

7/6975
G.K. 173

T.C.
ÇEVRE VE ŞEHİRCİLİK BAKANLIĞI
Strateji Geliştirme Başkanlığı

06 Eylül 2016

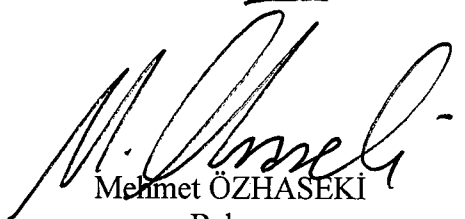
Sayı :30824082-610 -5037
Konu :Gaziantep Milletvekili
Mahmut TOĞRUL'un
Yazılı Soru Önergesi

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

İlgi: 25.07.2016 tarihli ve 43452547-120.07-47514 sayılı yazınız.

Gaziantep Milletvekili Mahmut TOĞRUL'un Bakanlığımıza yönelttiği, TBMM 7/6975 Esas sayılı yazılı soru önergesine ilişkin cevabımız ekte sunulmuştur.

Bilgilerinizi ve gereğini arz ederim.


Mehmet ÖZHASEKİ
Bakan

EK :

-Cevap Yazısı (6 Sayfa)

K/5037

GAZİANTEP MİLLETVEKİLİ
SAYIN PROF.DR.MAHMUT TOĞRUL'UN
TBMM 7/6975 ESAS SAYILI
YAZILI SORU ÖNERGESİNE
İLİŞKİN SORULAR VE CEVAPLARI

SORULAR

Hava kirliliğinin insan sağlığı ve doğa üzerindeki olumsuz etkileri bilimsel açıdan kanıtlanmıştır. Hava kirliliğinin ulaşım, sanayi, kentleşme, enerji üretimi gibi çoklu nedenleri mevcuttur. Bilimsel araştırmalar hava kirliliğinin, ölümlere ve sakatlanmalara neden olduğu ayrıca kronik hastalıklar için de en önemli risk faktörü olduğunu göstermektedir. Bununla birlikte; Dünya Sağlık Örgütü'nün (WHO) Türkiye'deki hava kirliliği raporuna göre Gaziantep'in en kirli havaya sahip 5'inci il olduğu tespit edilmiştir. Gaziantep'te özellikle kış aylarında gerek OSB'nin şehrin genel hava kalitesi üzerindeki etkisi gerek motorlu taşıtlardan kaynaklanan hava kirliliği Gaziantep'in önemli sorunu haline gelmiştir. Gaziantep'te de özellikle kış aylarında gerek ısınmadan gerekse motorlu taşıtlardan kaynaklanan hava kirliliği şehrimizin önemli bir sorunu haline gelmiştir.

Aldığı göçle her geçen gün nüfusu hızlı artan Gaziantep'te hava kirliliği göze çarpmaktadır. Gaziantep'te hava kirliliğinin önüne bir türlü geçilemezken yakılan kaçak kömür ve kaçak akaryakıtın yanı sıra bilinçsiz soba yakmaları da Gaziantep'teki hava kirliliğini had safhaya ulaştırmaktadır. Kullanılan kalitesiz kömürler ve ısınmak için yakılmaması gereken maddelerin yakılmasıyla da oluşan pis hava insanların rahat nefes almasını zorlaştırmaktadır. Özellikle kenar semtlerde kullanılan kalitesiz kömürlerin ve maddi imkânları olmayanlara ücretsiz dağıtılan kömürlerin de kirliliği tetiklediğini belirten uzmanlar, "Kenar semtlerdeki vatandaşlarımız imkânsızlıktan eline ne geçerse yakarak ısınmaya çalışıyor. Ancak bu da hava kirliliğini tetikliyor şeklinde fikir belirtiyorlar."

Bu bağlamda;

