

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

Aşağıdaki sorularımın Ulaştırma Denizcilik ve Haberleşme Bakanı Sayın Ahmet ARSLAN tarafından yazılı olarak cevaplandırılması hususunda, Türkiye Cumhuriyeti Anayasası'nın 98 inci maddesi ve Türkiye Büyük Millet Meclisi İç Tüzüğü'nün 96 ve 99 uncu maddeleri uyarınca gereğinin yapılmasını saygılarımla arz ederim. 9/6/2016


İsmail Faruk AKSU
İstanbul Milletvekili

Sirkeci'den başlayıp Halkalı' ya kadar hizmet veren Sirkeci - Halkalı banliyö tren hattı, İstanbul'un Avrupa yakasındaki ana akslarından biridir. CR3 Banliyö hatları iyileştirme ve hızlı tren işletmeciliğine uygunlaştırma işleri kapsamında hat 23 Mart 2012 tarihinde yapılan son yolculu seferle işletmeye kapanmıştır. Hattın 2015 yılının Mart ayında tekrar işletmeye açılacağı belirtilmiş olmasına karşın bu gerçekleşmemiştir. Hat güzergahında ve çevresinde yaşayan vatandaşlarımız hattın işletmeye kapalı kalmasından ötürü ciddi mağduriyet yaşamaktadırlar. Buna göre;

1- Hattın yenilenmesi süreci devam etmekte midir? Hattın yenileme işleri hangi firmaya, ne şartlarla (fiyat, model, iş başlangıç ve bitiş tarihleri vb), ne kadar bedelle verilmiş, ihale hangi usule göre yapılmıştır?

2- Yenileme işlemi neden tamamlanmamış, ne zaman, hangi gerekçeyle durmuştur?

3- İşin tamamlanamamasında yüklenicinin sorumluluğu var mıdır? Varsa, yüklenici hakkında hangi işlemler yapılmıştır?

4- İşin tamamlanamamasında ihale makamının ve/veya işverenin sorumluluğu var mıdır? Varsa, bunlar hakkında hangi işlemler yapılmıştır?

5- Hattın 2015'te açılacak olmasından hareketle satın alınmış veya imal edilmiş mekanik sistemler, elektronik sistemler, lokomotif ve vagonlar var mıdır? Varsa nerde nasıl muhafaza edilmektedir, bunların ekonomik ömrünün daha kullanılmadan dolmaması için gereken tedbirler alınmış mıdır?

6- Hattın işletmeye kapanması ile birlikte boşa çıkan lokomotif ve vagonlar ne şekilde değerlendirilmiştir? Böyle bir değerlendirme yapılmadı ise nerde nasıl muhafaza edilmektedir? Bunların tekrar kullanımı mümkün olabilecek midir?

7- Zamanında tamamlanamayan bu proje ile ilgili olarak yükleniciye süre uzatımı ve/veya ilave bedel verilmiş midir?

8- İşin zamanında tamamlanamamasından ötürü Türkiye Cumhuriyeti Devleti zarara uğramış mıdır? Uğradıysa miktarı nedir, sorumluları hakkında ne işlem yapılmıştır?

9- Hergün on binlerce vatandaşımızı taşıyan bu hattın ne zaman yeniden hizmete açılması hedeflenmektedir?