



TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞI'NA

Aşağıdaki sorularımın Başbakan Sayın Ahmet Davutoğlu tarafından yazılı olarak yanıtlanması için gereğinin yapılmasını saygılarımla arz ederim.


Mustafa Hüsnü BOZKURT
Konya Milletvekili

11 Ağustos 2015 tarihinde gerçekleşen Ilgın Şeker Fabrikası 2015/2016 Kampanya Dönemi Karayolu Pancar Nakliye Hizmet Alımı ihalesini, merkezi Ankara'da bulunan Akyüz Uluslararası Nakliyat Ticaret ve San. A.Ş. kazanmıştır. İhale neticesinde aracı firma olan Kaşyayla Hafriyat İnşaat Nakliyat Dış Ticaret LTD. ŞTİ. ile Ilgın Başaran Karayolu Yük Taşımacılığı Kooperatifi arasında sözleşme imzalanmış ve Subatan, Doğrugöz, Yeşilköy, Atlantı, Kolukısa ve Doğanhisar'dan Ilgın Şeker Fabrikası'na kantarlar ile nakliye işi, Başaran Karayolu Yük Taşımacılığı Kooperatifi'ne verilmiştir. Ne var ki, 8 Aralık 2015 tarihinde Türkiye Şeker Fabrikaları A.Ş Genel Müdürlüğü'nde, genel müdürlük yöneticilerinin de katılımıyla gerçekleşen toplantı sonrası, kantar nakliye işi, Başaran Karayolu Yük Taşımacılığı Kooperatifi'nden alınmış ve ilçedeki bir başka kooperatife verilmiştir. Tüm bu gelişmelerin yaşandığı süreçte, Başaran Karayolu Yük Taşımacılığı Kooperatifi yetkililerinin Ilgın Şeker Fabrikası'na sokulmadığı, nakliye işinden vazgeçmeleri için sözlü ve fiziki baskı uygulandığı, kantarlarının işgal edildiği ve kooperatif yöneticilerinin tehdit edildiği dile getirilmektedir.

Bu bağlamda;

- 1) Başaran Karayolu Yük Taşımacılığı Kooperatifi'ne yönelik, yukarıda bahsi geçen, sözlü ve fiziki baskı ve tehditlerin araştırılması düşünülmekte midir? Kooperatif yetkilileri ile görüşülerek, yasalar ile suç olarak tabir edilen uygulamaları kim ya da kimlerin gerçekleştirdiğinin tespiti düşünülmekte midir?
- 2) Aracı firma Kaşyayla Hafriyat İnşaat Nakliyat Dış Ticaret LTD. ŞTİ. ile Ilgın Başaran Karayolu Yük Taşımacılığı Kooperatifi arasında iş sözleşmesi yapılmasına rağmen, Türkiye Şeker Fabrikaları A.Ş Genel Müdürlüğü'nde yapılan toplantıda, nakliye işinin Başaran Karayolu Yük Taşımacılığı Kooperatifi'nden alınmasının yasal gerekçesi nedir? Yaşanan süreçte, Ilgın Şeker Fabrikası müdürüne ve ihaleyi kazanan Akyüz Uluslararası Nakliyat Ticaret ve San. A.Ş. yöneticilerine baskı yapılarak, Başaran Karayolu Yük Taşımacılığı Kooperatifi ile yapılan sözleşmenin iptali istendiği doğru mudur? Konuya kimler hangi gerekçeler ile müdahil olmuştur?
- 3) İmzalanan sözleşme gereği, 6 Aralık 2015 tarihinde işe başlamak üzere hazırlıklarını yapan Başaran Karayolu Yük Taşımacılığı Kooperatifi üyelerinin uğradıkları maddi ve manevi tazmini zararlarının tazmini düşünülmekte midir?