

T.C.
BAŞBAKANLIK
Hazine Müsteşarlığı

15.02.2016/5026

Sayı : 94066307-610/
Konu : Soru Önergesi

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

İlgi: 31.12.2015 tarihli ve KAN. VE KAR. BŞK.43452547-120.00.07-[7/956]-10785 sayılı yazınız.

Kocaeli Milletvekili Sayın Haydar AKAR tarafından tevcih edilen 7/956 sayılı soru önergesine ilişkin olarak Hazine Müsteşarlığı tarafından hazırlanan cevap metni ekte yer almaktadır.

Bilgileri ile gereğini arz ederim.


Mehmet ŞİMŞEK
Başbakan Yardımcısı

EKLER:
1- Yazı (1 Sayfa)

DAĞITIM:
Bilgi: Başbakanlığa

KOCAELİ MİLLETVEKİLİ SAYIN HAYDAR AKAR'IN
BAŞBAKAN SAYIN AHMET DAVUTOĞLU'NA TEVCİH ETTİĞİ
7/956 ESAS NUMARALI SORU ÖNERGESİ İLE İLGİLİ OLARAK
HAZİNE MÜSTEŞARLIĞI TARAFINDAN HAZIRLANAN CEVAP METNİ

Soru 1: Zorunlu Trafik Sigortasında bu denli yüksek oranda zam yapılmasının nedenleri nelerdir? Türkiye dışında bu denli yüksek zamların uygulandığı bir başka ülke var mıdır?

Cevap 1: Trafik sigortası poliçe tanzimi esnasında teminat kapsamına girmeyen rizikoların Yargı kararları ile kapsama dahil edilmesi, bedeni hasar miktarlarındaki yükseliş ve hasar ödemelerinde belirsizliğe neden olan yapısal sorunlar nedeniyle son dönemde Trafik sigortası primlerinde artış meydana gelmiştir.

Soru 2: Vatandaşlarımızın tepkisine ve mağduriyetine neden olan bu uygulamaya ilişkin herhangi bir düzenleme yapılmasını düşünüyor musunuz?

Cevap 2: Zorunlu Trafik Sigortası primlerinde meydana gelen artış Müsteşarlığımızca dikkatle izlenmektedir. Bu bağlamda yapısal sorunun çözümü için kanuni düzenlemeler üzerinde çalışılmaktadır. Diğer taraftan fiyat artışlarının sistemin finansal sürdürülebilirliği ve araç sahiplerinin makul bir fiyat üzerinden poliçe sağlaması hedefleri çerçevesinde yürütülen çalışmalar devam etmektedir.

Soru 3: 2015 yılı itibari ile trafikte bulunan araç sayısı kaçtır? Yapılan bu astronomik zamlarla 2015 yılında toplanacak Zorunlu Trafik Sigorta Primi kaç TL olacaktır?

Cevap 3: 2015 yılı Aralık sonu itibariyle; trafikte bulunan toplam araç sayısı; 19.882.069, zorunlu trafik sigortası toplam poliçe sayısı; 15.967.643, toplam prim üretimi ise; 6.149.197.454 TL'dir.

Soru 4: Aynı araç cinsleri ve yaşta olan taşıtlara şirketlerce belirlenen sigorta ücretleri arasında farklar var mıdır? Varsa nedenleri nelerdir?

Cevap 4: Bilindiği üzere, 01.07.2008 tarihinden itibaren trafik sigortası tarifeleri sigorta şirketleri tarafından sigortacılık esasına ve genel kabul görmüş aktüeryal tekniklere uygun olarak il ve araç türü temelinde ilgili araç işleteni dikkate alınarak yapılan risk değerlendirmesi neticesinde sigorta şirketleri tarafından belirlenmektedir. Bu itibarla, aynı araç türleri ve yaşta olan araçların primleri; kişinin yaşı, geçmişteki hasar tecrübesi, hasarsızlık indirim hakkı gibi kişisel özelliklerine bağlı olarak şirket bazında değişebilmektedir.