

7/ 8103
GK 26

T.C.
BAŞBAKAN YARDIMCILĞI
(Sn. Veysi KAYNAK)

Sayı : 56453462-610/47

Konu :

11/01/2017

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

- İlgi :a) 07.10.2016 tarih ve 43452547-120.07- (7/8103) 59784 sayılı yazı.
b) 13.10.2016 tarih ve 31853594-610-2-1947-3950 sayılı yazı.
c) 06.01.2017 tarih ve 10350175-610-2779 sayılı yazı.
d) 14.12.2016 tarih ve 44697349-610-01/94144 sayılı yazı.

İlgi (a) yazı gereği Giresun Milletvekili Bülent Yener BEKTAŞOĞLU'nun Sayın Başbakanımıza tevcih ettiği Sayın Başbakanımızın kendileri adına Başbakan Yardımcılığım koordinatörlüğünde cevaplandırılmasını tensip buyurduğu (7/8103) esas numaralı yazılı soru önergesine ilişkin olarak Afet ve Acil Durum Yönetimi Başkanlığının ilgi (c) yazısı ile Ulaştırma, Denizcilik ve Haberleşme Bakanlığının ilgi (d) yazı ekte gönderilmiştir.

Bilgilerinizi ve gereğini arz ederim.


Veysi KAYNAK
Başbakan Yardımcısı

EK : İlgi (c ve d) yazılar ve ekleri.

DAĞITIM :
Gereği :
T.B.M.M. Başkanlığına

Bilgi :
Başbakanlığa



T.C.
ULAŞTIRMA DENİZCİLİK VE HABERLEŞME BAKANLIĞI
Strateji Geliştirme Başkanlığı

14-12-2016

Sayı : 44697349-610.01/94144
Konu : Giresun Milletvekili
Sayın Bülent Yener BEKTAŞOĞLU'nun
yazılı soru önergesi

BAŞBAKAN YARDIMCILIĞINA
(Sayın Veysi KAYNAK)

İlgi: a) 25.10.2016 tarihli 56453462-610-1180 sayılı,
b) 25.10.2016 tarihli 56453462-610-1181 sayılı yazılarınız.

Giresun Milletvekili Sayın Bülent Yener BEKTAŞOĞLU tarafından Sayın Başbakanımıza yöneltilen ve Sayın Başbakanımız tarafından da Başbakan Yardımcılığı (Sayın Veysi KAYNAK) koordinatörlüğünde cevaplandırılması tensip olunan ilgi (a) yazı eki 7/8102 esas sayılı yazılı soru önergesinde belirtilen Giresun ili Eynesil ilçesindeki Topallı Deresi üzerine inşaa edilecek olan ancak müteahhidin kaçması nedeniyle 7 aydır yapılamayan köprü inşaatı ve ilgi (b) yazı eki 7/8103 esas sayılı yazılı soru önergesinde belirtilen Karadeniz Bölgesinde meydana gelen sel, afet ve su baskınlarının Karadeniz Sahil Yolu'nun yapımıyla ilgili olduğuna dair iddialara ilişkin soru önergeleri incelenmiş olup, cevabımız aşağıda belirtilmiştir.

7/8102 esas sayılı yazılı soru önergesi ile ilgili olarak; Görele-Eynesil Yolu Topallı Köprüsü yapımı içinde mevcut köprü, yüklenici tarafından yıkılmış ancak yüklenici işe devam etmemiştir. Bu nedenle, yüklenicinin sözleşmesi feshedilmiş olup teminatı gelir kaydedilmiştir. Söz konusu iş Karayolları Genel Müdürlüğüne yeniden ihale edilerek yer teslimi yapılmış ve çalışmalara başlanılmıştır.

7/8103 esas sayılı yazılı soru önergesi ile ilgili olarak ise; Samsun'dan Sarp Sınır Kapısına uzanan Doğu Karadeniz Sahil Yolu, 6 il, 63 ilçe, 17 bucak merkezi, 9 liman, 2 havaalanını birbirine bağlamakta ve tarihi İpek Yolu üzerinde yer almaktadır. Batı Karadeniz Sahil Yolu ile birleşerek ve yapılan İstanbul 3. Boğaz Geçişine bağlanarak dünyanın en önemli Sahil Yollarından biri olacaktır.

Karadeniz Sahil Yolu, Avrupa Birliğinin Kafkasya ve Orta Asya bölgelerine ulaşımını sağlayan uluslararası karayolu güzergâhıdır. Karadeniz Ekonomik İşbirliği Teşkilatı kapsamında yürütülen ve 1700 km uzunluğundaki Karadeniz Çevre Karayolu Geliştirme Projesinin en önemli bölümünü oluşturmaktadır.