- 1) Gaziantep hava kirliliğinin nedenleri ve çözümü konusunda Bakanlığınızca kapsamlı bir araştırma yapılmış mıdır? Gaziantep'te hava kalitesinin bozulmasının en büyük nedeni nedir?
- 2) Gaziantep'te alternatif temiz yakıt kullanımına geçmek için bakanlığınızca ne gibi çalışmalar yürütülmektedir? Gaziantep'te hava kirliliğinin insan sağlığına yönelik olumsuz etkilerini azaltmak konusunda hangi önlemler alınmıştır?
- 3) Gaziantep'te Bakanlığınıza bağlı Sosyal Yardımlaşma Vakfı tarafından dağıtılan kalori değeri düşük CO2 oranı yüksek kömürün hava kirliliğine etkisi ne kadardır?
- 4) Gaziantep genelinde tüketilen kömür kaç tondur? Tüketilen kömürün ne kadarı Sosyal Yardımlaşma vakfı tarafından dağıtılmaktadır? Dağıtılan kömürün cinsi nedir ve kalori değeri kaçtır?
- 5) Kömürlerin kalitesinin kontrolü ve kükürt değerleri ölçümü ne kadar sıklıkta yapılmaktadır? Daha çok hangi ilçelerde kömür kullanılmaktadır? Kömür satışının yasak olduğu mahalleler hangisidir?
- 6) Gaziantep ili ve ilçelerinde toplam konut sayısı kaçtır? Konutlardaki doğalgaz ve kömür kullanım oranı nedir?
- 7) Sanayi Kaynaklı Hava Kirliliğinin Kontrolü Yönetmenliği çerçevesinde Gaziantep'te lisansı olan sanayi tesisi sayısı kaçtır? Bu yönetmenliği uygulamayan sanayi tesisi sayısı kaçtır?
- 8) Hava kirliliği yönetmeliğine uymayan sanayi tesislerine karşı uygulanan yaptırımlar nelerdir? Uygulana ceza miktarı ne kadardır?
- 9) Gaziantep'te hava kirliliğinden dolayı 2015 yılında kaç ölçüm yapılmıştır? Bu ölçümler hangi aralıklarla yapılmaktadır?
- 10) Gaziantep'te 2015 yılı verilerine göre trafik tescil sistemine kayıtlı kaç araç bulunmaktadır? Bu araçlardan egzoz emisyon ölçümü yaptıran taşıt sayısı kaçtır? Taşıt emisyon ölçüm firmaları ne kadar sıklıkla denetlenmektedir?
- 11) Hava kirliliğinin parametrelerinden olan SO₂, PM_{2.5}, PM₁₀ miktarlarının son 5 yılla göre değerleri nedir? Yapılan ölçümlerde SO₂ ve PM değerlerinin hava kalitesi uyarı eşiği sınır aşımı hangi seviyede olmuştur?
- 12) Gaziantep'te havayı kirleten nedenler olarak bilinen, ısınma, trafik ve sanayinin 2015 yılı verilerinin yüzdelik olarak oranı kaçtır?
- 13) Yurttaşlar hava kalitesi indeksi konusunda bilgilendiriliyor mu?

CEVAPLAR

1,12) Şehrimizde hava kalitesinin tanımlanması için çeşitli çalışmalar yapılmıştır. Bu çalışmalardan ilki 2011-2013 yılları arasında Bakanlığımız ile Hollanda Hükümeti işbirliği ile yürütülen “KENTAİR” Kentlerde Hava Kalitesi Değerlendirme Sisteminin Geliştirilmesi Projesidir.

Diğer bir proje ise Gaziantep Büyükşehir Belediyesi’nin 2015 yılında 29 noktada yaptığı “Pasif Örnekleme Çalışmasıdır.”

Yine Bakanlığımızın 1 adet sabit, 2 adet geçici istasyon verileri ve 47 noktada yaptığı Pasif Örnekleme çalışmaları değerlendirilmiştir.

Yapılan bu çalışmalar ve değerlendirmeler sonucunda Isınmadan % 55,46, Trafikten % 23,21, Sanayiden de % 21,33 oranında kirlilik dağılımı belirlenmiştir.



2) 02.10.2015 tarihli Mahalli Çevre Kurulunda 2015/95 karar numarası ile aşağıda belirtilen kararlar alınmıştır.

ISINMA KAYNAKLI HAVA KİRLİLİĞİNİ ÖNLEME AMAÇLI ALTERNATİF TEMİZ YAKIT KULLANILMASI

İlimizde hava kirliliğinin azaltılması için öncelikle bölgesel olarak hava kirlilik parametrelerinden Partikül Madde, Kükürt Oksit ve Azot Oksit değerlerinin yüksek ölçüldüğü mahallelerde. ısınma amaçlı olarak katı ve sıvı yakıt kullanan konutlar, iş yerleri ve sanayi tesislerinde katı ve sıvı yakıt kullanımını sonlandırarak, alternatif temiz yakıt kullanımına kademeli olarak geçilecektir. Söz konusu mahalleler:

Şahinbey İlçesinde:

