



Sayı : 64272063-610- **23361**
Konu : Yazılı Soru Önergesi (7-3948)

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

İlgi : TBMM Başkanlığının 14.04.2016 tarihli ve 43452547-120.07-30292 sayılı yazısı.

Zonguldak Milletvekili Sayın Ünal DEMİRTAŞ'ın tarafıma tevcih ettiği 7/3948 esas numaralı yazılı soru önergesi, Türkiye Büyük Millet Meclisi İçtüzüğü'nün 99 uncu maddesi gereği ekte cevaplandırılmaktadır.

Bilgilerinizi arz ederim.

Dr. Berat ALBAYRAK
Bakan

Ek :7-3948 Esas Numaralı Önerge Cevabı (1 sayfa)

Sorular 1, 2, 3, 4, 5:

Son günlerde Zonguldak kamuoyunda, TTK'ya ait olan Zonguldak Limanı'nın özelleştirileceği tartışılmaya başlanmıştır. Bu liman, yıllık 1 milyon liranın üzerinde kar edilen ve 80 işçimizin çalıştığı bir limandır. Aileleriyle birlikte yaklaşık olarak 400 kişinin geçimini sağladığı ve yıllık 1 milyon liranın üzerinde kar edilen bir işletmenin özelleştirilmesi ile TTK'yı tamamen kapatmanın en önemli adımlarından birisi atılacaktır.

Madenler, limanlar ve demiryolları ekonomik ve sosyal olarak bağımsız olmamızın sembolüdür. Bu milli servetlerimizin hükümete şirketlere peşkeş çekilmesi, enerjide dışa bağımlılığımızın sürdürülmesine, ekonomik ve sosyal olarak bağımsızlığımızın yok edilmesine ve emeğin başkenti olan güzel Zonguldak'ımızın gitgide ekonomik varlığını kaybetmesine neden olacaktır. Bu bilgiler doğrultusunda;

- Yaklaşık 80 kişinin çalıştığı ve yıllık 1 milyon liranın üzerinde kar eden TTK'ya ait Zonguldak Limanı'nın özelleştirilmesi planlanmakta mıdır?
- TTK Zonguldak Limanı'nın özelleştirilmesi planlanmakta ise, kar eden bir liman hangi gerekçeler ile özelleştirilecektir?
- TTK Zonguldak Limanı'nın yatırım yapılarak daha verimli işletilmesi için, TTK Genel Müdürü'ne bir talimat verilmiş midir? Bu talimat verilmedi ise hangi gerekçeler ile verilmemiştir?
- TTK Zonguldak Limanı'nın özelleştirilmesi planlanıyorsa, özelleştirme ihalesi ne zaman yapılacaktır?
- TTK Zonguldak Limanı'nın özelleştirme ihalesi "adrese teslim" yapılarak limanın hükümete yakın bir şirkete verileceği iddiaları doğru mudur?

Cevaplar 1, 2, 3, 4, 5:

Özelleştirme İdaresi Başkanlığı tarafından gerçekleştirilen özelleştirme işlemleri 4046 sayılı Kanun hükümleri çerçevesinde yürütülmektedir. Mezkûr Kanun'un 1 inci maddesinde özelleştirmeye konu kuruluşlar düzenlenmiştir.

Diğer taraftan, özelleştirme kapsam ve/veya programına alınacak veya kapsam ve/veya programdan çıkarılacak kamuya ait kuruluşlar, hükümet politikaları, kalkınma planları, stratejik planlar ve genel ekonomik koşulların gerekleri doğrultusunda 4046 sayılı Kanun'un 3 üncü maddesi uyarınca Özelleştirme Yüksek Kurulu'nca belirlenmektedir. Bu kapsamda Türkiye Taşkömürü Kurumu'na (TTK) ait Zonguldak Limanı özelleştirme kapsam/programında yer almamaktadır.

Limanın faaliyetine devam edebilmesi için yatırımlara devam edilmektedir. Bu hususta en önemli yatırımlardan biri, son çıkarılan Limanlar Yönetmeliği'ne uygun limandaki gemi manevralarını yapacak 45 ton çekme gücünde bir römorkörün yaptırılmasıdır.

Ayrıca liman tesisi içerisindeki yükleme-boşaltma yapılan sahalarda düzenlemeler yapılmış olup; zeminler betonlanarak Çevre Mevzuatına uygun hale getirilmiştir. Limana gelen tır vasıtalarının park yerleri betonlanarak araçların daha uygun şartlarda park etmesi sağlanmış, liman sahasında kapalı depolar yapılarak yağmurlu ve olumsuz hava şartlarından etkilenen yüklerin de limandan faydalanması sağlanmıştır.

TTK tarafından limanın daha aktif çalışarak daha fazla gemiye hizmet verebilmesi için iki vardiya olan çalışma düzeni yeni alınan otuz altı personel ile üç vardiyaya çıkarılmıştır.