

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

Aşağıdaki sorularımın Ulaştırma, Denizcilik ve Haberleşme Bakanı Binali Yıldırım tarafından yazılı olarak yanıtlanmasını arz ederim.



Ali ÖZCAN

İstanbul Milletvekili

Avrasya Tüneli Projesinin güvenlik sistemleriyle ilgili tereddütler söz konusudur. Özellikle Ahırkapı – Acıbadem arasında bulunan ve Boğazın altından geçecek olan tüp geçidin yeterli havalandırma sistemine sahip olup olmadığı tartışılmaktadır. Tünelin yüksekliğinin büyük araçların girmesine müsaade etmemesi, olası bir yangın anında itfaiye araçlarının giremeyeceği ve müdahalenin güçleşeceği yönünde kaygılar oluşturmaktadır. Bu anlamda;

1. Tünelde nasıl bir havalandırma yöntemi kullanılacaktır?
2. 5400 metre uzunluğundaki tünelde egzoz gazlarının tahliyesi için toplam kaç adet havalandırma bacası olacaktır?
3. Dünyadaki benzer projelerle geliştirilmiş tünel geçişlerinde kaç metrede bir ve kaç metre çapında dikey havalandırma bacası bulunmaktadır? Bu konuda dünyada takip edilen bir standart ya da yönetmelik söz konusu mudur?
4. Bu kadar uzun bir tünelde trafik kontrolü nasıl yapılacaktır?
5. Trafiğin en yoğun olduğu saatlerde tünel içerisinde toplam kaç araç bulunacak ve bu araçlardan kaç m³ egzoz dumanı çıkacaktır?
6. Tünele yapılan havalandırma bacalarının tahliye kapasiteleri ne kadardır? Dakikada kaç m³ gaz tahliye etme becerileri vardır?
7. Tünelde yaşam odaları bulunacak mıdır?
8. Havalandırma bacalarının atmosfer yükseklikleri ne kadar olacaktır?

4993 4563

9. Olası bir yangın durumunda müdahale planı nedir? Hangi şekilde ve hangi malzemelerle yangına müdahale edilecektir?
10. 2014 yılında Bomonti-Dolmabahçe tünelinin Bomonti'den Dolmabahçe yönüne hizmet veren tüpünde yaşanan trafik sıkışıklığında aniden içerisinin egzoz dumanı ile dolduğu ve sürücülerle ve yolcuların yandaki ikiz tünele geçerek hayatlarını kurtardıkları yönünde bilgiler vardır. Bu bilgiler doğru mudur? Bomonti-Dolmabahçe tüneline ikiz tünele geçiş şansı varken, ikiz tünele kaçış şansı olmayan ve yaşam odası bulunmayan Avrasya Tüneli'nde böyle bir trafik sıkışıklığı ve egzoz gazı yoğunlaşması durumunda ne olacaktır?