



T.C.
ULAŞTIRMA DENİZCİLİK VE HABERLEŞME BAKANLIĞI
Strateji Geliştirme Başkanlığı

7/5472
65-133

Sayı : 44697349-610.01/ 82043
Konu : Ankara Milletvekili
Sayın Bülent KUŞOĞLU'nun
yazılı soru önergesi

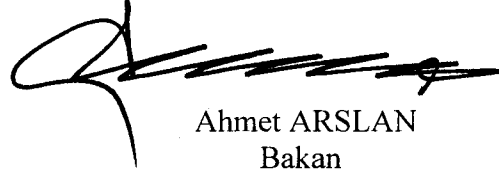
03 Kasım 2016

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

İlgi: 18.05.2016 tarihli ve 43452547-120.07-36564 sayılı yazınız.

Ankara Milletvekili Sayın Bülent KUŞOĞLU'nun 7/5472 esas sayılı yazılı soru önergesinin cevabı ilişikte sunulmaktadır.

Bilgilerinize arz ederim.


Ahmet ARSLAN
Bakan

EK :1) Cevap formu (1 Sayfa)

Hakkı Turaylıç Caddesi No:5 06338 Emek / Çankaya / ANKARA

Telefon: 203 13 66

Faks: 213 07 60

E-posta: sgb1@udhb.gov.tr

İnternet Adresi: www.udhb.gov.tr

Ayrıntılı bilgi alınacak kişi:

N.GÜMÜŞ

V.H.K.İ

Bağlı / İlgili / İlişkili Kurum ve Kuruluşlar





**ANKARA MİLLETVEKİLİ SAYIN BÜLENT KUŞOĞLU'NUN
7/5472 ESAS SAYILI YAZILI SORU ÖNERGESİ VE CEVABI**

Başkentler, diğer ülke başkentlerine direk uçuşlarla bağlanmaktadır. Cumhuriyetimizin başkenti Ankara'dan, ABD ve Avrupa'nın Roma, Paris, Londra gibi önemli başkentlerine, Türk Hava Yolları direk uçmadan, İstanbul üzerinden aktarmalı olarak uçuş gerçekleştirmektedir.

Başta ABD ve Avrupa ülkeleri olmak üzere birçok ülkeye gitmek isteyen vatandaşlarımız öncelikle İstanbul'a gitmek zorunda ve orada birkaç saat bekledikten sonra gidecekleri ülkeye uçmaktadırlar. Bu durum, vatandaşlarımız başta olmak üzere zamanla yarışan iş dünyasını, Ankara'da bulunan yabancı büyükelçileri, dış ülke temsilcilerini zora sokmaktadır.

SORULAR:

1-Başkentimiz Ankara'dan direk gidiş ve geliş yönünde bazı yabancı ülkelere uçuşun olmamasının sebebi nedir?

2-Yurtdışı uçuşlarının İstanbul üzerinden yapılması sizce vatandaşlarımız ve zamana karşı yarışan iş dünyası için hem maddi hem de zaman açısından bir sorun teşkil etmiyor mu?

3-Bu anlayış ve yaklaşım, yabancı ülkeler ve yabancı ülke vatandaşlarının bakışıyla ülkemizin itibarını zedelemiyor mu?

4-Türkiye Cumhuriyeti'nin başkenti Ankara'dan, yabancı birçok ülke ve başkente direk uçuşun olmaması başkentimiz Ankara'nın imajına yakışmakta mıdır?

5-Ankara'dan direk uçuşların olmaması, başkent Ankara ve Anadolu'nun diğer illerinin turizmini etkilemiyor mu?

6-Esenboğa Havalimanı'nın kapasitesi ve altyapısı yurtdışına direk uçuşları kaldırabilecek yeterli kapasiteye sahip değil midir?

CEVAPLAR:

Esenboğa Havalimanının kapasitesi ve altyapısı her türlü uçuşun yapılabilceği uluslararası standartlardadır. Havayolları ticari ve özel kuruluşlar olup, havayollarının yeni hatlarda uçuş başlatması veya mevcut uçuşlarını arttırması veya iptal etmesi, şirketlerin kendi planlamaları dahilinde yapılmakta ve bu tür ticari faaliyetlere Sivil Havacılık Genel Müdürlüğü'nün müdahalesi bulunmamaktadır. Ancak, Sivil Havacılık Genel Müdürlüğü'ne uçuş müsaadesine dair bir başvuru yapıldığında, mer-i mevzuata uygun olması halinde izinlendirme yapılmaktadır.

Bununla birlikte, Sivil Havacılık Genel Müdürlüğü yolcu memnuniyetini ve hizmetin yayılması amaçlı Ankara'dan direkt seferlerin artırılması için Ankara Yurtdışı Uçuşları Teşvik Genelgesi'ni 20/05/2015 tarihinde yayımlamış bulunmaktadır. Söz konusu Genelge ile; tahsis edilen hatta, belirli bir frekansla yeterli yolcu seviyesinin oluşması ve hattın sürdürülebilir hale gelmesi amacıyla tayin edilen firmaya 3 yıl süre verilecek ve bu sürede o hatta başka bir yerli taşıyıcıya tarifeli sefer için uçuş izni verilmeyecektir.

