



[Handwritten signature]

Ömer Fethi GÜRER
Niğde Milletvekili

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞI'NA

Aşağıdaki sorularımın T.C. Ulaştırma, Denizcilik ve Haberleşme Bakanı Sn. Binali YILDIRIM tarafından yazılı olarak yanıtlanmasını arz ederim. Saygılarımla.30.11.2015

[Handwritten signature]
Ömer Fethi GÜRER
Niğde Milletvekili

64. Hükümet programında "Kapıkule'den Kars'a ve İzmir'den Habur'a uzanan Doğu-Batı demiryolu akslarındaki yük ve yolcu taşıyacak hızlı tren hatları ile Kuzey-Güney akslarındaki İstanbul-Antalya, İstanbul-İzmir-Aydın, Karasu-Antalya, Zonguldak-Mersin, Samsun-Çorum-Kırıkkale-Ankara, Kayseri-Nevşehir-Aksaray-Konya-Antalya, Samsun-Gaziantep yük ve yolcu taşıyacak hızlı tren hatlarını bölümler halinde yapmaya devam edeceğiz." ifadeleri yer almaktadır.

- 1- 64. Hükümet Programında hızlı tren geçecek iller Konya-Nevşehir-Aksaray-Kayseri olarak belirtildiğine göre, Niğde İli hızlı tren projesi kapsamı dışında mı bırakılmıştır?
- 2- 1932 yılında Ulukışla-Kayseri Demiryolu inşa edilmiştir. Böylece Konya Kayseri-Adana-Kayseri-Ankara bağlantısı bu hattın sağlanmaya başlamıştır. Son yıllarda Adana-Ulukışla-Niğde-Kayseri-Ankara hattı işlevsiz kılınarak Konya üzerinden demiryolu akışına ağırlık verilmesini gerektiren neden nedir?
- 3- 1932 yılı sonrası Niğde pazarının kurulduğu Perşembe Günü sabah gelip akşam dönüş yapan Kayseri-Niğde ve Mayıs -Eylül ayları arasında haftanın belli günlerinde sabah akşam geliş gidiş yapan "Yayla treni" olarak tanımlanan Niğde-Adana arasında uygulanan karşılıklı tren seferleri uygulamasına yeniden başlanması düşünülmekte midir?
- 4- On bin yıllık tarihi olan ve Kapadokya'da yer alan Niğde İli, havaalanı olmamasının eksikliğini yaşarken bu kez de hızlı tren uygulaması dışında bırakıldıysa gerekçesi nedir?