Beydilli, Güneş, 60.Yıl, Alleben, Kavaklık, Konak, Deniz, İstiklal, 23 Nisan Mahalleleri

Şehitkamil İlçesinde:

Kayaönü, Selimiye, Değirmişem, Emek, Batıkent, Atatürk, İncilipınar, Güvenevler, Osmangazi, Pancarlı, Fatih, Sarıgüllük, Gazi ve Yaprak Mahalleleri

30 Ekim 2016 tarihine kadar yukarıda belirlenen mahallerde **Merkezi sistem** kullananlar,

30 Ekim 2017 tarihine kadar yukarıda belirlenen mahallerde **Bireysel sistem** kullananlar,

30 Ekim 2018 tarihine kadar Şahinbey, Şehitkâmil ve Nizip İlçe Merkezlerindeki mahallelerde yer alan isale hattının ulaştığı bölgelerde Katı ve sıvı yakıt kullanımını sonlandırarak, alternatif temiz yakıt kullanımı zorunlu hale getirilmiştir.

Ayrıca; yeni yapılacak binalarda ruhsat aşamasında alt yapının uygun olduğu yerlerde alternatif temiz yakıt kullanımı zorunlu hale getirilmiştir.

Bakanlığımızca Gaziantep Büyükşehir Belediye Başkanlığı'na katı yakıtların denetimi konusunda yapılan yetki devri kapsamında; konutlar, iş yerleri ve sanayi tesislerinin alternatif temiz yakıt kullanmalarındaki denetim ile ilgili işlemlerin ve İl Mahalli Çevre Kurulunca alınan kararlara uymayanlar hakkında 5491 Sayılı Kanunla Değişik 2872 Sayılı Çevre Kanunu gereğince idari işlem ve idari para cezası uygulaması Gaziantep Büyükşehir Belediye Başkanlığınca yapılacaktır.

TRAFİK KAYNAKLI HAVA KİRLİLİĞİNİ ÖNLEME AMAÇLI MOTORLU TAŞITLAR İÇİN ALINAN ÖNLEMLER

Bakanlığımızca yayınlanan 30/11/2013 tarihli ve 28837 sayılı Egzoz Gazı Emisyonu Kontrolü ile Benzin ve Motorin kalitesi Yönetmeliği ile 04/04/2014 tarihli ve 4366 sayılı 2014/09 Numaralı Egzoz Gazı Emisyonu Ölçümleri Genelgesinde motorlu taşıtlarla ilgili belirtilen hususlara uyulmalıdır.

İlimiz genelinde özellikle personel ve işçi yolcu taşımacılığı yapmakta olan araçları bakımsız ve araç yaşlarının büyük olması sebebiyle; can ve mal güvenliği ile hava kirliliği açısından servis araçlarında yaş hadlerinin belirlenmesi ile ilgili UKOME'nin 2015-072 ve 2015-291 kararlarında kendi personeli-işçisini taşıyan araçların;

01 Haziran 2016 tarihinden itibaren 16 yaş,

01 Haziran 2017 tarihinden itibaren 15 yaşa kademeli olarak indirilmesine,

- ✓ Motorlu taşıtlardan kaynaklanan hava kirliliğinin azaltılması için;
- ✓ Toplu taşıma sistemlerinin yaygınlaştırılması,
- ✓ Kaliteli akaryakıt kullanımının sağlanması,
- ✓ Trafikte yoğun olarak kullanılan toplu taşıma araçları da (belediye ve özel halk otobüsleri, minibüs v.b.) dahil olmak üzere tüm araçların gerekli bakım ve egzoz emisyonu ölçümlerinin zamanında yapılması büyük önem arz etmektedir.

Bu bağlamda, öncelikli olarak taraflara gerekli bilgilendirmenin yapılması, belediyeler ve Türkiye Şoförler ve Otomobilciler Federasyonuna bağlı odalarla işbirliği yapılması, egzoz gazı emisyon ölçüm denetimlerinin düzenli ve sık aralıklarla yapılması, emisyon miktarları daha düşük olan toplu taşıma araçları ve alternatiflerinin (raylı sistemler ve deniz yolu) kullanımına ve yeşil dalga trafik düzenlemelerine yönelik eylem planlarının hazırlanması için gerekli çalışmalara öncelik verilmesi,

SANAYİ KAYNAKLI HAVA KİRLİLİĞİNİ ÖNLEME AMAÇLI SANAYİ TESİSLERİ İÇİN ALINANAK ÖNLEMLER

Sanayi tesisleri ile ilgili hususlarda Bakanlığımızca 20/12/2014 tarihli ve 29211 sayılı Resmi Gazetede yayımlanarak yürürlüğe giren Sanayi Kaynaklı Hava Kirliliği Kontrolü (SKHKK) Yönetmeliği ve 16/10/2009 tarihli ve 17074 sayılı 2009/19 Genelgede belirtilen hususlara uyulması gerekmektedir.

