



T.C.
ULAŞTIRMA DENİZCİLİK VE HABERLEŞME BAKANLIĞI
Strateji Geliştirme Başkanlığı

7/7772
Ek 20

Sayı : 44697349-610.01/16999
Konu : Muğla Milletvekili
Sayın Akın ÜSTÜNDAĞ'ın
yazılı soru önergesi

24 Şubat 2017

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

İlgi: 06.09.2016 tarihli ve 43452547-120.07-55227 sayılı yazınız.

Muğla Milletvekili Sayın Akın ÜSTÜNDAĞ'ın 7/7772 esas sayılı yazılı soru önergesinin cevabı ilişikte sunulmaktadır.

Bilgilerinize arz ederim.


Ahmet ARSLAN
Bakan

EK :1) Cevap formu (2 Sayfa)

Hakkı Turaylıç Caddesi No:5 06338 Emek / Çankaya / ANKARA
Telefon: 203 13 66
E-posta: sgb1@udhb.gov.tr

Faks: 213 07 60

İnternet Adresi: www.udhb.gov.tr

Ayrıntılı bilgi alınacak kişi:
N.GÜMÜŞ
VHKİ

Bağlı Kuruluşlar

İlgili Kuruluşlar

İlişkili Kurum/Kuruluşlar





**MUĞLA MİLLETVEKİLİ SAYIN AKIN ÜSTÜNDAĞ'IN
7/7772 ESAS SAYILI YAZILI SORU ÖNERGESİ VE CEVABI**

Söke-Bodrum karayolunun Muğla ili Milas ilçesi çalışmaları Bafa kısmında yol yapım çalışmaları bir büyük bir trajediye dönüşmüş durumdadır. Yol yapım çalışmaları bir yandan devam ederken kavşak ve kaldırım düzenlemesi yapılmamış olmasından dolayı birçok vatandaşımız yaşamını yitirmektedir. İzmir-Bodrum karayolu üzerinde olması araçların hızlı bir şekilde bu bölgeden geçmesi nedeniyle de bu haliyle yol büyük bir tehlike arz etmektedir. Kazaların yoğunluğu ve ilgililerin duyarsızlığı Bafa halkını çileden çıkarmış ve 13.08.2016 tarihinde yaklaşık 3 saat yolu trafiğe kapatarak seslerini duyurmaya çalışmışlardır. Bu eylem verilen sözlü taahhütlerle sona erdirilmiş olsa da vatandaşın duyarlılığı zorlama noktasına gelmiş ve birçok olumsuz gelişmeye açık olarak bu sorun yaşanmaya devam etmektedir.

Bu kapsamda:

SORULAR:

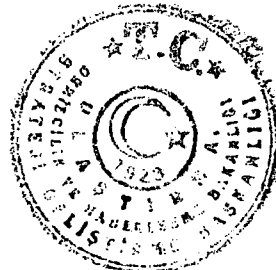
1-Bafa girişindeki kavşakların kamulaştırma işlemleri ne aşamada? Bu kavşaklarla ilgili mülk sahipleri tarafından herhangi bir dava açılmış mıdır? Açılan davaların niteliği nedir? Kamulaştırmaya itiraz davası varsa yürütmeyi durdurma kararı verilmiş midir? Açılan davalar kamulaştırma bedeli ile ilgili ise bu durum kavşakların yapılmasına engel olmadığı halde niçin uygulamaya geçilmiyor?

2-Mezkur kavşaklar yapılmadan tretuvar çekilerek hem Bafa girişi hem de turizm açısından son derece önemli tarihi Hereklia antik kenti ve Doğal Sit bölgesi olan Bafa gölü ve Sulak alanına erişimin engellenmesi kamu yararı ile ne kadar uyumludur? Kapıkırı denilen antik kent ve Bafa gölünün söz konusu kısımda turistik tesisler ve köyler vardır ve bu köylerden Bafa ve Milas yönüne dönmek mümkün olmadığı için araçlar yaklaşık 5 km uzaklıktaki Pınarcık Köyü kavşağından (ki burada da kavşak yoktur) dönmek durumunda kalmaları zaman ve ekonomik olarak kayıplara yol açacağı gözetilerek geçici bir çözüm bulmayı düşünüyor musunuz?

3-Söke-Bodrum yolu turizm beldelerine giden çok önemli bir turizm yolu olup bu yol son derece hareketli ve yoğun olarak kullanılan bir yoldur. Ulaşımın geldiği önem ve nokta dikkate alındığında bu yolun yoğun kısımlarının yeraltına alınarak battı-çıkıtı tarzı düzenlemelerin yapılması için bir çalışma var mıdır?

4-Bafa'dan geçen yolun şehir merkezinde olmasından dolayı bu yolun kenarlarına kaldırım düzenlemesi ile alt ve üst geçit yapılacak mıdır?

5-Yoldan geçen araçların son derece hızlı seyretmesi ve hızı düşürmeye dönük herhangi bir tedbir olmaması dikkate alındığında yapılacak kavşaklarda trafik ışıkları yapılması düşünülüyor mu?





T.C.
ULAŖTIRMA DENİZCİLİK VE HABERLEŖME BAKANLIĞI
Strateji GeliŖtirme BaŖkanlıĐı

CEVAPLAR:

Didim Ayrımı-Milas Devlet Yolu (Bafa geiŖi); Muğla İli, Milas İlçesi, Çamiçi Mahallesi sınırları içerisinde kalmaktadır. KamulaŖtırma iŖlemleri %99 oranında tamamlanmıŖ olup bu iŖlemlere iliŖkin idari yargıda iptal davası ve yürütmeyi durdurma kararı bulunmamaktadır.

Bafa geiŖi mevcut yolun gelecekteki trafik kapasitesine, trafik akıŖına ve artıŖına bağlı Ŗehir geiŖi olarak projelendirilmiŖ olup kaldırım ve tretuvar alıŖmaları da üstyapı yapımı iŖi kapsamında yapılacaktır.

Bahse konu kesimdeki geri dnŖ kavŖakları teŖkil edilinceye kadar trafik güvenliğinin sağlanması amacıyla sürücülerin mevcut kavŖaklardan geri dnŖ yapmaları gerekmektedir.

Ayrıca, Bafa Mahallesinde vatandaşlarımızın güvenli bir Ŗekilde karŖıdan karŖıya geçebilmeleri için iki farklı noktaya yaya butonlu sinyalizasyon sistemi tesis edilmiŖ ve bu sistemler faal halde alıŖmaktadır. Bafa Mahallesindeki yol yapım alıŖmalarının tamamlanmasından sonra giriŖ kavŖaĐına da sinyalizasyon sistemi tesis edilmesi değerlendirilecektir.

BilindiĐi üzere, sinyalizasyon sistemleri sürücülerin hızlarını azaltmaları için değil, trafiği düzenlemek için tesis edilmektedir. Trafik can ve mal güvenliğinin sağlanması için hız sınırlarına ve trafik iŖaret levhalarına uymayan sürücüler için trafik zabıtalrı tarafından denetimleri yapılmaktadır.

