



TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞI'NA

Aşağıdaki sorularımın İçişleri Bakanı Efkan ALA tarafından yazılı olarak yanıtlanmasını saygılarımla arz ederim.

Dr. Murat EMİR
Ankara Milletvekili

Mustafa Kemal Atatürk'ün direktifleri doğrultusunda 16 Şubat 1925 tarihinde "Türk Tayyare Cemiyeti" adı altında kurulmuş bulunan Türk Hava Kurumu (THK), Türkiye'de havacılığın askeri, siyasi, sosyal, ekonomik, turistik ve sportif önemini tanıtmak, benimsetmek ve milli havacılığa destek olmak için gerekli çalışmalar yapmış ve bu çalışmalar kapsamında Türk havacılığına önemli katkılar sağlamıştır.

5253 sayılı Dernekler Kanunu'na tabi, dernek statüsünde özel hukuk tüzel kişiliği olan Türk Hava Kurumu'nun, 39'ncu Büyük Genel Kurulu'nda kabul edilen, Bakanlar Kurulu'nun 20/10/2008 tarih ve 2008/14307 sayılı kararıyla onaylanmış olan tüzüğü incelendiğinde, Kurum'un, havacılık alanında bir dernek olmanın ötesinde kamu kurumu niteliğinde faaliyetler yürüttüğü; Büyük Genel Kurulu'nun neredeyse tamamının devlet görevlisi sıfatı taşıyan şahıslardan oluştuğu görülecektir. Bu durum, Kurum'un, kuruluşundan kısa bir süre sonra, yani 5 Ağustos 1925 tarihli Bakanlar Kurulu kararıyla 'kamu yararına çalışan dernekler' arasına alınmasında da temel etkenlerdendir.

Hem kuruluşundaki amaç hem de geçmişte yürüttüğü faaliyetlerdeki başarıları nedeniyle toplumun geneli tarafından güzide bir kurum olarak tanımlanan Türk Hava Kurumu ne yazık ki son yıllarda, yoğun olarak Kurum yöneticilerinin isimlerinin geçtiği 'rüşvet alma', 'zimmet', 'haksız mal edinme', 'suçtan kaynaklanan mal varlığı değerini aklama', 'görevi kötüye kullanma' ve 'sahte belge düzenleme' suçlarının işlendiği; Kurum'un her yıl daha da zarar ettiği haberleriyle gündeme gelmektedir. 2014 yılında ortaya çıkan Türk Hava Kurumu Genel Başkanı Osman Yıldırım'ın da aralarında bulunduğu bazı kişilerin 11 ay hapis yaptığı yolsuzluk davası ile hale gündemde olan Kurum'dan, son aylarda üst üste olumsuz haberler gelmektedir. Japon ITC şirketinin, Türk Hava Kurumu'nu, 4 ambulans helikopterin kirasını 4 aydan bu yana ödemediği için dava ettiği; maaşını alamayan çalışanların da Kurum'un 2 uçağına icra koyduğu kaydedilmektedir. Kurum çatısı altında çalışanların maaşlarının 4 ay geriden geldiği, 18 Mart 2016 tarihi itibarıyla ödenen maaşların 2015 yılının Kasım ayının maaşları olduğu; yolsuzluklara batmış hale gelen Kurum'un çıkış yolu olarak personelinin büyük çoğunluğunun işine son verme kararı aldığı belirtilmektedir. Oluşacak personelin tazminatlarını ödenme şeklinin ise Kurum'un başta İstanbul olmak üzere belli şehirlerdeki gayrimenkullerinin satışından elde edilecek gelirden karşılanacağı ifade edilmektedir.

Bu bağlamda;

1-) 'Kamu yararına çalışan dernek' statüsünde olan Türk Hava Kurumu'nun temel gelir kaynakları nelerdir? 2015 yılında Kurum, kaç lira gelir elde etmiş kaç lira gideri

olmuştur? Söz konusu yıldaki gelir hangi kalemlerden toplanmış, gider hangi iş ve işlemler için harcanmıştır?

2-) Türk Hava Kurumu'nda, bağlı şubeler ve şirketler de dahil kaç kişi istihdam edilmekte ve bu kişiler hangi sosyal güvence kapsamında istihdam edilmektedir? 27 Eylül 2015-27 Mart 2016 tarihleri arasında Kurum'dan kaç personel ayrılmış ya da işten çıkartılmıştır?

3-) Kurum'dan, işten çıkartılanlarla 'haklı fesih' gerekçesiyle işten ayrılan personelin tazminatlarını alamadıkları doğru mudur?

4-) Kurum'da hala çalışmakta olan personelin maaşını 4 ay geride aldığı doğru mudur? 18 Mart 2016 tarihinde ödenen maaşların, 2015 yılının Kasım ayına ait maaşlar olduğu bilgisi doğru mudur?

5-) Kurum'da, yakın zamanda 600'e yakın personelin işine son verileceği haberleri doğru mudur? Doğru ise bunun gerekçesi nedir?

6-) Kurum'un borçlarını ödemek için başta İstanbul olmak üzere bazı şehirlerdeki gayrimenkullerini satışa çıkarmaya hazırlandığı doğru mudur?

7-) Türk Hava Kurumu üzerinden yolsuzluk yaptıkları gerekçesiyle yargılanan, aralarında Kurum eski Genel Müdürü Osman Yıldırım ile oğlu Emre Yıldırım'ın da bulunduğu sanıklardan bazıları, 11 ay cezaevinde tutuklu kaldıktan sonra 2015 yılının Eylül ayının başlarında Denetimli Serbestlik Yasası'ndan yararlanarak tahliye edilmiştir. Tahliye edilen sanıkların haftada bir gün bulundukları mahallin polis karakoluna giderek imza atmaları ve Osman Yıldırım, Osman Yıldırım'ın oğlu Emre Yıldırım ile Hakan Azemoğlu'na yurtdışı yasağı konulmuştu. Söz konusu sanıklar düzenli olarak mahallin polis karakoluna gidip imza vermekte midir ve yurtdışı yasağı konulan sanıklar Osman Yıldırım, Emre Yıldırım ve Hakan Azemoğlu bu yasağı hiç delmiş midir?