



TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

Aşağıda yazılı sorularımın Anayasa'nın 98 ve TBMM İçtüzüğü'nün 96. Maddesi gereğince Maliye Bakanı Sayın Naci AĞBAL tarafından yazılı olarak yanıtlanması konusunda gereğini arz ederim.

Saygılarımla.

Ali YİĞİT
İzmir Milletvekili

Ülkemizde ortalama olarak her yıl yaklaşık 700 binin üzerinde araç trafiğe çıkmaktadır. 2015 rakamlarına göre ülkemizde halen 19.5 milyonun üzerinde araç vardır. Ancak son yıllarda hem vergi artışları hem de muayene, kasko, trafik sigortası, yol ve köprü zamları gibi nedenlerden dolayı mağduriyet içine düşmektedirler. Öte yandan dünyada en pahalı yakıt kullanan ülkeler arasında olmamıza rağmen, petrol fiyatlarındaki düşüşün aynı oranda pompa fiyatlarına yansımaması da tüketiciler açısından haksızlık yaratmaktadır. Bu bağlamda;

1. Son 1,5 yılda petrolün varil fiyatının yüzde 68,7 değer kaybetmesine ve Türk lirası bazında petrol fiyatları yüzde 56,8 ucuzlamasına rağmen, pompa fiyatının sadece yüzde 14,7 düşmesinin gerekçesi nedir?
2. Ülkemizin en önemli cari açık kalemlerinden biri olan petrolün varil fiyatındaki düşüşün iç piyasaya yansımamasının faturası neden tüketicilere kesilmektedir?
3. Avrupa Birliği ülkelerindeki ortalama gelir ile ülkemizdeki ortalama gelir arasında büyük uçurumlar olmasına karşın, AB ülkelerinde yakıttan alınan vergi ile ülkemizde alınan vergilerin yüzde 50 – 70 civarında aşağı yukarı benzer oranlarda olması sosyal adaletle bağdaşmakta mıdır?