Sanayi tesislerinde temiz yakıtların (doğalgaz, güneş, jeotermal, ısı pompaları, benzeri yenilenebilir enerji kaynakları vb.) kullanımının özendirilmesine, Çevre ve Şehircilik İl Müdürlüğümüzün sanayi tesislerinde denetimlerinin artırılması.

3) Son 3 yılda Sosyal Yardımlaşma ve Dayanışma Vakfının dağıtmış olduğu kömürlerden 19 adet numune alınmıştır. Dağıtılan kömürlerin spekleri "Isınmadan Kaynaklı Hava Kirliliğinin Kontrolü Yönetmeliği"nde belirtilen değerlerinde aşım olmamıştır. Gaziantep İlinde mevcut olan hava kalitesi izleme istasyonunda kirletici olarak SO₂ ve PM₁₀ ölçümleri yapılmaktadır. Isınma kaynaklı hava kirliliği olarak bir bütün içinde değerlendirilmektedir. Isınmadan kaynaklı hava kirliliğinin tüm kirleticiler içinde oranı % 55,46'dır.

4) Gaziantep genelinde 2015 yılında yaklaşık olarak 420.000 ton kömür tüketilmiş olup, bunun 90.000 tonu Sosyal Yardımlaşma Vakfı tarafından dağıtılmıştır. Dağıtılan kömürün cinsi linyit kömür olup, kalori değeri 5000-5500 kcal aralığındadır. Belirtilen değer “ Isınmadan Kaynaklı Hava Kirliliğinin Kontrolü Yönetmeliği” nde belirtilen değerleri sağlamaktadır.

5) Gaziantep’te verilen Katı Yakıt Satış İzin Belgesi kapsamında Mahrukatçılar Sitesi kontrol noktasında bulunan Büyükşehir Belediyesi Zabıta ekipleri tarafından değişik zamanlarda numuneler alınarak ilgili yönetmelikte belirtilen standartlara uyup uymadığı yönünde kalite kontrolü yapılmaktadır. 2015 yılı içerisinde toplam 42 adet kömür numunesi alınmıştır. İl Müdürlüğümüzce de Sosyal Yardımlaşma Vakfı tarafından dağıtılan kömürlerden son üç yılda 19 adet numune alınmıştır. Kömür satışı Merkez İlçelerde sadece Mahrukatçılar Sitesinden yapılmaktadır. Kömürün en çok kullanıldığı ilçe Nizip’tir.

Kömür kullanımının hangi tarihlerde ve hangi ilçelerde sınırlandırılacağı konusunda 02.10.2015 tarihli Mahalli Çevre Kurulu kararlarına göre hareket edilecektir.

6) Gaziantep İlinde konut sayısı aşağıdaki tabloda yer almaktadır.

GAZİANTEP İlçe Nüfus Sayıları	
ARABAN	8.496
İSLAHİYE	19.637
NİZİP	44.081
OĞUZELİ	11.414
YAVUZELİ	5.721
ŞAHİNBEY	277.247
ŞEHİTKAMİL	211.041
KARKAMIŞ	3.765
NURDAĞI	11.730
Toplam	59.3132

2015 Yılı Aralık Ayı itibari ile Gaziantep İlinde (Merkez ilçeler) doğalgaz kullanımı % 37’dir. Nizip İlçesinde 2015 yılsonu itibari ile doğalgaz kullanımı % 23’dür. Doğalgaz hattı; merkez ilçeler ve Nizip İlçesinde bulunmaktadır.

Gaziantep İlinde doğalgaz abone sayısında yıllara göre yaşanan değişim aşağıdaki tabloda yer almaktadır.

