



T.B.M.M.
CUMHURİYET HALK PARTİSİ
Grup Başkanlığı
Tarih: 02.06.2016
Sayı: 4275

2017

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

Türk Hava Kuvvetleri'ne ait F-16 tipi savaş uçağı tarafından 24 Kasım 2015 tarihinde Rus Hava Kuvvetleri'ne ait Sukhoi Su-24 tipi bir saldırı uçağı düşürüldü ve bu nedenle iki ülke arasındaki ilişkiler önemli ölçüde sarsıldı.

Türkiye Cumhuriyeti Cumhurbaşkanı Recep Tayyip Erdoğan Uganda ziyareti öncesinde İzmir Adnan Menderes Havalimanında gazetecilerin Rus uçağının THK'leri tarafından düşürülmesi hakkında kendisine yönelttiği bir soru üzerine "bir pilotun yaptığı hata veya yanlış sebebiyle (Rusya'nın) koskoca Türkiye'yi feda etmesi gerçekten düşündürücüdür." demiştir. Yani Sayın Cumhurbaşkanı Rus uçağının düşürülmesini "bir pilot"un hatasına bağlamıştır. Ancak basın, Sayın Cumhurbaşkanının cevabında "bir pilot" ibaresiyle Rus pilotu kastettiğini belirtmekle birlikte bu bilgilendirme açıklaması Cumhurbaşkanlığının resmi basın açıklamaları ve AA haberleri arasında yer almamaktadır.

Bu çerçevede aşağıdaki sorularımın Sayın Başbakan Binali Yıldırım tarafından yazılı olarak yanıtlanmasını Anayasa'nın 98. ve İçtüzüğü'nün 96. maddeleri gereğince müsaadelerinizi saygılarımla arz ederim. 02.06.2016

Dr. Aytun Çıray,
CHP İzmir Milletvekili

1. Rusya ile ilişkilerimizin derin bir şekilde sarsılmasına yol açan olaydaki hata pilot hatası mıdır? Öyleyse hatanın sorumlusu Rus pilotu mudur yoksa Türk pilotu mudur?
2. Bu Cumhurbaşkanı'nın söylediği gibi "bir pilot hatası" ise olay günü yapılan açıklamalarda Rus uçağının düşürülmesi hem Cumhurbaşkanı hem de dönemin Başbakanı sayın Davutoğlu tarafından neden üstlenilmiştir?
3. Rus uçağının düşürülmesi ile ilgili olarak dönemin Başbakanı Sayın Davutoğlu "emri bizzat ben verdim" dediğine ve Cumhurbaşkanı tarafından da sahiplenildiğine göre, bugün olayın sorumlusu olarak nasıl olup da "bir pilot" ilan edilebiliyor?
4. Olayın Cumhurbaşkanı tarafından "bir pilot hatası" olarak açıklanması Genelkurmay Başkanlığının olaya ilişkin ulaştığı yeni bilgilere mi dayanmaktadır?
5. Eğer bu bir pilot hatası ise uçağın düşürülmesi emrini Sayın Davutoğlu'nun bizzat verdiği dair sözleri doğru değil midir? Sayın Davutoğlu Genelkurmay Başkanlığının hatasını üstlenmek zorunda mı kalmıştır?
6. Olay bir pilot hatası olarak nitelendirildiğine göre, Türk hava sahasının ihlalinde Rusya'nın özel bir sorumluluğunun olmadığı kabul ediliyor demektir. Bu durumda Rusya ile uygulanan gerginlik siyasetinin dış politik ve ekonomik maliyetinin sorumlusu kimdir? Neden belli uzlaşmalara gidilmesi için harekete geçilmekten kaçınılmıştır?
7. Eğer bu bir pilot hatası ise Genelkurmay Başkanlığı pilot hatasını ortaya koyan resmi araştırma yürütmüş müdür? Yürütmüşse bu araştırma raporunu Türk milletine açıklamayı düşünür müsünüz? Hatayı yapan ve ülkeyi belki de savaşın eşiğine getiren pilot hakkında bir işlem yapılmış mıdır?
8. Sayın Cumhurbaşkanının 'Rusya'ya ilişkileri farklı noktaya taşımaya gayret etmeliyiz.' açıklamasındaki gayret ibaresi, Rönesans Holding'in arabuluculuk çalışmalarını içeriyor mu?