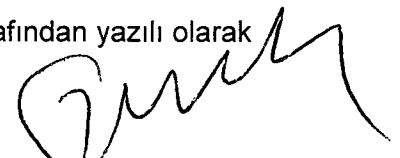




T.B.M.M.
CUMHURİYET HALK PARTİSİ
Grup Başkanlığı
Tarih: 18.8.2016
Sayı: 5436

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

Aşağıdaki sorularımın Başbakan Sayın Binali YILDIRIM tarafından yazılı olarak yanıtlanmasını arz ederim.


Dr. M. Sezgin TANRIKULU
İstanbul Milletvekili

Başbakanlık Özelleştirme İdaresi Başkanlığı'nın tarihi Haydarpaşa Garı ve liman sahası ile ilgili olarak "özelleştirme kapsam ve programına alınmasına yönelik çalışmalar çerçevesinde" 400 bin metrekare alan hakkında bilgi istediği haberleri basına yansımıştır.

Haydarpaşa Garının çatısında 28 Kasım 2010'da yangın çıkmış ve tarihi yapının çatısı tamamen yanmıştı. Yüksek Hızlı Tren Projesi neden gösterilerek 1 Şubat 2012'den itibaren önce ülke çapındaki tren seferleri arkasından 18 Haziran 2013'te banliyo tren seferleri durdurulmuş, Kadıköy Belediyesi, İstanbul Büyükşehir Belediyesinin 2012 tarihli Haydarpaşa Garı'nı otele dönüştüren, çevresindeki 1 milyon metrekarelik bölgeyi ise ticaret ve turizm alanı olarak gösteren plana karşı iptal davası açmıştı.

Bilgi istenen alanların hepsinin kamu alanı olduğu ve bu alanların TCDD, Türkiye Denizcilik İşletmeleri A.Ş., Toprak Mahsulleri Ofisi ve Maliye Hazinesi mülkiyetinde görüldüğü ve imar planı, haritaları, imar durumu belgelerinin istediği alanların, "Haydarpaşa Garı ve arkası, Haydarpaşa Gar Limanı, Et-Balık Kurumunun yeri ile Ağız ve Diş Sağlığı Merkezi" olduğu yine basına yansıyan haberler arasındadır.

Bu bağlamda;

1.Tarihi Haydarpaşa Garı ve liman sahası ile ilgili olarak "özelleştirme kapsam ve programına alınmasına yönelik çalışmalar çerçevesinde" 400 bin metrekare alan hakkında yapılması planlanan projeler nelerdir?

2.Türkiye'de OHAL'in ilan edildiği göz önüne alındığında, Tarihi Haydarpaşa Garı ve liman sahası ile ilgili olarak aniden özelleştirme kapsamına gidilmesinin gerekçesi nedir?

3.Haydarpaşa Garı ve arkası, Haydarpaşa Gar Limanı, Et-Balık Kurumunun yeri ile Ağız ve Diş Sağlığı Merkezi'nin imar planı, haritaları, imar durumu belgelerinin istendiği iddiaları doğru mudur?

4.Yüksek Hızlı Tren Projesi neden gösterilerek 1 Şubat 2012'den itibaren önce ülke çapındaki tren seferleri arkasından 18 Haziran 2013'te banliyö tren seferleri durdurulmuş, Kadıköy Belediyesi, İstanbul Büyükşehir Belediyesinin 2012 tarihli Haydarpaşa Garı'nı otele dönüştüren, çevresindeki 1 milyon metrekarelik bölgeyi ise ticaret ve turizm alanı olarak gösteren plana karşı iptal davası açmıştı. Bu durumda, ilgili alanlarda özelleştirme kapsamına gidilmesine 2012 yılından itibaren karar verildiği iddiaları doğru mudur?

5.Bilgi istenen alanların kamu alanı olduğu göz önünde bulundurulursa,2010-2016 yılları arasında Türkiye genelinde 12 Ağustos tarihi itibariyle illere göre hangi kamu alanları hakkında" özelleştirme kapsam ve programına alınmasına yönelik çalışmalar çerçevesinde" bilgi istenmiştir?

6.Tarihi Haydarpaşa Garının ve liman sahasının özelleştirme kapsam ve programından çıkarılması hususunda adım atılacak mıdır?