ABONELİK	Yıllık Sayılar		Kümülatif Sayılar	
	Adet	Bağımsız Birim Sayısı	Adet	Bağımsız Birim Sayısı
2012	30.897	48.800	57.170	114.636
2013	21.419	39.317	78.590	153.954
2014	24.737	37.645	103.327	191.599
2015	18.768	30.569	122.095	228.069

7) Endüstri Tesislerinden Kaynaklanan Hava Kirliliğinin Kontrolü Yönetmeliği çerçevesinde Gaziantep İlimizde Emisyon İzni alan tesis sayısı aşağıdaki tabloda belirtilmektedir. Yönetmeliğe tabi olan ancak Emisyon İzni almayan tesis bulunmamaktadır.

EMİSYON İZNİ ALAN TESİS SAYISI	
Yıl	Sayı
2013 Yılı	67
2014 Yılı	70
2015 Yılı	94
2016 Yılı	51
TOPLAM	282

8) Hava kirliliğinin önlenmesi ve ölçülmesi amacı ile TÜBİTAK-Marmara Araştırma Merkezi ve Gaziantep Çevre ve Şehircilik İl Müdürlüğümüz arasında 27/10/2015 tarih ve 7355 sayılı işbirliği protokolü imzalanmıştır. Bu kapsamda 14 işletmede ölçüm yapılmış olup, ölçüm sonuçlarının standartlara uygun olmadığı tespit edilen işletmelere uygulanan idari yaptırımlar ile ilgili bilgiler aşağıdaki tabloda yer almaktadır.

Son 4 Yılda Uygulanan İdari Yaptırım Cezaları ve Tesis Sayısı

2013 YILI		2014 YILI		2015 YILI		2016 YILI	
CEZA UYGULANAN TESİS / İŞLEM	CEZA MİKTARI	CEZA UYGULANAN TESİS / İŞLEM	CEZA MİKTARI	CEZA UYGULANAN TESİS / İŞLEM	CEZA MİKTARI	CEZA UYGULANAN TESİS / İŞLEM	CEZA MİKTARI
2 (Hava Emisyon)	81.272	1 (Hava Emisyon)	42.232	3 (Hava Emisyon)	139.503	4 (Hava Emisyon)	196.380
99 (Egsoz Gazı Emisyon Kontrolü)	83.358	137 (Egsoz Gazı Emisyon Kontrolü)	144.515	2 (Egsoz Gazı Emisyon Kontrolü)	3.864	0 (Egsoz Gazı Emisyon Kontrolü)	00
101	164.630	138	186.747	5	143.367	4	196.380

9) Gaziantep'te kurulu bulunan 1 adet sabit hava kalitesi izleme istasyonu bulunmaktadır. Söz konusu istasyonda SO₂ ve PM 10 kirlilik parametreleri saatlik olarak, 365 gün ve 24 saat ölçülmektedir.

Bakanlığımızın 1 adet sabit, 2 adet sabit geçici istasyon verileri ve 47 noktada yaptığı Pasif Örneklemeye Çalışması bulunmaktadır.

Ayrıca; Gaziantep Büyükşehir Belediyesinin 2015 yılında 29 noktada yaptığı "Pasif Örneklemeye Çalışması" bulunmaktadır.

10) Emniyet Müdürlüğünün verilerine göre Gaziantep'te 2015 yılı sonunda trafiğe kayıtlı araç sayısı 463.940 adettir. Gaziantep İli sınırları içerisinde egzoz emisyon ölçümü yaptıran taşıt sayısı 134.164 adettir. Araç sayısı ile ölçüm yaptıran araç sayısının aynı olmamasının sebebi ise binek araçların egzoz muayenesinin 2 yılda bir yapılması ve yeni araçların 3 yıl egzoz emisyon ölçümünden muaf olmasıdır. Egzoz emisyon ölçüm yetki belgeli istasyonlarda yaklaşık 2 aylık periyotlarda denetim yapılmaktadır.

Ayrıca; şikayet olması halinde yetkili istasyonlarda denetim yapılmaktadır. Gaziantep İli'nde hava kalitesinin korunması amacıyla, Bakanlığımız tarafından yapılan yetki devri çerçevesinde Bölge Trafik Müdürlüğü ile birlikte araçların egzoz emisyonları ile ilgili rutin denetimler yapılmaktadır.



11) PM değerlerinin hava kalitesi yıllara göre uyarı eşiği sınırları aşağıdaki tabloda yer almaktadır.

