



TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

Aşağıda yer alan soruların Ulaştırma, Denizcilik ve Haberleşme Bakanı Binali YILDIRIM tarafından yazılı olarak yanıtlanması için gereğini saygılarımla arz ederim.

Tahsin TARHAN

Kocaeli Milletvekili

İzmit Körfezi Geçiş Köprüsü ve Otoyolu yap-işlet-devret modeliyle yapılmaktadır. Yani bu köprü ve otoyol, yapım ihalesini alan firma tarafından belli bir süre ile işletilecektir.

20 yıl boyunca, günlük 75.000 araç geçişinin garanti edildiği bu projede, günlük araç garantisinin altına düşülmesi halinde, Karayolları Genel Müdürlüğü yani devlet, farkı işletmeciye ödeyecektir.

İzmit Körfezi Geçiş Köprüsü'nün 2010'da temeli atıldığında, "**köprüden geçmek isteyen araçların 35 dolar + KDV ve yolun geri kalanı için de kilometre başına 0.035 TL ödeme yapması gerekecek**" diye açıklanmıştı. Kur o tarihte 1.43 iken 60 lira olan geçiş ücreti, bugün doların 2.89 olması sebebiyle 120 liraya yükselmiştir.

Bu çerçevede;

- 1)İzmit Körfez geçiş köprüsü ve otoyolunu alan firma hangisidir? İhale bedeli ne kadardır?
- 2)Bu firma ile yapılan anlaşmaya göre; İzmit Körfezi Geçiş Köprüsü'nden geçecek araç sayısı ile otoyolu kullanacak araç sayısını garanti edilirken, geçişlerde belirlenen ücreti ve araç sayısını neye göre hesaplanmıştır?
- Geçiş yapacak araçlar için belirlenen ücret tüm araçlar için sabit midir? Yoksa araç türlerine ve tonaj ağırlıklarına göre geçiş ücretleri farklı mı olacaktır?
- 3) Araç geçiş ücretlerini yıldan yıla belirleme yetkisi kime aittir? Bir üst limit var mıdır?
- 4)Eğer bu yetki şirkete ait ise; Açılışı takip eden yıllarda şirket köprü geçiş ve otoyol ücretlerine yüksek bir zam yapar ve bu zam da köprü ve otoyolu kullanan araç sayısında bir düşüşe neden olursa, bu düşüş nedeni ile oluşan fark kim tarafından nasıl karşılanacaktır?
- 5)Kasım 2015 itibarıyla, asgari ücretin 1.000 lira, açlık sınırının 1.390 lira ve yoksulluk sınırının da 4.530 lira olduğu ülkemizde, İzmit Körfezi Geçiş Köprüsü ve Otoyol için belirlenen fiyatların döviz üzerinden belirlenip, lira üzerinden geçecek araçlara fatura edilmesi gerçekten tüketici lehine midir?

1395

6)Orhangazi-İzmir Otoyolu ve İzmit Körfezi geçiş projesinin ÇED raporundan muaf sayılmayacağına dair İdare Mahkemesi'nin kararına uyularak, inşaat faaliyetleri durdurulup ÇED süreci başlatılacak mıdır?