



T.B.M.M.
CUMHURİYET HALK PARTİSİ
Grup Başkanlığı
Tarih: 1.6 Haziran 2016
Sayı: 6716

6664

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

Aşağıdaki sorularımın Ulaştırma Denizcilik ve Haberleşme Bakanı Ahmet ARSLAN tarafından yazılı olarak cevaplandırılmasını saygılarımla arz ederim.

Haydar AKAR
Kocaeli Milletvekili

Dönemin Başbakanı Recep Tayyip Erdoğan tarafından Kasım 2012 tarihinde büyük bir törenle açılan ve yap-işlet- devret modeli ile yapılan Türkiye'nin ilk bölgesel havalimanı olma özelliğini de taşıyan Zafer Havalimanı ilk yıl 850 bin yolcu garantisi ile faaliyete geçmiştir.

Ancak sözleşmeye göre sadece ilk yıl yani hizmete girdiği yıl için, 500 bin iç 350 bin de dış hat yolcu garantisi verilen havalimanından 63 bin iç 20 bin dış hat yolcusunun yararlandığı Sayıştay raporlarında belirtilmiş ve Devlet yolcu garantisi nedeniyle firmaya 4 milyon euro ödemek zorunda bırakılmıştır.

Bu Bağlamda;

1. 50 milyon euroya mal olan ve Devletin cebinden bir kuruş bile çıkmıyor denilen Zafer Havalimanı için firmaya yıl bazında verilen yolcu garantisi sayısı kaçtır? Açıldığı tarihten bu yana yıl bazında yolcu sayısı nasıl gerçekleşmiştir? Devlet işletmeci firmaya yıl bazında ne kadar ödeme yapmak zorunda kalmıştır?
2. Yine yolcu garantili olarak ihale edilen Milas havalimanında yıl bazında garanti edilen yolcu sayı nedir? Yıl bazında gerçekleşen yolcu sayısı kaç olmuştur? Devletin kasasından işletmeci firmaya ne kadar ödeme yapılmak zorunda kalmıştır?
3. Turizmin bitme noktasına geldiği 2016 yılının ilk 6 ayında yap işlet devret ve yolcu garantisi verilen havalimanlarında garanti verilen yolcu sayıları ve gerçekleşen yolcu sayıları nasıl gerçekleşmiştir? İşletmeci firmalara Devletin ödemek durumunda kaldığı tutar ne kadar olmuştur?
4. İşletici firmalara 32 yıl işletme hakkının verildiği havalimanlarında verilen garanti yolcu sayıları neye göre belirlenmiştir? 800 bin yolcu garantisi verilen Zafer Havalimanında ilk yıl gerçekleşen 83 bin yolcu sayısını nasıl açıklıyorsunuz?
5. Ankara Esenboğa Havalimanı için iç ve dış hatlar da yap işlet devret ve yolcu garantisi verilmiş midir? Verildiyse yıllar bazında verilen garanti yolcu sayısı nedir? Gerçekleşen yolcu sayısı ve Devletin ödemek durumunda kaldığı tutar ne kadar olmuştur?

6. Belirtilen havalimanları dışında işletmeye alınan, yapımı devam eden ve yap-işlet-devret ya da yolcu garantili devam eden havalimanı mevcut mudur? Bunların sözleşme süreleri ve sözleşme şartları nedir? Garanti edilen yolcu sayısı ve yolcu bazında ücret nasıl gerçekleşmiştir?