

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

Aşağıdaki sorularımın Ulaştırma, Denizcilik ve Haberleşme Bakanı Binali Yıldırım tarafından yazılı olarak cevaplandırılmasını; Anayasa'nın 98 ve İçtüzüğü'nün 96. maddeleri gereğince saygıyla talep ederim. 25/11/2015


Ahmet Kenan TANRIKULU

İzmir Milletvekili

İstanbul 3'üncü havalimanı yer seçiminde, projenin yer alacağı alanın büyük bir bölümü bataklık tabir edilen zemine sahip olduğu kamuoyuna yansımıştır. Bu başarısız yer seçimi neticesinde inşaat maliyeti dolayısıyla Hazine garantisi yükü de artacaktır.

Bu projede maliyetten kaçınmayan Bakanlığınız İstanbul-İzmir otoyolunda kullanılmak üzere İzmir Kemalpaşa İlçesi'ne bağlı Akalan Köyü'nün sadece 680 metre uzaklığına taş ocağı açılmasına göz yummaktadır. Başta bölge tarımını etkileyecek bu maden hakkında civarda yaşayan vatandaşımıza bilgi verilmemesi ve Çevresel Etki Değerlendirmesi (ÇED) sürecinden muaf tutulması beraberinde akıllarda birçok soru işareti getirmektedir.

Bu bağlamda;

- 1-) Anılan yerdeki taş ocağı ruhsatı hangi tarihte, hangi kurumun müracaatı ile verilmiş, ÇED sürecinden neden muaf tutulmuştur?
- 2-) Bu taşocağı hangi amaçla, ne kadar süreyle faaliyet gösterecektir?
- 3-) Akalan Köyü'ne ve tarım arazilerine bu kadar yakın mesafede taş ocağı açılması hakkında yörede yaşayan vatandaşlarımız neden bilgilendirilmemiştir?
- 4-) Daha şimdiden başta Akalan Köyü olmak üzere tarım ürünleriyle ünlü Kemalpaşa'nın tarım arazileri bu ocağın olumsuz çevresel etkilerinden zarar görmektedir. Bu bakımdan Bakanlık olarak hangi tedbirleri almayı düşünmektedir?
- 5-) Bu taşocağının kamulaştırma işlemleri hangi bakanlık veya kurum tarafından yürütülmüş ve sonuçlandırılmıştır?
- 6-) Kamulaştırma bedeli olarak kaç kişiye ne kadar para ödenmiştir?