Yerleşimin % 80'i sahil bölgesinde yer alan bölgede, çevre yolları yapılarak şehir geçişlerinde transit trafik ile şehir içi trafiğin ayrılması, yarı erişim kontrolünün sağlanarak kesintisiz trafik akım koşullarının oluşturulmasıyla;

- Taşıt işletme giderlerinden tasarruf edilmesi,
- Seyahat süresinin kısalması,
- Trafik kazaları sonucunda ortaya çıkan ölüm, yaralanma ve maddi hasarların azaltılması,
- Başta yayla turizmi olmak üzere bölgenin turizm potansiyelinin harekete geçirilmesi

gibi faydalar sağlanması amaçlanmaktadır.

./.

Hakkı Turaylıç Caddesi No:5 06338 Emek / Çankaya / ANKARA

Telefon: 203 10 16

E-posta: sgbl@udhb.gov.tr

Faks: 213 07 60

İnternet Adresi: www.udhb.gov.tr

Ayrıntılı bilgi alınacak kişi:

Tanfer TEMİZKAN

Şef





T.C.
ULAŞTIRMA DENİZCİLİK VE HABERLEŞME BAKANLIĞI
Strateji Geliştirme Başkanlığı

Sayı : 44697349-610.01/

Konu : Giresun Milletvekili

Sayın Bülent Yener BEKTAŞOĞLU'nun
yazılı soru önergesi

Karadeniz Sahil Yolu projesinin uygulaması aşamasında, bazı koylarda ve sahil kesimlerinde alınabilecek mühendislik önlemleri ile deniz dolgusundan kaçınılması, mümkün olan yerlerde optimum mühendislik çözümleri kullanılarak proje güzergahı belirlenmiştir. Yolu projelendirme ve yapımında çevreye mümkün olduğunca zarar verilmemeye çalışılmış, kumsalların ve koyların korunmasına dikkat edilmiştir.

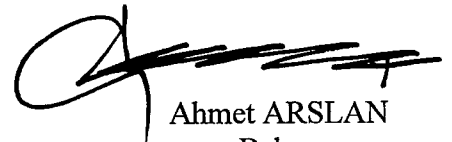
Proje kapsamında kıyılarımızın ve doğal dengenin korunması ve yeşil dokuyu bozmamak için topoğrafik ve jeolojik yapının uygun olduğu (Çamburnu, Arıdurak, Uluburun, Kilise Burnu vb.) kesimler tünel ile geçilmiş denize yakın geçilen kesimlerde ise uygun yerlere 350 adet mahmuz imalatı yapılarak kum-çakıl alanlarının oluşması sağlanmış, balıklar açısından da yeni üreme alanları oluşturulmuştur. Yol ile deniz arasında yapılaşmayı önleyici tedbirler de alınmış ve mevcut katı atık maddeleri denizden uzaklaştırılarak çevre sağlığı sağlanmıştır.

Ayrıca, kıyılardaki balıkçı barınakları, yapılan yeni yola göre yeniden düzenlenmiş, düzenleme sırasında da yer yer kapasiteleri artırılarak 60 adet balıkçı barınağı ve çekek yeri yeniden yapılmıştır. Bununla birlikte söz konusu yolda; toplam 26.792 mt. uzunluğunda 263 adet köprü, toplam 4123 mt. uzunluğunda 12 adet tek tüp tünel ve toplam 18.549 mt. uzunluğunda 20 adet çift tüp tünel imalatı da gerçekleştirilmiştir.

Karadeniz Sahil Yolunun Piraziz-Giresun-Espiye-Çarşıbaşı arasında, yerleşim yerlerinin olduğu kesimlerde görüş alanını engellemek için deniz kotundan minimum 5 metre yükseklikte güzergâh geçirilmiştir. Proje çalışmalarında jeolejik-jeoteknik etüt raporları hazırlanmıştır. Ayrıca menfez boyutları havza alanları ve hidrolojik hesap raporları doğrultusunda belirlenmiş olup projeleri de bu kapsamda tamamlanmıştır.

Karadeniz Sahil Yolunun trafiğini il merkezindeki mevcut trafikten ayıracak, transit trafiği doğu-batı istikametinde emniyetli bir şekilde yönlendirecek, trafik güvenliği ve seyahat konforu sağlayacak olan Giresun Çevre Yolu'nun proje çalışmaları da ihaleli olarak devam etmektedir. Giresun Çevre Yolu istikşafı 47,2 km olup Ordu-Gülyalı'dan başlayarak Giresun-Keşap'da son bulmaktadır. Planlanan güzergâhta yol 2x3 olarak tasarlanmış olup bağlantılar için 10 adet kavşak yapılacaktır. Hat boyunca 17 adet köprü, viyadük ve 25 adet tünel yapılması da planlanmaktadır.

