru kapalı kesit şeklinde uzatıldığı tespit edilmiş olup, yukarı havza heyelanlarının söz konusu kapalı kesitlerde risk yaratmaması adına gerekli çalışmalar yürütülmektedir.

Söz konusu ıslah projeleri gerekli teknik kriterleri sağlayacak şekilde yapılmakta olup, projelerin uygulanma aşamasında yan derelerde mansap şartları sağlanmaktadır.

Bölgede meydana gelen heyelanların çözümü için ilgili kurumların görüşleri alınmakta ve DSİ tarafından gerçekleştirilen projelerde heyelanlara sebep olunmaması adına gerekli çalışmalar yürütülmektedir. Ayrıca Doğu Karadeniz Havzası'nda, lokal yukarı havza heyelan malzemelerinin mansaba taşınmasını önlemek amacıyla, geçirgen bentlerin yapılmasına başlanılmıştır.

DSİ 22. Bölge (Trabzon) Müdürlüğü, sınırları dâhilindeki dere yataklarına yapılan müdahaleleri (yapılar, yetersiz kapasitedeki geçiş yapıları, dere üzeri kapatma vb) tespit etmekte ve bu müdahalelerin kaldırılması yönünde ilgili kurum ve kuruluşlara gerekli bildirimlerde bulunmaktadır.

Ayrıca, taşkın riski taşıyan birçok derede taşkın yayılım alanları belirlenerek, "Tehlike Haritaları " hazırlanmakta ve bu haritalar ilgili kurumlara gönderilmektedir.

