



T.C.
KALKINMA BAKANLIĞI
Özel Kalem Müdürlüğü

7/363
g.k. 32

Sayı : 43728771-610.00-E. 729
Konu : 7/363 Esas Sayılı Yazılı Soru Önergesi

ACELE

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

İlgi: (a) Başbakanlık Kanunlar ve Kararlar Genel Müdürlüğünün 21.12.2015 tarihli ve 31853594-610-2-160-4122 sayılı yazısı.

(b) Ulaştırma, Denizcilik ve Haberleşme Bakanlığı'nın 29.01.2016 tarihli ve 44697349-610[01]/E.7465 sayılı yazısı.

İlgi (a)'da kayıtlı yazıyla Ulaştırma, Denizcilik ve Haberleşme Bakanlığına iletilen, ilgi (b)'de kayıtlı yazıyla Bakanlığımız koordinatörlüğünde cevaplandırılması talep edilen Trabzon Milletvekili Sayın Haluk PEKŞEN'in Sayın Başbakanımıza tevcih ettiği 7/363 esas sayılı yazılı soru önergesinde yer alan hususlar ile ilgili bilgiler ekte sunulmuştur.

Bilgilerinize arz ederim.

Cevdet YILMAZ
Bakan

Ek: Soru Önergesine İlişkin Cevaplar
(2 Sayfa)

DAĞITIM :

Gereği :

- Türkiye Büyük Millet Meclisi Başkanlığına

Bilgi :

- Başbakanlığa
(Kanunlar ve Kararlar Genel Müdürlüğü)

Adres: Necatibey Cad. No:110/A-06570 Yücetepe-ANKARA

Telefon: +90 (312) 294 50 00 - 294 50 95 - 294 50 97

Faks: +90 (312) 294 69 77

Elektronik Ağ: <http://www.kalkinma.gov.tr>

zselbes@kalkinma.gov.tr

5070 sayılı Elektronik İmza Kanunu'na uygun olarak Güvenli Elektronik İmza ile üretilmiştir.

Evrak teyidi <https://kbeb.kalkinma.gov.tr/Sorgu> adresinden 3G6M-DIT8-8RIZ kodu ile yapılabilir.



**TRABZON MİLLETVEKİLİ SAYIN HALUK PEKŞEN'İN YÖNELTTİĞİ 7/363 ESAS
SAYILI YAZILI SORU ÖNERGESİNE YÖNELİK CEVAPLAR:**

“Doğu Karadeniz Turizm Master Planı” çerçevesinde “yeşile yolculuk” adıyla başlayan proje, 2600 km’lik “Yeşil Yol Projesi”ne dönüşmüştür. DOKAP Başkanı Ekrem Yüce tarafından yapılan açıklama da “Doğası tahrip edilerek beton yığınlarına dönüşmüş şehirlerden uzaklaşmak isteyen yerli ve yabancı turistlerin aradıkları doğal ortamı Karadeniz’in eşsiz güzellikteki yaylalarında bulmalarını sağlamak” olarak projenin amacının dile getirilmesi bile vahim tezatlık taşımaktadır. Yeşil Yol Projesi’nin yaratacağı ekolojik tahribata dikkat edilmemiş; konunun taraflarının, yerel halkın istekleri ve uyarıları hiç dikkate alınmamıştır.

Bu bağlamda;

Soru 1,2,3,4,5,6,7,8,9: 2600 km’lik yol ağlarının yapımı ve iyileştirilmesi sırasında çıkacak tonlarca metre küplük toprak hafriyatı; yaylaların flora ve faunasını bozmayacak mıdır? Çıkan hafriyat nasıl değerlendirilecektir? Şu an çıkan hafriyatların ciddi bir çevre kirliliği yarattığı konusunda bir tedbir alınmış mıdır? Yeşil Yol güzergahından 10 bin aracın geçeceği varsayımıyla, oluşacak çevre kirliliği ve bu araçlar için gerekli akar yakıt istasyonlarının yaylalarda kurulacak olmasının neden olacağı çevre sorunları nasıl aşılacaktır? Doğası tahrip edilerek beton yığınlarına dönüşmüş şehirlerden uzaklaşmak isteyenler, beton yığınlarına dönüştürülmek istenen yaylara mı gidecektir? Yol güzergahı ortalama 2000-2500 m irtifadan geçmesi orman sınırından geçilecek demektir ki buda binlerce ağacın ortadan kaldırılmasını gerektirmeyecek midir? Bu taktirde proje nasıl yeşil yol diye adlandırılabilir? Yol güzergahları üzerinde, yıl içerisinde 5-6 m kar yağın ve geçilmesi zor doğal geçitlerden nasıl aşılacaktır? Bölgeye özgü “yayla kültürü” üzerine olası etkiler değerlendirilmiş midir? Yaylaların özgün dokusu nasıl korunacaktır? 2600 km’lik yol ağı üzerinde kurulacak temel konaklama merkezleri ekonomik yönden güçlü firmaların bölgede hakimiyet kurmasına neden olup, bölge esnaf ve sanatkarını olumsuz etkilemeyecek midir? Yeşil yol projesi için neden bağımsız kuruluşlara bir ÇED Raporu hazırlanmamıştır? Bölge halkının, STK’ların ve konunun tarafı olan kurum ve kişilerin görüşleri neden ısrarla alınmamaktadır?