Bilgilerinize arz ederim.


Ahmet ARSLAN
Bakan





T.C.
BAŞBAKANLIK
Afet ve Acil Durum Yönetimi Başkanlığı

Sayı :10350175-610-2779
Konu :Soru Önergesi

06.../01/2017

BAŞBAKAN YARDIMCILIĞINA
(Sayın Veysi KAYNAK)

İlgi :25.10.2016 tarihli ve 1181 sayılı yazınız.

Giresun Milletvekili Sayın Bülent Yener BEKTAŞOĞLU'na ait (7/8103) esas numaralı yazılı soru önergesi incelenmiş, cevaba esas teşkil edecek bilgiler yazımız ekinde sunulmuştur.

Bilgilerinize arz ederim.

Mehmet Halis BİLDEN
Başkan V.

Ek : Soru Önergesi Cevabı



T.C.
GİRESUN VALİLİĞİ
İl Afet ve Acil Durum Müdürlüğü

Sayı : 20382743-316.01.75/ 2397
Konu : 7/8103 Esas Nolu Yazılı
Soru Önergesi Hakkında

12.11.2016

BAŞBAKANLIK
(Afet ve Acil Durum Yönetimi Başkanlığı)

İlgi: Türkiye Büyük Millet Meclisi Başkanlığının 07.10.2016 tarihli ve KAN. VE KAR. BŞK.
43452547-120.07-[7/8103]-59784 sayılı yazısı.

İlgi soru önergesinde: Son aylarda Karadeniz illerinde meydana gelen can ve mal kayıplarına maddi zararlara neden olan sel, afet ve su baskınları, Karadeniz Sahil Yolları ile ilgili iddiaların yeniden gündeme gelerek tartışılmasına neden olduğu belirtilerek Kurumumuzu ilgilendiren soruların cevaplanması istenmektedir.

Müdürlüğümüz personeli tarafından yapılan incelemede:

1. Karadeniz Bölgesi'nde sık sık meydana gelen sel, su baskını, heyelan gibi doğa olaylarının 542 kilometre uzunluğundaki Karadeniz Sahil Yolunun geçtiği il ve ilçe merkezlerinde meydana gelmesinin neden ve sonuçları konusunda Müdürlüğümüz mevzuatları gereği bir inceleme, araştırma ve soruşturma yapılamamaktadır.
2. Bu yolun Jeolojik Etüdünün yapılmadığı, ekolojik dengeyi bozacak şekilde projelendirildiği, dolgu malzemeleri ve imalatlarla gelişigüzel kota yükselterek kıyı kenar çizgisinden geçirildiği, denizle kentler arasına bir duvar gibi örülerek; dere, menfez, logar, kanalizasyon sularının denize ulaşmasını engellendiği, sel, su baskınları ve heyelanların da buna bağlı olarak arttığı ile ilgili iddialar Müdürlüğümüz 5902 ve 7269 sayılı mevzuatları gereği kapsam dışında kaldığından bu konu ile ilgili görüş ve bilimsel raporlar yapılamamaktadır. .
3. Bu yol için 4.2 milyar dolar harcadığı halde trafik kazalarını önlemede, hızlı ve etkili ulaşım da dahil yetersiz kaldığı ve afetlerle birlikte pek çok yeni sorunu da beraberinde getirdiği görüldüğü, bu sorunları gidermek ve öncelikle hayatı olumsuz yönde etkileyen ve kentler için tehdit oluşturan afetleri önlemek için altyapıyı güçlendirici hangi çalışmalar yapılacağı ile ilgili olarak Müdürlüğümüz 5902 ve 7269 sayılı mevzuatları gereği kapsam dışında kaldığından herhangi bir çalışma yapılamamaktadır.
4. Bu durumda, bu yola ara yollarla bağlanan ve kentlerin güneyinden köprü, tünel ve viyadüklerle çevreye zarar vermeyecek şekilde paralel olarak geçecek bir başka alternatif yol ile ilgili olarak Müdürlüğümüz 5902 ve 7269 sayılı mevzuatları gereği kapsam dışında kaldığından gündemimize alınamamaktadır.
5. Bu bağlamda, ihale sürecinde olduğu bilinen 38.8 km uzunluğundaki Giresun Güney Çevre Yolu Projesi ile ilgili Müdürlüğümüz mevzuatları gereği herhangi bir bilgi bulunmamaktadır.

Recep UZAL
Vali a.
Vali Yardımcısı