



T.C.
ORMAN VE SU İŞLERİ BAKANLIĞI
Basın ve Halkla İlişkiler Müşavirliği

7/ 8004
CU-24

Sayı: 48335108.610.01/ **6373**
Konu: Soru Önergesi (7/8004)

06.01/2017

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

İlgi : 05.10.2016 tarihli ve 59221 sayılı yazı.

İlgi yazı ekinde alınan, Malatya Milletvekili Veli AĞBABA'nın Malatya'da bulunan Recai Kutan Boztepe Barajı'na ilişkin, 7/8004 esas numaralı yazılı soru önergesi, Bakanlığımca incelenmiş olup, cevabi yazı ilişikte gönderilmiştir.

Bilgilerinize arz ederim.

Prof. Dr. Veysel EROĞLU
Bakan

EK:
Cevabi Yazı (2 sayfa)

**MALATYA MİLLETVEKİLİ VELİ AĞBABA'NIN
7/8004 ESAS SAYILI YAZILI SORU ÖNERGESİ HAKKINDA
ORMAN VE SU İŞLERİ BAKANLIĞI'NIN CEVABI**

SORU 1. *Dünya'da, depoladığı suyu dağıtamayan BARAJ örneği var mıdır? Sulama kanalları olmamasına rağmen açılışı gerçekleştirilen BARAJ sayısı kaçtır?*

SORU 2. *2012 Yılından beri içerisinde su tutulmaya çalışılan, ancak baraj gövdesindeki çatlaklar nedeniyle bir türlü başarılı olunamayan Boztepe Barajı'yla ilgili, 17 Ağustos 2016 da meydana gelen depremde yeni ve daha büyük çatlaklar oluşmuş mudur? Barajda biriken suyun büyük kısmının boşaltılma sebebi yeni çatlaklar mıdır?*

SORU 3. *Barajda su sızıntısı olduğuna dair haberler Mayıs 2013'ten beri devam etmektedir, Aradan geçen 3 yılın ardından Barajın aynı haberlerle gündeme gelmesi düşündürücü değil midir?*

SORU 4. *Recai Kutan Boztepe Barajı ana gövdesindeki su sızıntısını engellemek için ne tür çalışmalar yapılmaktadır?*

SORU 5. *Recai Kutan Boztepe Barajı'nın sulama kanalları inşaat ihalesi 31 Ekim 2013 tarihinde yapılmış, ihaleyi kazanan firma ile 13 Aralık 2013 tarihinde sözleşme imzalanmış ve proje inşaatına 27 Aralık 2013 tarihinde fiilen başlanmıştır. 2 Haziran 2016 tarihinde bitirilmesi taahhüdü verilen inşaat neden bitirilmemiştir?*

SORU 6. *Bakan Eroğlu'nun da katıldığı Malatya'da düzenlenen temel atma ve açılış töreninde, yüklenici firma işi zamanında bitirememesi halinde Yazıhan'a bir yüksek okul binası yaptırma sözü vermiştir. Verilen söz ne zaman tutulacaktır?*

SORU 7. *Sayın Bakan, altına imza attığı taahhütname ile verilen sözün takipçisi olacak mıdır?*

SORU 8. *Recai Kutan Boztepe Barajı'nın Yazıhan ovasını sulaması için daha kaç yıl beklenecektir?*

CEVAP 1-8. Baraj kretindeki boyuna çatlakların gözlenmesi maksadıyla gövde üzerinde iki adet araştırma çukuru açılmış olup çatlakların yüzeysel olduğu, kil çekirdeğe sirayet etmediği tespit edilmiştir.

11 Ağustos 2016 tarihinde göl alanındaki suyun basıncından dolayı yapılan enjeksiyonun yıkanmasını engellemek ve ayrıca muhtemel tektonik hareketlerden baraj emniyetinin sağlanması maksadıyla, günlük 6 m³/s su boşaltılmaya başlanılmış ve 04.09.2016 tarihinde bu değer 2 m³/s düşürülmüştür.

Tüm olumsuzlukların yaşanabileceği düşünülerek; alınan su boşaltma kararının ardından, 17 Ağustos 2016 tarihinde merkez üssü Malatya Yazıhan Fethiye bölgesi olan 4.2 şiddetinde bir deprem meydana gelmiştir. Kret üzerindeki manyetik ekstansometre neticeleri incelendiğinde de deprem sonrası herhangi bir oturma görülmemiştir. Baraj tasarımının 0,15 g'ye göre yapılmış olması ve meydana gelen depremin baraj gövdesinde oluşturduğu ivme değerinin de 0,1 g olmasından dolayı depremin gövdeye zarar vermediği görülmüştür. Ayrıca, menba ve mansap şevlerinde yapılan incelemelerde de Barajda stabilite meselesi olmadığı tespit edilmiştir.

Recai Kutan Boztepe Barajında %80 doluluk bulunmakta ve ana gövdesindeki su sızıntılarını engellemek için gövde üzerinden enjeksiyon çalışması yapılmıştır. Bu çalışmayla başlangıçta 200 l/s olan su kaçak miktarı 60 l/s'ye düşürülmüştür.

Malatya-Kuruçay Projesi (DAP) kapsamındaki Boztepe Sulaması işinin süresi 540 gün olup iş bitim tarihi 20.06.2015 olarak belirlenmiş idi. Ancak, toplulaştırma çalışmaları sırasında vatandaş engellemeleri ve itirazlar neticesinde projede zorunlu olarak revizyonlar yapılmıştır. Yapılan proje değişiklikleri sebebiyle iş taahhütname süresinde tamamlanamamış ve süre uzatımı verilmesi zorunluluğu hâsıl olmuştur.

Malatya-Sivas duble yol çalışması sırasından Karayolları Genel Müdürlüğü mevcut kamulaştırma sınırını Boztepe Sulaması Yapım İşi başladıktan sonra genişletmesinden dolayı sağ sahil iletim hattı (Q2800 CTP Hattı) karayolları kamulaştırma sınırı içerisinde kalmış ve projelerin revize edilmesi zorunluluğu doğmuştur. Projelerin revize edilmesi sebebiyle işin iş bitim süresi ötelenmek zorunda kalmıştır. Toplulaştırma çalışmalarının tamamlanıp blok planlarının teslim alınması sonrasında süre uzatımı hususu tekrar değerlendirilecektir. Ancak söz konusu işte geline bu aşamada Kurumumuzun ve yüklenicinin bireysel gayretleri neticesinde projenin sol sahil kısmında sulamaya hazır hale getirilmiş alan 50.000 dekadır. Geriye kalan alanlar, 2017 yılı ilk yarısında kademeli olarak sulamaya açılacaktır.

Tüm projelerde olduğu gibi bu proje de tarafımca titizlikle takip edilmektedir.

Boztepe Sulaması işinin, toplulaştırma vb. meselelerle karşılaşılması durumunda, 2017 yılında tamamlanması planlanmaktadır.