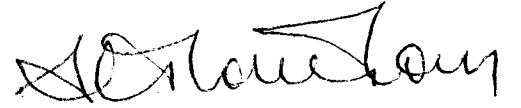


TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

Aşağıdaki sorularımın Ulaştırma Denizcilik ve Haberleşme Bakanı Sayın Binali YILDIRIM tarafından Anayasanın 98'inci ve İçtüzüğün 96 ve 99'uncu maddeleri gereğince yazılı olarak cevaplandırılmasını arz ederim.



Altan TAN

Diyarbakır Milletvekili

Ulaştırma, Denizcilik ve Haberleşme Bakanı Binali Yıldırım, İzmit Körfez Geçişi Köprüsü'nün ücretine ilişkin; "Dünyanın değişik yerlerindeki yollarla kıyasladığımızda burası geçiş ücretleri bakımından en ucuz yoldur" dedi. Yıldırım ayrıca "Köprüden geçen trafik garantisi eksik kalırsa, devlet olarak farkını biz vereceğiz." dedi. 20 yıl boyunca, günlük 75 bin araç geçişinin garanti edildiği projeyle ilgili bu sayı altına düşülmesi halinde, Karayolları Genel Müdürlüğü farkı işletmeciye ödeyeceğini kaydetmiştir.

Buna göre;

1. 2015 yılı içinde Boğaziçi ve Fatih Sultan Mehmet Köprülerinden geçen araç sayısı kaçtır?
2. Son 5 yıl içerisinde bu köprülerden geçen araç sayısındaki artış oranları nasıldır?
3. 3. Köprü geçiş ücretlerinin Boğaziçi ve Fatih Sultan Mehmet Köprülerinden daha fazla olmasının nedenleri nedir? Geçişlerde belirlenen ücret ve tahmini araç sayısı neye göre hesaplanmıştır?