



TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞI'NA

Aşağıdaki sorularımın Ulaştırma Denizcilik ve Haberleşme Bakanı Ahmet ARSLAN tarafından Anayasa'nın 98. ve TBMM İçtüzüğü'nün 96. ve 99. maddeleri gereğince yazılı olarak cevaplandırılmasını arz ederim.

Mizgin IRGAT

HDP Bitlis Milletvekili

Bitlis; Doğu Anadolu'yu Güneydoğu Anadolu'ya bağlayan tek geçiş noktası olması ve Türkiye ile İran arasında yapılan ticaret başta olmak üzere Orta Doğu'ya, Orta Asya'ya ve Kafkaslara açılan uluslararası ticaret yolu olması dolayısıyla önemli bir konuma ve sosyoekonomik gelişim açısından yüksek bir potansiyele sahiptir. Bu açıdan Bitlis iline yapılacak ulaşım yatırımları, şehrin önemli ve canlı bir ticaret merkezi haline gelmesini, var olan uluslararası ticaret hacmini yüksek oranda arttırmasını, bölgenin kalkınmasını sağlayacak ve ulaşım imkânlarının yetersizliğinden dolayı çevre illere yapılan göçü azaltacaktır. Bu bağlamda Bitlis'e yapılacak bir havaalanı hayati derecede bir öneme sahiptir. AKP'nin iktidara geldiği günlerde Bitlis'e bir havaalanı yapılacağı söylenmiş, genel seçimlerden önce yerinin tespit edildiği ve kamulaştırıldığı dile getirilmiştir. Ancak 15 yıldır AKP tarafından her seçim döneminden önce yapılacağı söylenen havaalanıyla ilgili somut bir adım atılmamış, Bitlis'e bir havaalanı fikri her seçimden önce ısıtılıp topluma sunulan bir seçim vaadi olarak kalmıştır. Bitlis'e yapılacağı söylenen havaalanıyla ilgili yıllardır somut bir adım atılmazken, geçtiğimiz günlerde Ulaştırma Denizcilik ve Haberleşme Bakan Yardımcısı Yüksel Coşkunyürek Bolu'ya iki havaalanı yapılacağını duyurmuş, konuyla ilgili cumhurbaşkanının verdiği talimatlardan dolayı havaalanı yapım çalışmalarına başlandığı dile getirilmiştir. Buna göre Bitlis'in var olan sosyoekonomik potansiyelini kullanarak bölgenin kalkınmasının önünü açacak bir havaalanı yapım fikri bir seçim vaadi olmaktan öteye gitmezken, Bolu'ya aynı anda iki havaalanı yapım çalışmasına başlanmıştır. Görüldüğü üzere AKP hükümeti kendisinden farklı olan, kendisinden farklı düşünen herkesi dışlamak, ötekileştirmekle kalmamış, bunu hizmet anlayışına da yansıtmıştır. Kendisini seçen seçmeyen herkese tarafsız,

eşit ve çoğulcu bir yaklaşımda bulunması, herkese hizmet götürmesi gerekirken, dışlayıcı, çoğunlukçu ve ayrımcı bir hizmet anlayışıyla hareket etmektedir. Buna göre;

- 1) 15 yıldan beridir Bitlis'e yapılacağı söylenen havaalanıyla ilgili Bakanlığınızın yaptığı herhangi bir çalışma var mıdır?
- 2) Her seçimden önce yapılacağı söylenen havaalanı için Bütçeden bir ödenek ayrılmış mıdır?
- 3) Yapılacağı söylenen havaalanının yeri tespit edilmiş ve kamulaştırma işlemi yapılmış mıdır?
- 4) Bolu'ya aynı anda iki havaalanı yapım çalışmasına başlanmışken Bitlis'e 15 yıldır yapılacağı söylenen havaalanının yapımıyla ilgili herhangi somut bir adım atılmamasının nedeni nedir?
- 5) Bakanlığınızın herkese objektif ve eşit hizmet vermeyişinin nedenleri nelerdir?