

T.C.
ÇEVRE VE ŞEHİRCİLİK BAKANLIĞI
Strateji Geliştirme Başkanlığı

.../.../2017
27 Şubat 2017

Sayı :30824082-610/ **1084**
Konu : Ankara Milletvekili
Levent GÖK'ün
Yazılı Soru Önergesi

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİS BAŞKANLIĞINA

- İlgi: a) TBMM Başkanlığı'nın 27/04/2016 tarihli ve 43452547-120.07-32634 sayılı yazısı.
b) Başbakanlığın 11.05.2016 tarihli ve 31853594-610-2-1053-1907 sayılı yazısı.
c) Bakanlığınızın 03.08.2016 tarihli ve 30824082-610/4415 sayılı yazımız.

Ankara Milletvekili Levent GÖK'ün Sayın Başbakanımıza yöneltmiş olduğu, Sayın Başbakanımızın da Bakanlığımız koordinatörlüğünde cevaplandırılmasını tensip ettikleri TBMM 7/4311 Esas numaralı yazılı soru önergesine ilişkin olarak vermiş olduğumuz ilgi (c) cevabı yazımıza ilaveten alınan bilgiler ekte sunulmuştur.

Bilgilerinizi ve gereğini arz ederim.


Mehmet ÖZHASEKİ
Bakan

EK:
Cevap Yazısı (2 Sayfa)

DAĞITIM:

Gereği:
TBMM Başkanlığına

Bilgi:
Başbakanlığa

**ANKARA MİLLETVEKİLİ
SAYIN LEVENT GÖK'ÜN
TBMM 7/4311 ESAS SAYILI
YAZILI SORU ÖNERGESİNE AİT
SORULAR VE CEVAPLARI**

SORULAR:

Bakanlar Kurulu'nun 23 Haziran 2015 tarihli, 2015/7735 sayılı kararıyla Ankara Çayyolu Kentsel Dönüşüm ve Gelişim Proje Alanı ilan edilmiştir.

30.06.2015 ve 17.03.2016 tarihlerinde Başbakan Sayın Ahmet DAVUTOĞLU tarafından yanıtlanmasını istediğim, olası tehlikeli gelişmeler konusunda uyarılar içeren yazılı soru önergelerimin de konusunu teşkil eden tespitlerden sonra yaşanan yeni gelişmeler yurttaşları, semt sakinlerini endişe, kuşku ve korkularında haklı kılmış bulunmaktadır.

Bu bağlamda;

1-Nazım İmar Planında Yaşamkent mahallesinde planlanan son istasyon ve depo sahası Kuru mahallesindeki ağaçlandırma alanına niçin kaydırılmıştır?

2-Tüm hukuksuzluklara işaret edilmiş olmasına karşın ihale tamamlanarak yükleniciye arazi teslimi yapılmış olmasının altında yatan gerçek nedir?

3-Semt sakinlerince, konut alanlarındaki yağma olarak algılanan ve semtin ulaşım sistemlerine de yansarak hem semt içi hem de semt dışı toplu taşıma sistemlerini daha da sorunlu hale getiren uygulamadan vaz geçilmesi için bir talimat verecek misiniz?

4-Başladıktan sonra tamamlanmayarak 2011 yılında Ulaştırma Bakanlığına devredilen, devirden 4 yıl sonra son durak Kuru İstasyonu yapılarak vagon sayısı ve kontrol sistemleri bakımından yığınla eksiklikle hizmete açılan Kızılay Çayyolu Metrosunun ulaşımı işkenceye dönüştüren işletmeciliğini ne zaman, nasıl düzelteceksiniz?

5-Kuru İstasyonunda mahalleler için konan ama plansız hizmet veren servis otobüslerinin yetersizliğini gidermek için ne yapmayı düşünüyorsunuz?

6-Büyükşehir Belediyesi şehirle ulaşımı sağlayan otobüs seferlerini iptal etmiş olmasıyla duraklarda yığılan hasta ve yaşlıların özellikle yağmurlu, karlı ve soğuk günlerde çektikleri sıkıntıları gidermeyi düşünüyor musunuz?

CEVAP:

Ankara Valiliği'nden alınan bilgilere göre;

10 Aralık 2010 tarih ve 27781 sayılı Resmi Gazetede yayımlanarak yürürlüğe giren Şehir İçi Raylı Ulaşım Sistemleri Metrolar ve Bunlarla İlgili Tesislerin Ulaştırma Bakanlığınca Devralınmasını ve Tamamlanmasını Müteakip Devri ile İlgili Şartların Belirlenmesine İlişkin Bakanlar Kurulu Kararının 9. maddesinin 2. fıkrasında; "Hatların İşletilmesi için gerekli depo sahalarının inşa edilmesi, bunlarla ilgili kamulaştırma işlemleri dahil olmak üzere her türlü etüt proje, iş ve işlemlerin yapılması, yaptırılması, müşavirlik ve kontrol hizmetlerinin satın alınması söz konusu hatlarda kullanılacak araçların temini ve bu amaçlarla ilgili her türlü iş ve işlemlerin yapılabilmesi hususlarında Bakanlık yetkilidir" denildiği,

