

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞI'NA

Aşağıdaki sorularımın **Ulaştırma Denizcilik ve Haberleşme Bakanı Ahmet ARSLAN** tarafından Anayasa'nın 98. ve TBMM İçtüzüğü'nün 96. ve 99. maddeleri gereğince yazılı olarak cevaplandırılmasını arz ederim.



Mizgin İRGAT

HDP Bitlis Milletvekili

Bitlis, Tatvan ve Ahlat'ı birbirine bağlayan Bitlis-Tatvan-Ahlat kavşağında meydana gelen trafik kazaları her geçen gün artmakta, birçok insanın ölümüne ve yaralanmasına sebep olmaktadır. Şehrin içinde bulunan ve uluslararası transit ticaret yolu olarak kullanılan Bitlis-Tatvan-Ahlat kavşağı Türkiye ile İran arasında yapılan ticaretten ve Doğu Anadolu ile Güneydoğu Anadolu arasındaki tek geçiş noktası olmasından kaynaklı yoğun araç trafiğine sahip olmakta, yetersiz yol ve ışık çalışmalarından kaynaklı her gün birkaç kişinin ölümüne ve yaralanmasına neden olmaktadır. Öyle ki halk içinde adı 'ölüm kavşağı' olarak kullanılmaya başlanmıştır. Seçim vaadi olarak var olan trafik sorunlarını biraz olsun azaltmak ve Tatvan'ın sosyoekonomik durumunun gelişmesine katkıda bulunmak amacıyla yıllar önce yapılacağı söylenen çevre yoluyla ilgili herhangi bir çalışma da bulunmamaktadır. Bu bağlamda;

- 1) Bitlis-Tatvan-Ahlat kavşağında son 15 yılda kaç kaza meydana gelmiştir?
- 2) Son 15 yılda meydana gelen kazalarda kaç kişi hayatını kaybetmiş ve kaç kişi yaralanmıştır?
- 3) Bitlis-Tatvan-Ahlat kavşağında meydana gelen trafik kazalarını azaltmak ve önlemek amacıyla bakanlığınız herhangi bir çalışma yapmayı düşünmekte midir?
- 4) Bitlis-Ahlat-Tatvan transit yolunun yapılacak bir çevre yoluyla şehrin dışına taşınmasına dair mevcut bir projeniz ve çalışmanız var mıdır?
- 5) Türkiye'nin batısına yoğun bir şekilde yol yapım çalışmaları mevcutken, uluslararası ticaret açısından önemli bir geçiş ve aktarma merkezi olan Tatvan'da yol yapım ve yatırım çalışmalarının yapılmamasının nedenleri nelerdir?