GAZİANTEP İLİ HAVA KALİTESİ İSTASYONU GÜNLÜK SINIR DEĞER AŞIM İSTATİSTİĞİ VE KIŞ DÖNEMİ ORTALAMASI									
PM10	YILLAR	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2019 2023
	KVS-SINIR DEĞERİ (GÜNLÜK)	260 $\mu\text{g}/\text{m}^3$	220 $\mu\text{g}/\text{m}^3$	180 $\mu\text{g}/\text{m}^3$	140 $\mu\text{g}/\text{m}^3$	100 $\mu\text{g}/\text{m}^3$	100 $\mu\text{g}/\text{m}^3$	90 $\mu\text{g}/\text{m}^3$	50 $\mu\text{g}/\text{m}^3$
	KVS-SINIR DEĞERİ AŞAN GÜN SAYISI	3	18	40	86	71	27	48	
	UVS-SINIR DEĞERİ KIŞ DÖNEMİ	178 $\mu\text{g}/\text{m}^3$	156 $\mu\text{g}/\text{m}^3$	134 $\mu\text{g}/\text{m}^3$	112 $\mu\text{g}/\text{m}^3$	90 $\mu\text{g}/\text{m}^3$	-	-	-
	KIŞ DÖNEMİ ORTALAMA	115	108	129	136	91	73	70	
	YILLIK ORTALAMA SINIR DEĞER	132 $\mu\text{g}/\text{m}^3$	114 $\mu\text{g}/\text{m}^3$	96 $\mu\text{g}/\text{m}^3$	78 $\mu\text{g}/\text{m}^3$	60 $\mu\text{g}/\text{m}^3$	60 $\mu\text{g}/\text{m}^3$	56 $\mu\text{g}/\text{m}^3$	40 $\mu\text{g}/\text{m}^3$
	YILLIK ORTALAMA	83	71	101	109	77	58	60	

Yönetmelikteki PM (Toz) sınır değerinin yıllık 35 günü geçmemesi gerekmektedir. Gaziantep İlinde 2011-2012-2013-2015 yıllarında sınır değerlerin üzerinde çıkmıştır. Yıllık Ortalama değerlerimiz 2011-2012-2013-2015 yıllarında sınır değerin üzerinde olmuştur.

SO2 değerlerinin hava kalitesi yıllara göre uyarı eşiği sınırlarını gösteren tablo aşağıda yer almaktadır.

SO2	YILLAR	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2014	2015
	KVS-SINIR DEĞERİ (GÜNLÜK)	370 $\mu\text{g}/\text{m}^3$	340 $\mu\text{g}/\text{m}^3$	310 $\mu\text{g}/\text{m}^3$	280 $\mu\text{g}/\text{m}^3$	250 $\mu\text{g}/\text{m}^3$	250 $\mu\text{g}/\text{m}^3$	225 $\mu\text{g}/\text{m}^3$	125 $\mu\text{g}/\text{m}^3$
	KVS-SINIR DEĞERİ AŞAN GÜN SAYISI	0	0	0	0	0	0	0	0
	UVS-SINIR DEĞERİ KIŞ DÖNEMİ	225 $\mu\text{g}/\text{m}^3$	200 $\mu\text{g}/\text{m}^3$	175 $\mu\text{g}/\text{m}^3$	150 $\mu\text{g}/\text{m}^3$	125 $\mu\text{g}/\text{m}^3$	125 $\mu\text{g}/\text{m}^3$	125 $\mu\text{g}/\text{m}^3$	125 $\mu\text{g}/\text{m}^3$
	KIŞ DÖNEMİ ORTALAMA	24	29	31	20	17	8	8	17
	YILLIK ORTALAMA SINIR DEĞER	60 $\mu\text{g}/\text{m}^3$	60 $\mu\text{g}/\text{m}^3$	60 $\mu\text{g}/\text{m}^3$	60 $\mu\text{g}/\text{m}^3$	60 $\mu\text{g}/\text{m}^3$	60 $\mu\text{g}/\text{m}^3$	60 $\mu\text{g}/\text{m}^3$	60 $\mu\text{g}/\text{m}^3$
	YILLIK ORTALAMA	17	17	18	13	12	5	5	11

Yıllık değerlerde SO₂ parametresi aşılmamıştır.

13) Hava kirliliği ile ilgili hava kalitesi indeksinin takip edilebileceği Bakanlığımız sitesi www.havaizleme.gov.tr internet adresi bulunmaktadır. Söz konusu siteden günlük, aylık ve dönemsel olarak rapor temin edilebilmektedir.

Ayrıca; saatlik ve anlık olarak verilerin takip edilebileceği www.mobilhavaizleme.gov.tr internet adresi bulunmaktadır.