Kızılay Çayyolu (M2) Metro hattına ait uygulama projesinin ve yapım ihalesinin, yukarıda belirtilen Bakanlar Kurulu Kararı ile ilgili protokoller doğrultusunda şu anda hattın en son istasyonu konumunda bulunan Koru İstasyonuna kadar planlanması nedeniyle, bu hatta ait depo sahasının da Koru Mahallesinde konuşlandırılmasının düşünüldüğü ve planlandığı, Depo sahası yapımına ilişkin iş ve işlemlerin Ulaştırma, Denizcilik ve Haberleşme Bakanlığı'na halen yürürlükte bulunan Kamu İhale Kanunu, ilgili diğer Kanun, Yönetmelik ve Mevzuatlar doğrultusunda gerçekleştirildiği,

Ankara'da gerçekleştirilen toplu taşıma hizmetleri içerisinde büyük bir paya sahip olan raylı toplu taşıma hizmetlerinden, yolcuların kent içi ulaşımının hızlı bir şekilde sağlanabilmesi amacıyla EGO Genel Müdürlüğü ilgili birimlerinin yaptığı,

Kent içi toplu ulaşım sistemlerinin değerlendirilmesinde taşıtların yolcu kapasitesi, sistemin saatlik kapasitesi, sistemin yapısal özerkliği, enerji tüketimi, altyapının jeolojik ve topografik gereksinimleri, teknolojik özellikler karşılaştırma kriterleri olduğu, bu kriterler gözönüne alınarak kent içi toplu taşıma için planlanan taşıma türüne karar verildiği, raylı sistemlerin, şehir yoğunluğu, yerleşim ve toplumsal yapı dikkate alınarak projelendirilen yatırımlar olduğu, raylı sistem yatırım maliyetlerinin yüksek gözükmesine rağmen işletme maliyetlerinin düşük olduğu, Ankara'da yapılan tüm raylı sistem yatırımlarının planlanırken kent merkezi ile çevre yerleşimler arasında ulaşım koridorları oluşturularak kent merkezine olan toplu taşıma ağırlıklı trafik akışının rahatlatılmasının hedeflendiği, bu doğrultuda 2014 yılı Mart ayından günümüze kadar işletilmekte olan Kızılay-Çayyolu (M-2) Metro Hattının Eskişehir Yolu boyunca mevcut bulunan önemli Kamu, Kurum ve Kuruluşlarına yakın konumdaki toplam 11 istasyonu ile Ümitköy, Çayyolu, Konutkent, Koru Mahallesi bölgelerinde ikamet etmekte olan çok sayıdaki vatandaşa hizmet verdiği,

Kızılay-Çayyolu (M2) Metro Hattının açılış tarihinden bu yana 3'lü diziler halinde, Ulaştırma Denizcilik ve Haberleşme Bakanlığı'na gerçekleştirilecek araç ihalesinin tamamlanarak araçların EGO Genel Müdürlüğüne tesliminin yapılmasını müteakiben bu araçlar da işletmeye alınarak, 6'lı diziler halinde hizmet vermeye başlayacağı, günlük arızalar haricinde, işletme hizmetlerini aksatacak bir sıkıntı bulunmadığı,

Enerji ve Tabii Kaynaklar Bakanlığı koordinatörlüğü'nde On'uncu Kalkınma Planı kapsamında, Enerji Verimliliğinin Geliştirilmesi Eylem Planı oluşturulduğu, ulaşım da enerji verimliliğinin artırılması amacıyla motorlu araçların birim yakıt tüketiminin düşürülmesi, araçlarda verimlilik standartlarının yükseltilmesi, toplu taşımacılığın yaygınlaştırılması ve trafik akışının artırılmasına yönelik sistemlerin kurulması için çalışmalar yapıldığı, EGO Genel Müdürlüğü'nce de kentiçi toplu taşıma hizmetlerinde enerji verimliliğine katkıda bulunulması amacıyla, raylı sistem hatları üzerindeki verimsiz otobüs hatları yeniden düzenlenerek bu hatlardaki ulaşım ihtiyacını karşılamak için "Otobüs Ring Seferleri ile Uygun Raylı Sistem İstasyonuna Erişim" uygulamasına geçildiği, yolcu istatistikleri incelendiğinde bu bölgede hizmet veren otobüs ring hatlarında herhangi bir yığılmanın olmadığı gözlemlendiği,

Tüm dezavantajlı grupların toplu taşıma sisteminden verimli bir şekilde yararlanmaları amacıyla, bu grupların tüm istek, öneri ve şikayetlerini dikkate alarak gerekli düzenleme ve uygulamaları gerçekleştirdiği ve kent içi toplu taşıma hizmetlerinin kesintisiz yürütüldüğü belirtilmiştir.

