



TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

Aşağıdaki sorularımın Ulaştırma, Denizcilik ve Haberleşme Bakanlığı Binali YILDIRIM tarafından, Anayasa'nın 98'inci ve TBMM İçtüzüğü'nün 99'uncu maddesi gereğince yazılı olarak cevaplandırılmasını arz ederim.

Av. Mahmut TANAL

İstanbul Milletvekili

12 Nisan 2016 tarihinde sabah saatlerinde İstanbul Marmaray'da; Üsküdar-Ayrılıkçeşme arasında yapılan seferler, trenin raydan çıkması ve rayların kırılması nedeniyle durmuştur.

İstanbul'un iki yakasını birbirine bağlayan Marmaray'da yaşanan hadise sonrası resmi internet sitesinden yapılan açıklamada, "Teknik bir arıza sebebiyle tren seferlerimiz Üsküdar - Kazlıçeşme arası çalışmaktadır" denilmiştir.

Ancak basında ve sosyal medyada yer alan fotoğraflarda ise meselenin sadece teknik arıza olmadığı, bununla beraber rayda kırılma olduğu gözlenmiştir.

Bu bağlamda;

1 – Ayrılıkçeşme – Üsküdar arası seferler kaç dakikada bir yapılmaktadır? Alanın, çalışma nedeniyle tek sefer şeklinde çalıştığı iddiaları doğru mudur?

2 – Trenlerin kontrolleri hangi sıklıkla ve kimler tarafından yapılmaktadır? Vagonlar neden raydan çıkmıştır? Trenlerin boden ölçülerinin ve sağlamlığının kontrol edilmediği iddiaları doğru mudur?

3 – Rayların ve diğer aksamaların kontrolleri ne şekilde yapılmaktadır? OECD ülkeleri ile Türkiye'nin standartları arasında ne gibi farklar bulunmaktadır? Bahsi geçen ülkelerde kontroller ne şekilde gerçekleştirilmektedir?

4 – Marmaray'da çalışan; başta makinistler olmak üzere personelin dinlenme odaları bulunmakta mıdır? Varsa bu odalar nerelerdedir? Bu yerler sağlık koşullarına uygun mudur?

5 – Marmaray'da yapılan çalışma nedeniyle yolcuların yüksek elektrik manyetik alanı ile toza maruz kalmaları halk sağlığı açısından tehdit oluşturmuyor mu?

6 – Çalışan personelin elektromanyetik alana ve radyasyona maruz kaldığı iddiaları doğru mudur?

4829

7 – Marmaray’da elektrik ve radyasyon oranı nedir? Sağlık açısından bunun asgari hangi ölçekte olması gerekmektedir? OECD ülkelerinde bahsi geçen oranlar kaçtır?

8 – Marmaray’da zor koşullarda çalışan teknik personelin yıpranma payları hangi gerekçelerle kaldırılmıştır?

9 – İş güvenliği yasaları, böyle önemli ve hayati bir yerde bile uygulanmıyorsa vatandaşlarımız ve Marmaray’da çalışan insanımızı en sağlıklı şekilde nasıl korumayı düşünüyorsunuz?