

7/1723

64-63

T.C.
BAŞBAKANLIK
Hazine Müsteşarlığı
Sigortacılık Genel Müdürlüğü

21.03.2016 - 8784

Sayı : 94066307-610/
Konu : Soru Önergesi

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA
(Kanunlar ve Kararlar Başkanlığı)

İlgi: 04.02.2016 tarihli 43452547-120.00.07-[7/1723]-17417 sayılı yazınız.

Bilecik Milletvekili Sayın Yaşar TÜZÜN tarafından tevcih edilen 7/1723 sayılı soru önergesine ilişkin olarak Hazine Müsteşarlığı tarafından hazırlanan cevap metni ekte yer almaktadır.

Bilgileri ile gereğini arz ederim.


Mehmet ŞİMŞEK
Başbakan Yardımcısı

Ek:

1- Yazı (2 Sayfa)

Dağıtım:

Bilgi: Başbakanlığa

**BİLECİK MİLLETVEKİLİ SAYIN YAŞAR TÜZÜN'ÜN
BAŞBAKAN SAYIN AHMET DAVUTOĞLU'NA TEVCİH ETTİĞİ
7/1723 ESAS NUMARALI SORU ÖNERGESİ İLE İLGİLİ OLARAK
HAZİNE MÜSTEŞARLIĞI TARAFINDAN HAZIRLANAN CEVAP METNİ**

Bilindiği üzere, 2918 sayılı Karayolları Trafik Kanunu karayollarında, can ve mal güvenliği yönünden trafik düzenini sağlamak ve trafik güvenliğini ilgilendiren tüm konularda alınacak tedbirleri belirlemek üzere kabul edilmiş olup anılan Kanun, karayolları motorlu araç işletenlerini motorlu araç işletilmesinden dolayı üçüncü şahısların uğrayacakları zararı tazminle mükellef tutmuş ve bu sorumluluğun Karayolları Motorlu Araçlar Zorunlu Mali Sorumluluk Sigortası (Zorunlu Trafik Sigortası) ile teminata kavuşturulmasını öngörmüştür. Zorunlu Trafik Sigortası vergi niteliğinde olmayan, kişilere trafik kazaları nedeniyle taraf oldukları tazminat yükümlülüğüne karşı finansal koruma sağlayan bir özel hukuk işlemidir.

Bu itibarla, Zorunlu Trafik Sigortası araç sahiplerinin üçüncü kişilere verecekleri zararlara karşı yaptırmak zorunda oldukları bir sorumluluk sigortası olup, hak sahipleri bu sigorta sayesinde araç sahibine başvurmadan doğrudan ilgili sigorta şirketine müracaatla tazminatlarını talep ve tahsil edebilmektedirler.

Söz konusu sigortanın zorunlu olması, primlerinin makul seviyede olması gerekliliğini de beraberinde getirmektedir. Makul prim gerek sigorta sektörü gerekse sigortalılar için anlamı olan bir ilkedir. Nitekim, primler araç sahipleri için ödenebilir seviyede olmalı, tazminattan sorumlu olan sigorta sektörü için de bu yükümlülüğü karşılayacak düzeyde olmalıdır. Şöyle ki; sektörün yükümlülüklerini finanse edemeyeceği bir düzeyde belirlenen primler kazazedeleri güvencesiz bırakacak, sigortalının ödeyemeyeceği seviyede olan bir fiyatlama uygulaması sistemde poliçesizliğe neden olacaktır. Bu durum ise araç işletilmesi nedeniyle zarara uğrayanları olduğu kadar, bu zararı kendi malvarlığından karşılamak zorunda kalacak işletenleri de olumsuz etkileyecektir.

Zorunlu Trafik Sigortasında son dönemde görülen fiyat artışlarında, Trafik Sigortası poliçe tanzimi esnasında teminat kapsamına girmeyen rizikoların Yargı kararları ile kapsama dahil edilmesi yanında, fiyatlama daha önce yapılan aktüeryal temele oturmayan düşük fiyat seviyelerinin kısa vadede arttırılmasının da etkili olduğu değerlendirilmektedir.

Bu kapsamda yargı uygulaması kaynaklı yapısal sorunun giderilmesi için hukuki altyapının netleştirilmesi ile sigorta primlerinin makul seviyede tespiti için çalışmalar devam etmektedir.

Trafik sigortaları ile ilgili daha geniş kapsamlı çalışmalar sürdürüldüğünden, bu aşamada diğer kategoriler için tavan fiyat uygulaması planlanmamıştır.

Zorunlu trafik sigortası, üçüncü şahısları koruyan ve hem maddi hem de bedeni zararları karşılayan zorunlu bir sigortadır. Kasko ise kişinin kendi aracına gelen zararları karşılayan isteğe bağlı bir sigortadır. Her iki sigortanın tek poliçede verilmesinin önünde yasal bir engel yoktur. Nitekim bazı sigorta şirketleri bu şekilde pazarlama yapabilmektedir.

Diğer taraftan, her iki sigortanın devlet tarafından düzenleme yapılarak birleştirilmesi, kaskoyu da zorunlu hale getireceği gibi primleri de yükseltecek bir uygulama olarak değerlendirilmektedir.

Kasko sigortası yaptıranlar yalnızca kendi araçlarına gelen zararı teminat altına aldığından, zorunlu trafik sigortasından muaf tutulmaları mümkün değildir.