

T.C.
BİLİM, SANAYİ VE TEKNOLOJİ BAKANLIĞI
Basın ve Halkla İlişkiler Müşavirliği

08.03.2016

Sayı : 86782684 - 610-38
Konu : Soru Önergeleri

Dağıtım Yerlerine

İlgi: Türkiye Büyük Millet Meclisi Başkanlığı'nın, 04/02/2016 tarihli ve KAN. VE KAR.BŞK.43452547-120.00.07-[7/1724]-17417 sayılı yazı.

Bakanlığuma intikal eden ilgi yazı eki, Ankara Milletvekili Sayın Levent GÖK tarafından tevcih edilen 7/1724 esas numaralı yazılı soru önergesinin cevabı ekte gönderilmektedir.

Bilgilerinizi ve gereğini arz ederim.


Fikri IŞIK
Bakan

EK: Cevabi yazı (3 sayfa)

DAĞITIM:

Gereği:

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ
BAŞKANLIĞINA

Bilgi:

BAŞBAKANLIK KANUNLAR VE
KARARLAR GENEL MÜDÜRLÜĞÜ

ANKARA MİLLETVEKİLİ SAYIN LEVENT GÖK'ÜN
7/1724 ESAS SAYILI YAZILI SORU ÖNERGESİNE İLİŞKİN CEVAPLAR

Aşağıdaki sorularımın Başbakan Sayın Ahmet DAVUTOĞLU tarafından yazılı olarak cevaplandırılmasını, Anayasanın 98 ve İçtüzüğü'nün 96. Maddeleri gereğince arz ederim.

Soru-1: Ankara'da kamu binalarında ve konutlarda asansör sayısı nedir?

Soru-2: Asansörlerin tamamı için bakım ve onarım sözleşmeleri mevcut mudur?

Soru-3: Asansörlerin işletme, bakım ve onarım koşullarına uygun çalıştırılıp çalıştırılmadığı konusunda periyodik denetimler hangi zaman aralıklarıyla hangi kurum ve kuruluşlar tarafından yapılmaktadır?

Soru-4: Son 5 yıldan bu yana Ankara'da kırmızı kart uygulamasına tabi olan asansör var mıdır? Varsa, bunların kaç adedi kamu kuruluşları asansörüdür?

Soru-5: Son 5 yıl içinde Ankara'da kamu binalarında, hastanelerde kırmızı etiketli olduğundan işletmeye hazır hale getirilmesi için gereken bakım, onarım ve yenileme sürecinden geçmediği halde çalıştırılmaya devam edilen asansör mevcut mudur?

Soru-6: Çalıştırılmaması gereken bu asansörlerin çalıştırılması nedeniyle meydana gelecek kazaların sorumlusu kim, hangi kurum, hangi kurul olacaktır?

Soru-7: Bu konuda asansör firmalarıyla, asansörün bulunduğu binaların malikleri arasında doğmuş ihtilaflarda ne yapılmaktadır? Çalışması durdurulan asansör sayısı nedir?

Soru-8: Son 5 yılda Ankara'da asansör ölüme ve yaralanmaya yol açan kaza sayısı nedir? Dava konusu olmuş kaza sayısı ve sonuçları nedir?

Soru-9: Asansörlerin inşa edilmesi, işletmeyle ilgili kontrol, bakım ve onarım faaliyetleri ile ilgili olarak yerel yönetimlerin, meslek odalarının ve asansörlü bina yönetimlerinin mevzuattan kaynaklanan sorunları saptanmış mıdır? Saptanmışsa alınan ve alınması düşünülen önlemler nedir?

CEVAPLAR:

Soru-1: Ankara'da kamu binalarında ve konutlarda asansör sayısı nedir?

Cevap-1: Türkiye İstatistik Kurumu 2016 yılı verilerine göre ülkemizde yapı kullanım izni almış binalarda toplam 477.386 adet asansör bulunmaktadır.

Soru-2: Asansörlerin tamamı için bakım ve onarım sözleşmeleri mevcut mudur?

Cevap-2: “Asansör İşletme, Bakım ve Periyodik Kontrol Yönetmeliği” gereği, bütün

asansörlere yönelik olarak, asansör bakım firması ile bina sorumlusu arasında bakım sözleşmesi imzalanması zorunludur. Bakanlığımız il müdürlüklerince gerçekleştirilen denetimler esnasında söz konusu sözleşmenin yapılmadığının tespiti durumunda ise, bina sorumlusuna 1705 sayılı Kanun gereğince idari para cezası uygulanmaktadır.

