



## TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞI'NA

Aşağıdaki belirtilen sorularımın, Ulaştırma, Denizcilik ve Haberleşme Bakanı Ahmet ARSLAN tarafından yazılı olarak cevaplandırılmasını Anayasa'nın 98. Maddesi ve TBMM İç Tüzüğü'nün 96. Maddeleri gereğince saygıyla arz ederim.25.05.2016

**Av. Mahmut TANAL**  
İstanbul Milletvekili

Bilindiği üzere; Kuzey Marmara Otoyolu projesinin Asya kısmı (Kurtköy-Akyazı kesimi) için yapılan ihaleyi Limak – Cengiz Ortak Girişim Grubu, yolun Avrupa kısmını ise Kolin – Kalyon İnşaat ve Hasen Yapı A.Ş Ortak girişim gurubu kazanmıştır. Otoyolu projesinin Asya kısmının yapımını kazanan şirketin verdiği işletme süresi 6 yıl 9 ay 13 gün; Avrupa kısmının yapımını üstlenen şirketlerin verdiği işletme süresi ise 7 yıl 9 ay 10 gündür. İki ihalenin toplam bedeli 7.2 milyar liradır. Dört ayrı geçiş noktasında uygulanacak otoyol geçiş ücretinin; Asya kısmı için 44 TL+KDV, Avrupa kısmı için ise 62.5TL+KDV olacağı belirtilmiştir.

Konuya ilişkin olarak;

1-Kuzey Marmara Otoyolunun 4 ayrı noktasından alınması planlanan, otoyol geçiş ücretleri; Sosyal Devlet Anlayışına aykırılık göstermekte midir? Halkın gelir durumu göz önünde bulundurularak mı bu ücret tespiti yapılmıştır? Asya kısmı için 44 TL+KDV, AVRUPA KISMI İÇİN 62.5 TL+KDV tutarındaki ücretler toplumun hangi kısmı için karşılanabilir niteliktedir? Halkımızın sırtına yüklenen bu yükün azaltılması yönündeki önlem ve düşünceleriniz nelerdir?

2-Otoyol yapımını üstlenen şirketlerin, verdiği işletme süreleri içerisinde; elde edilmesi beklenen otoyol geçiş ücretlerinin ( Asya ve Avrupa kısmında), öngörülen toplam tutarı ne kadardır?

3-Kuzey Marmara Otoyolunun Devlet tarafından işletilmesi sonucu; bütçemize daha fazla gelir sağlanacağı konusu, tarafınızdan değerlendirmeye alınmış mıdır?

4-Otoyol geçiş ücretleri ülkelere göre kıyaslandığında; Ülkemiz, Avrupa ve Dünyada kaçınıcı sırada yer almaktadır?

5-Yüklenici şirketlerin; yıllar itibariyle amaçladıkları otoyol geçiş ücreti tutarlarına ulaşamamaları durumunda; hazinece verilen güvence var mıdır? Yoksa sözleşme

5980

kapsamında geçiş ücretleri sonradan arttırılabilecek midir? Verilen güvence söz konusu ise mahiyeti ve kapsamı nedir?

6-Başta İstanbul'un Kuzey Ormanları olmak üzere, tüm Marmara'nın canlı hayatına zarar veren ve 3.köprüyü de içeren otoyolun yapımında; olası çevre tahribatının en aza indirilmesiyle ilgili önlemlerinizi açıklar mısınız?