



T.B.M.M.
CUMHURİYET HALK PARTİSİ
Grup Başkanlığı
Tarih: 21 Haziran 2015
Sayı: 4766

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

Aşağıdaki sorularımın İçişleri Bakanı Efkân ALA tarafından yazılı olarak cevaplandırılmasını saygılarımla arz ederim.


Haydar AKAR
Kocaeli Milletvekili

Araç trafiğinin en yoğun yaşandığı illerin başında gelen Kocaeli’nde vatandaşlarımız zamandan tasarruf için Deniz yolunu tercih etmekte ve 60-90 dakikalık karayolu mesafesini deniz yolu ile 20-30 dakika da alarak bu hizmetten yararlanmaktadır. Kocaeli Büyükşehir Belediyesi adına yapılan açıklamalarda “...deniz ulaşımında çağ atlıyoruz, konfor geliyor...” diyerek 2006 yılında Deniz Otobüsü alımlarını arttırmış Norveç ve Hongkong’a giderek araştırmalar yapmış AKP’li Kocaeli Büyükşehir Belediye Başkanı yapmış olduğu açıklamalarda da “Biz insanımıza güvenli, süratli ve ekonomik imkân sunuyoruz. İnsanımız bu çağdaş hizmetten en iyi şekilde yararlansın istiyoruz” diyerek almış oldukları Deniz Otobüslerini 5 de 1 fiyatına aldıklarını biri Hongkong diğeri Norveç’den alınan iki deniz otobüsü için 21 milyon dolar yerine 4 milyon 550 bin dolar ödediklerini söylemiştir. Bunun için gerekli araştırmaların yapıldığı yakıt ve giderlerinin ekonomik olduğu belirtilmiş deniz otobüslerinin 10 yaşında;ancak kullanım süreleri sınırsız denmiştir.Daha sonraki yıllarda yolcu sayılarına ilişkin yapılan açıklamalarda 5 milyondan fazla yolcu taşındığı, yılda 1 milyon yolcu ile rekorlar kırıldığı açıklanmış ve son olarak 2014 yılının ilk 10 ayında 549.594 rakamı rekor olarak verilmiştir.

Yıllardır her fırsatta yaptığı açıklamalarda Deniz Otobüsleri ile övünen ve alımlar yapan Kocaeli Büyükşehir Belediyesi geçtiğimiz haftalarda yaptığı açıklamada 4 yıldır üzerinde çalışmaların yapıldığını, deniz otobüslerinden yılda 15 milyon zarar edildiğini bunun şuan 6 milyona indirilmesine rağmen deniz otobüslerinin kaldırılarak teknelerle hizmetin yapılacağını belirtmesi düşündürücüdür.

Bu bilgiler ışığında;

1. AKP’li Kocaeli Büyükşehir Belediyesi 2004 yılından bugüne kadar kaç tane deniz otobüsü ve vapur alımı yapmıştır? Alınan deniz otobüslerinin imal tarihleri ve alınış tarihleri nedir? Bu deniz otobüslerini hangi ülkelerden satın alınmıştır? Bunlar için ayrı ayrı ne kadar ödeme yapılmıştır?
2. Deniz otobüsleri hangi hatlarda kullanılmıştır? Kullanıldıkları dönemlerde yıllar bazında gelir ve gider durumları nasıl gerçekleşmiştir?
3. Alınan deniz otobüslerinden satışa çıkartılan var mıdır? Var ise bunlar için birim fiyat nasıl oluşmuştur? Hangi firmalara ne kadar bedelle satış yapılmıştır? Satış ve ödeme şekilleri nasıl gerçekleştirilmiştir?

4. 2007 yılında Norveç'den alınan Osman Hamdi Bey deniz otobüsü ne kadar zamandır ve neden hizmet verememektedir?
5. Deniz otobüslerinin bakım işlemleri nerede yapılmaktadır? Bakım işlemleri için hizmet veren firma bunun için gerekli sertifikalara sahip midir?
6. Deniz otobüslerinin hızı da düşünülürse, kaldırılması ile yerlerine konulacak vapur, tekne vs ile gerçekleşecek zaman kaybı ne kadar olacaktır? Deniz Otobüsleri ile çağ atlıyoruz, vatandaşımız zamandan tasarruf edecek diyen Kocaeli Büyükşehir Belediyesi bu uygulama ile neyi amaçlamaktadır?
7. Kocaeli Büyükşehir Belediyesinin alımı ile ilgili beşte bir fiyat ödedik, tasarruflu dediği ve her yıl rekor sayı da kişi taşıdığını belirttiği deniz otobüslerinin şimdi zarar ettiğini beyan ederek kaldırması ve vatandaşı mağdur etmesi, görevi vatandaşa hizmet olan Belediyenin sosyal devlet ilkesine aykırı değil midir?
8. AKP'li Belediye yöneticilerinin zarara ilişkin 14 milyon ve 18 milyon gibi birbirinden farklı rakamlar vermesindeki çelişkilerin sebebi nedir? Bunu nasıl açıklıyorsunuz?