



TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞI'NA

Aşağıdaki sorularımın **Gümrük ve Ticaret Bakanı Bülent Tüfekçi** tarafından Anayasa'nın 98. ve İçtüzük 'ün 99. maddesi gereğince yazılı olarak cevaplandırılmasını arz ederim.


Dirayet FAŞDEMİR
Ağrı Milletvekili

Gürbulak Sınır Kapısı, Türkiye'de sınır ticaretinin başlatıldığı, Türkiye'yi İran'a bağlayan, İpek Yolu üzerinde bulunan tarihi öneme sahip bir sınır kapısıdır. Ancak bugün Türkiye'de 12 sınır ticareti yapılan kapıdan biri olan Gürbulak, 25 kilometrelik TIR kuyrukları ya da kaçak olarak ele geçirilen mallar dışında gündemleşmemektedir.

İldeki ticaret açısından çok önemli bir potansiyele sahip olan Kapı'nın aktifleştirilmiyor olması, bölge halkının tepkisini toplamaktadır. Bugün yılda 3000'e yakın yolcu giriş çıkışının yapıldığı Gürbulak Kapısı'na yönelik politikalar, bu nedenle büyük önem taşımaktadır.

Bu bağlamda;

- 1- Sarısu Açık Pazar'ın açılmamasının sebebi nedir?
- 2- İran tarafında dükkânlar olmasına karşın, Doğubeyazıt'da (Bazid) iki yıl önce yıkılan dükkânların yenileri neden yapılmamaktadır?
- 2- Son dönemde izin verilen ürünlerinden menşei gerekçe gösterilerek kaç kişiye ceza kesilmiştir?
- 4- Sınır ticareti ile ilgili işlemleri için bazen Trabzon, Giresun, Hatay gibi yerlere yönlendirme yapıldığı, halkın yol ve kalacak yer sıkıntısı nedeniyle mağdur olduğu ve buralarda ayrımcı muamelelerle karşılaştıklarını ifade etmektedir.

4967

5- Gümrükle ilgili İl Değerlendirme Komisyonu en son ne zaman toplanmıştır? Komisyon, Kapı ve Pazar'ın aktifleştirilmesine yönelik nasıl politikalar belirlemiştir?

6- İran ile Türkiye'nin mühür uygulaması ve Türkiye'nin sınır kapısına yerleştirdiği bir yakıt alma pompasının yetersiz olması nedeniyle oluşan sınır kuyruğu hemen her gün basında gündeme gelmektedir. Sınır Kapısı'na bir akaryakıt pompası daha konulması ve 'tek beyan' sisteminin hayata geçirilmesi konusunda yıllardır getirilen önerilerin dikkate alınmamasının sebebi nedir?