



31 Ağustos 2016
GÜNLÜDÜR

Sayı : 64272063-610-23329
Konu : Yazılı Soru Önergesi (7-4101)

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

İlgi : TBMM Başkanlığının 21.04.2016 tarihli ve 43452547-120.07-31515 sayılı yazısı.

Muğla Milletvekili Sayın Ömer Süha ALDAN' nın tarafıma tevcih ettiği 7/4101 esas numaralı yazılı soru önergesi, Türkiye Büyük Millet Meclisi İçtüzüğü'nün 99 uncu maddesi gereği ekte cevaplandırılmaktadır.

Bilgilerinize arz ederim.

Dr. Berat ALBAYRAK
Bakan

Ek :7-4101 Önerge Cevabı (1 sayfa)

Sorular 1, 2:

BOTAŞ, 233 sayılı Kanun Hükmünde Kararname çerçevesinde faaliyette bulunmak üzere kurulmuş bir İktisadi Devlet Teşekkülüdür.

BOTAŞ'ın Amaç ve Faaliyet Konuları kapsamında "denizcilik" önemli bir yer tutmaktadır. BOTAŞ uluslararası petrol ve doğal gaz boru hatlarından taşman ürünleri iki deniz Terminalinde (Ceyhan Deniz Terminalinde ve Marmara Ereğlisi LNG İthal Terminalinde), deniz vasıtaları ile gemilere tahmil ve tahliye etmektedir.

BOTAŞ'a ait 32 adet deniz vasıtası var ve vasıtalarda toplam 315 kişi çalışmaktadır. Bu çalışanlar Kamu İhale Kurumu vasıtasıyla taşeron olarak işe alınmaktadırlar.

Uluslararası anlaşmalarda BOTAŞ (dolayısıyla ülkemiz) tarafından "kesintisiz hizmet teminatı" taahhüt edilmektedir. Çift vardiya usulü 7/24 esasına göre istihdam edilen çalışanların hizmeti, enerji arz güvenliği ile doğrudan bağlantılı olduğundan hizmetlerde meydana gelecek bir aksama, büyük tazminat cezalarına neden olacaktır.

Bu bağlamda;

- BOTAŞ'ın denizcilik hizmetleri esas iş kapsamındadır ve verilen hizmetlerde doğabilecek kesintiler, doğrudan, enerji arz güvenliğini etkileyecektir. Ayrıca, işçilerin fazla mesai, tazminat gibi yasal hakları, taşeron tarafından ödenmediği takdirde, muhatap, asıl işveren olan BOTAŞ olacaktır. Bu nedenlerle, BOTAŞ deniz vasıtalarında çalıştırılan işçilerin kadroya alınması daha uygun değil midir?

- Başbakan Ahmet Davutoğlu, kamuda çalışan taşeron işçilerinin kadroya alınacağını duyurdu. Bakanlığınız, BOTAŞ deniz vasıtalarında çalıştırılan işçilerin kadroya alınması için bir girişimde bulunmayı düşünmekte midir?

Cevaplar 1, 2:

Boru Hatları İle Petrol Taşıma A.Ş.'nin Deniz Vasıtası İşletmeciliği ihalesi Kamu İhale Kanunu kapsamında personel çalıştırılmasına dayalı olmayan hizmet alımı yöntemi ile yapılmakta olup, bu güne kadar uygulanan hizmet alımına dayanan ihale yöntemi sayesinde iskelelere yanaştırılan tanker trafiğinde herhangi bir gecikme ve aksama yaşanmamıştır. Taşeron işçilerin kadroya alınması ile ilgili gündemde olan yasal düzenlemeler takip edilmektedir.