Cevap 1,2,3,4,5,6,7,8,9: Birinci Öncelikli Yeşil Yol güzergâhı 2.619 Km uzunluğunda olup, bu güzergâhın 968 Km uzunluğundaki kısmı Karayolları Genel Müdürlüğü sorumluluğundadır. Kalan 1.651 Km uzunluğundaki güzergâhın bakım, onarım ve iyileştirme çalışmaları Uygulayıcı Kuruluş olan Büyükşehir Belediyeleri ve İl Özel İdareleri sorumluluğundadır.

Dokap BKİ tarafından herhangi bir yeni yol çalışmasına destek verilmemektedir. Destek verilen yollarda bakım, onarım ve iyileştirme çalışmaları yapılmaktadır. Bu işlemler yapılırken ilgili idarelerin "Koruma Kullanma" dengesini gözetmesi ve çıkan hafriyatı mümkün olduğu kadar aynı yol üzerinde kullanmaları gözetilmektedir. Bu durum hassasiyetle takip edilmektedir.

Bahse konu yolların bakım, onarım ve iyileştirme çalışmaları için ÇED Raporu gerekli olması durumunda ilgili mevzuatın hükümleri çerçevesinde işlem yapılmaktadır. Uygulayıcı Kuruluş olan Büyükşehir Belediyeleri ve İl Özel İdarelerinin yol açma takvimleri geçerli olup, Bakanlığımız ve Dokap BKİ tarafından bu yönde ilave herhangi bir çalışması ve önerisi bulunmamaktadır.



Yol güzergâhı hâlihazırda mevcut olduğundan, yolu kullanan araçların akaryakıt ihtiyaçları ile ilgili herhangi bir talebe rastlanmamıştır.

Yeşil Yol faaliyetlerinde yaylaların mevcut imar durumunu değiştirme amacıyla yapılan herhangi bir çalışma bulunmamaktadır. Aksine, 2014-2018 DOKAP Eylem Planında yer alan "TÇS 1.3 Bölge yaylalarının karakteristiğini yansıtan mimari projeler hazırlanarak, uygulamaları yapılacaktır " eylemi kapsamında "Bölge Yaylalarının Karakteristiğini Koruyan Mimari Projelerin Hazırlanması ve Uygulanması Projesi"ni 2016 yılında uygulamayı amaçlamaktadır.

Yeşil yol güzergâhının herhangi bir kısmında "binlerce ağacın ortadan kaldırılması" söz konusu değildir. Ancak, yolcu trafik güvenliği ve mühendislik standartları sebebiyle, genişleme gerektiren yollarda yol kenarında yer alan ağaçların taşınması yerel yönetimlerin teklif ettikleri projelerin kapsamı ile ilgili olup, böyle bir durumda gerekli izinler alınmaktadır.

Yeşil Yol Projesi Doğu Karadeniz Turizm Master Planının önemli projelerinden biri olup, Doğu Karadeniz Turizm Master Planının hazırlık aşamasında Kamu Kurum ve Kuruluşları ve Sivil Toplum Kuruluşları ile çalıştaylar yapılmış, alınan kararlar plana yansıtılmıştır. Bölgede yerel yönetimler aracılığıyla yerel halkın istek ve önerileri azami düzeyde göz önünde bulundurulmuştur. Ayrıca Dokap BKİ Başkanlığına sunulan proje teklifleri, yerel halkın temsilcisi mahiyetinde olan İl Genel Meclis veya Büyükşehir Belediye Meclis Başkanları tarafından uygunluğu gözden geçirilmektedir.

Yeşil Yol faaliyetleri kapsamında esas temel amaç, yerli halkın turizm etkisiyle kalkınmasını hızlandırarak refah ve gelir seviyesini yükseltmektir.