



Av. Akın ÜSTÜNDAĞ
Muğla Milletvekili

13.04.2016

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

Aşağıdaki sorularımın Ulaştırma, Denizcilik ve Haberleşme Bakanı Sayın Binali YILDIRIM tarafından yazılı olarak cevaplandırılmasını Anayasa'nın 98, İç Tüzüğü'nün 96 ve 99'uncu maddeleri gereğince saygıyla talep ederim.

Av. Akın ÜSTÜNDAĞ
CHP Muğla Milletvekili

Milas'ta, trafiğin en yoğun olduğu ve kazaların en çok yaşandığı; Milas-Bodrum-Muğla-Ören yol(Üçyol) kavşağına, "akıllı kavşak" yapma çalışmalarına başlandı. Ancak Milas Üçyol Kavşağının, Muğla ve Muğla'nın Aydın ile bağlantısını sağlayan ve daha önce yapımı gerçekleştirilen kavşaklarla aynı özellikleri taşımadığı, Milas'taki bu kavşağın, ne Söke'dekiyle ne de Kavaklıdere yolu girişindeki kavşaklarla kıyaslanmaması gerektiği, Milas'taki kavşağın, turistik yörelere bağlantı yolları üzerinde olduğundan, yoğunluğunun çok daha fazla olduğu gerek uzmanlar gerekse yöre halkı tarafından sıklıkla dile getirilmektedir.

Bu kapsamda;

- 1- Bu kavşak düzenlemesi yapılırken, Şehir Mezarlığı giriş-çıkışıyla birlikte düzenleme yapılması gerekliliği göz önünde bulundurulmuş mudur?
- 2- Muğla-Yatağan veya Bodrum'dan gelen araçların teknik arıza durumlarında freni tutmayarak bu kavşağa daldıklarını ve ölümlü-yaralanmalı kazalara yol açtıkları daha önce sıkça görülen bir durumdur. Bu hususta getirilen çözüm nedir?
- 3- Bodrum-İzmir-Muğla istikametinde yer alan, özellikle yaz aylarında yoğun bir araç trafiğine uğrayan söz konusu kavşakta alt ve üst geçitli kompleks bir çözüm bulunamaz mıydı?
- 4- Yapılan akıllı kavşak araç yoğunluğunu azaltma noktasında araç trafik akışına uygun olacak mıdır?
- 5- Milas Üçyol Kavşağındaki akıllı kavşak planlaması yapılırken nüfus ve artan araç trafiği bakımından kaç yıllık bir projeksiyon uygulanmış ve kavşağın bu bölgeye hizmet süresi kaç yıl olarak planlanmıştır ve bu kavşağın maliyeti nedir?