



TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

Aşağıdaki sorularımın Anayasa'nın 98, TBMM İçtüzüğü'nün 96'ncı Maddeleri uyarınca Ulaştırma, Denizcilik ve Haberleşme Bakanı Sayın Binali YILDIRIM tarafından yazılı olarak yanıtlanmasını arz ederim. **26.04.2016**

Ünal DEMİRTAŞ
CHP Zonguldak Milletvekili

Bakanlığınıza bağlı Karayolları Genel Müdürlüğü'nden alınan bilgilere göre; Zonguldak'ın Ereğli ve Devrek ilçelerini birbirine bağlayan karayolunun ilk ihalesi, 06.04.2005 tarihinde yapılmıştır. Aradan geçen 11 yıl boyunca, bu yolun bitirilmesi için 5 kez ihale yapılmıştır. Bu ihaleleri kazanan şirketlere, yol yapımı için toplam 99.453.009,57 TL ödeme yapıldığı bildirilmiştir. En son 14.08.2015 tarihinde yapılan ihaleyi kazanan Aga Enerji Nak. Mak. Mad. İnş. San. Ve Tic. A.Ş.'ye ise tam olarak 47.030.000,21 TL ödeme yapılmıştır.

Ereğli-Devrek karayolunun yapımı için, vatandaşlarımızın ödediği vergilerle yapılan yaklaşık 100 milyon TL'lik ödemeye karşı, 56,4 kilometrelik yolun sadece 20 kilometrelik kısmı sathi kaplama seviyesinde tamamlanmıştır. Yani yolun yarısından bile daha az olan kısmı, düşük standartlı, esnek kaplama ile kaplanmıştır. Yapımı çok kolay olan ve maliyeti daha az olan sathi kaplamalı bir yol, çok çabuk bozulacaktır ve bu yolda bir kışta çukurlar oluşması muhtemeldir.

26 Ocak 2016 tarihinde tarafınıza verilen soru önergemizin gerekçesinde belirtildiği gibi Ereğli-Devrek yolunu, yaklaşık 45 bin vatandaşımız kullanmaktadır. 45 bin vatandaşımız, eski köy yolunu kullanmak zorunda kalmaktadır.

Bu yol güzergahındaki yerleşim yerlerinde yaşayan vatandaşlarımızın mağduriyetleri AKP iktidarı tarafından görmezden gelinmektedir. Yapımı yılan hikayesine dönen bu yolda heyelan meydana gelmekte, yollar geçmektedir. Bu yerleşim yerlerinde yaşayan insanlar, yatırım yapılmadığı için işsiz kalmakta ve göç etmek zorunda bırakılmaktadır. Güzergah üzerinde sağlık ocakları, okullar kapatılmaktadır. Yani, Ereğli-Devrek güzergahı üzerindeki yerleşim yerlerinde yaşam durma noktasına gelmiştir.

Karayolları Genel Müdürlüğü'nden verilen bilgiye göre, yolun 2019 yılında bitirilmesi planlanmaktadır. Yani, yolun kullanılabilmesi için daha 3 yıl gibi uzun bir süre olduğu belirtilmiştir. Ereğli-Devrek yolunu kullanmak zorunda olan vatandaşlarımızın yaşadığı mağduriyetlerin 3 yıl daha süreceği anlaşılmaktadır.

AKP'nin Ereğli-Devrek karayolunun yapımındaki performansı, iktidarınız döneminde en çok övündüğünüz konu olan yol yapımında da sınıfta kaldığınızı net bir biçimde göstermektedir. 2016 yılı Türkiye'sinde Amerika Birleşik Devletleri'nde yaşayan bir insan sadece bir tık kadar uzaktayken; Ereğli-Devrek yolunun bir türlü bitirilememesini anlamak mümkün değildir.

5269

Bu bilgiler doğrultusunda;

1. Zonguldak'ın Ereğli ve Devrek ilçelerini birbirine bağlayan, Ereğli-Devrek karayolunun yapımı için 06.04.2005, 20.07.2006, 23.03.2010, 12.04.2011 tarihlerinde yapılan ihalelerin keşif bedelleri, ayrı ayrı ne kadar Türk Lirası'dır?
2. Ereğli-Devrek yolunun yapımı için 14.08.2015 tarihinde yapılan ihalenin keşif bedeli ne kadardır?
3. 14.08.2015 tarihinde yapılan ihaleye kaç şirket katılmıştır ve bu şirketlerin isimleri nelerdir?
4. 14.08.2015 tarihli ihaleye katılan şirketler, ihale için ayrı ayrı ne kadar teklifte bulunmuşlardır?
5. 14.08.2015 tarihli ihaleyi kazanan AGA Enerji Nak. Mak. Mad. İnş. San. Ve Tic. A.Ş'nin, ihale bedeli ne kadardır?
6. Ereğli-Devrek karayolunda devam eden yol yapım çalışmaları için 2016 yılında ne kadar ödenek ayrılmıştır?