Soru-3: Asansörlerin işletme, bakım ve onarım koşullarına uygun çalıştırılıp çalıştırılmadığı konusunda periyodik denetimler hangi zaman aralıklarıyla hangi kurum ve kuruluşlar tarafından yapılmaktadır?

Cevap-3: Bakanlığımızca yetkilendirilen 25 adet A tipi muayene kuruluşunca, her asansöre yönelik olarak yılda bir defa periyodik kontrol yapılmaktadır. Diğer taraftan, Alo 13 ve Bimer vasıtasıyla Bakanlığımıza iletilen şikâyetlerle de İl Müdürlükleri denetim personeline asansörlerle ilgili piyasa gözetimi ve denetimi faaliyetleri yürütülmektedir.

Soru-4: Son 5 yıldan bu yana Ankara'da kırmızı kart uygulamasına tabi olan asansör var mıdır? Varsa, bunların kaç adedi kamu kuruluşları asansörüdür?

Soru-5: Son 5 yıl içinde Ankara'da kamu binalarında, hastanelerde kırmızı etiketli olduğundan işletmeye hazır hale getirilmesi için gereken bakım, onarım ve yenileme sürecinden geçmediği halde çalıştırılmaya devam edilen asansör mevcut mudur?

Soru-6: Çalıştırılmaması gereken bu asansörlerin çalıştırılması nedeniyle meydana gelecek kazaların sorumlusu kim, hangi kurum, hangi kurul olacaktır?

Soru-8: Son 5 yılda Ankara'da asansör ölüme ve yaralanmaya yol açan kaza sayısı nedir? Dava konusu olmuş kaza sayısı ve sonuçları nedir?

Cevap-4-5-6-8: 2015 yılında oluşturulan Asansör Takip Sistemi verilerine göre Ankara İli için kırmızı etiketli asansör sayısı; 9856 adettir. 24/06/2015 tarih ve 29396 sayılı Bakım, İşletme ve Periyodik Kontrol Yönetmeliği gereği “güvensiz” olarak tanımlanan bir asansörün güvenli hale getirilmeden çalıştırılmasından doğabilecek can ve mal kaybından bina sorumlusu, periyodik kontrollerin yaptırılması için A tipi muayene kuruluşu, protokol imzalanmaması durumunda ise ilgili Belediye yetkilisi/İl Özel İdaresi yetkilisi mesuldür.

Soru-7: Bu konuda asansör firmalarıyla, asansörün bulunduğu binaların malikleri arasında doğmuş ihtilaflarda ne yapılmaktadır? Çalışması durdurulan asansör sayısı nedir?

Cevap-7: Asansör firmalarıyla asansörün bulunduğu binaların malikleri arasında yaşanan ihtilaflarda taraflar genel hükümler çerçevesinde yargı yoluna başvurabilmektedir.

Mevzuatımız çerçevesinde, gerçekleştirilen periyodik kontroller neticesinde “kırmızı etiket” almış ve can güvenliği açısından tehdit oluşturan tüm asansörler kullanımdan men edilmek üzere, sınırları içerisinde bulunan ilgili idarelere (belediye ya da özel idare) bildirilmektedir. Yerel yönetimler kendilerine bu şekilde bildirilen tüm asansörlerin çalışmasını durdurmakla sorumludurlar.

Soru-9: Asansörlerin inşa edilmesi, işletmeyle ilgili kontrol, bakım ve onarım faaliyetleri ile ilgili olarak yerel yönetimlerin, meslek odalarının ve asansörlü bina yönetimlerinin mevzuattan kaynaklanan sorunları saptanmış mıdır? Saptanmışsa alınan ve alınması düşünülen önlemler nedir?

Cevap-9: Asansörlerin inşa edilmesi ve işletmeyle ilgili kontrol, bakım ve onarım faaliyetlerine yönelik olarak titizlikle hazırlanmış, kapsamlı bir mevzuat altyapımız bulunmaktadır.

Nitekim asansörlerin monte edilmesi sürecine ilişkin olarak “Asansör Yönetmeliği” (95/16/AT), işletmeye alınması, bakım ve kontrollerine ilişkin “Asansör İşletme, Bakım ve Periyodik Kontrol Yönetmeliği” ve denetim prosedürlerinin işletilmesine yönelik olarak ise “Asansör Piyasa Gözetimi ve Denetimi Yönetmeliği” yürürlüktedir.

Bunlardan Asansör Yönetmeliği (95/16/AT), Avrupa Birliği mevzuatı çerçevesinde düzenlenmiş olup, bahse konu diğer mevzuat ise, yerel yönetim ve meslek odalarının da dâhil olduğu asansör paydaş grubu ile yapılan ortak çalışmalar sonucu yürürlüğe girmiştir.