

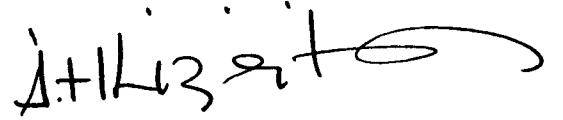
1653

07.01.2015

MİLLİYETÇİ HAREKET PARTİSİ T.B.M.M. GRUP BAŞKANLIĞI
Tarih : 12.01.2016
Sayı : 2016/ 711

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

Aşağıda belirtilen sorularımın İçişleri Bakanı Sayın Efkan Ala tarafından yazılı olarak cevaplandırılması için gereğini saygılarımla arz ederim.



İzzet Ulvi YÖNTER
İstanbul Milletvekili

13.10.1983 tarihli ve 2918 sayılı Karayolları Trafik Kanunu hükümlerine göre trafik kural ihlalleri sonucu kesilen trafik idari para cezaları konusunda sürücüler ve şoför esnafından kural ihlali olmadığı halde ceza yazılması, ceza tutanaklarında hangi trafik kuralının ihlal edildiğinin ayrıntılı belirtilmemesi veya belirtilen kural ihlallerinin fotoğraf ile belgelendirilmeden plakaya yazılması, değişik iller ve ilçelerde hız limitlerinde farklı uygulamaların olması, ayrıca cezaların geç tebliğ edilmesi nedeni ile erken ödeme indiriminden yararlanılamaması gibi pek çok şikayet gelmektedir.

Bu şikayetlerle birlikte sürücüler ve şoför esnafında trafik kurallarının ve kesilen trafik idari para cezalarının herkese eşit ve adil uygulanmadığı, cezaların bir yaptırım aracı olarak değil, devlet bütçesine kazanç getirme amacı ile uygulandığı ve fahri trafik müfettişlerinin şahsi husumet güderek hareket ettikleri gibi kanaatler oluştuğu görülmektedir. Bu şikâyetler ve oluşan kanaatler kapsamında;

- 1- 13.10.1983 tarihli ve 2918 sayılı Karayolları Trafik Kanunu hükümlerine göre; 2003-2016 yılları arasında yıllar itibariyle Bakanlığınızın ilgili birimleri tarafından Trafik idari para cezası uygulanan kişi sayısı nedir?
- 2- 2003 yılından itibaren trafik kuralları ihlalleri nedeniyle uygulanan cezai işlemler neticesinde yıllar itibariyle ne kadar trafik idari para cezası kesilmiştir? Kesilen cezaların niteliği, cezaların ödenme oranı ve ceza kesilen araçların nitelik ve özellikleri nedir?
- 3- Trafik Kural ihlalleri sonucu kesilen trafik idari para cezalarının illere göre dağılımı nedir?

1653

- 4- Trafik kural ihlallerinin fotoğraf ile belgelendirilmeden plakaya ceza yazılması uygulamasının trafik idari para cezaları içindeki oranı nedir? Özellikle trafik suçunu işleyen kişinin araç sahibi olmaması durumlarında Anayasanın 38. maddesinin suç ve cezaların kanuniliği ilkesine de aykırı şekilde uygulanan trafik idari para cezası kesilmesi uygulamasının kaldırılması Bakanlığınız tarafından planlanmakta mıdır?
- 5- Karayollarında değişik iller ve ilçelerde hız limitlerinde farklı uygulamaların olması sürücülerin ve şoför esnafının yanılgıya sürüklenmelerine, sonuç olarak haklarında pek çok trafik idari para cezası uygulanmasına neden olmaktadır. Sürücülerin ve şoför esnafının bu nedenle mağdur olmalarının önüne geçilmesi açısından karayollarındaki hız limitlerinin bir standarda kavuşturulmasına yönelik bir çalışma yapılması planlanmakta mıdır?

İ.H