



T.B.M.M.
CUMHURİYET HALK PARTİSİ
Grup Başkanlığı
Tarih: 03 Haziran 2016
Sayı: 6209

6209

02.06.2016

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

Ramazan bayramı öncesi açılması hükümetinizce planlanan Osman Gazi Köprüsü'nün maliyetiyle alakalı aşağıdaki sorularımın Sayın Başbakan Binali Yıldırım tarafından yazılı olarak yanıtlanmasını saygılarımla arz ederim.

Tacettin BAYIR

İzmir Milletvekili

1. Osman Gazi Köprüsü'nün maliyeti 1 milyar Amerikan Doları civarında mıdır?
2. Müteahhidin (yüklenici firmaların) yapımına harcanan bu paranın tamamını aralarında Halkbank ve Vakıflar Bankası gibi devlet bankalarının da olduğu dokuz bankadan gelir garantisi karşılığı kredi olarak temin ederek cebinden hiç para çıkmadığı doğru mudur?
3. Köprü dahil 12 km'lik otoyol geçiş ücretinin açılışı itibariyle 35 USD + KDV olduğu doğru mudur?
4. Hükümetiniz tarafından yapılan anlaşmaya göre yükleniciye verilen araç geçiş garantisi günlük 40.000 araç mıdır?
5. İstanbul'da iki köprüden Anadolu istikametine geçen araç sayısının günde ortalama 200.000 olduğunu biliyor musunuz? Sayın Başbakan sizce, bunların kaçısı Bursa-İzmir istikametine bu köprüyü kullanarak geçiş yapacaktır?
6. Yüklenici firmalara taahhüt edilen KDV hariç Osman Gazi Köprüsü'nün günlük gelir garantisi 1.400.000, yıllık gelir garantisi ise 511.000.000 Amerikan doları olduğu doğru mudur? Taahhüt edilen araç, geçse de geçmese de bütçeden yükleniciye ödeme yapılacaktır mıdır?
7. Sözleşme bitim tarihi olan 15 Temmuz 2035 tarihine kadar toplam KDV hariç en az 9 milyar 709 milyon USD para yüklenicinin kasasına girecek midir?
8. Yandaş yükleniciler cebinden hiç para koymadan 2035 yılına kadar her sene, 511 milyon USD parayı kasasına koyacak mıdır?
9. 2015 yılının Türkiye Cumhuriyeti'nin tüm köprü ve otoyollardan elde ettiği gelir ne kadardır?
10. Osman Gazi Köprüsü'nden garanti edilen ücretle bu kadar araç geçmesi mümkün olmadığından, tüm köprü ve otoyol gelirlerimizin Osman Gazi Köprüsü yüklenicilerine ödenecek olması nasıl bir yatırım olarak açıklanabilir?