



TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

Aşağıdaki sorularımın **Ulaştırma Denizcilik ve Haberleşme Bakanı Sayın Ahmet Arslan** tarafından Anayasa'nın 98'inci ve TBMM İçtüzüğü'nün 96'ıncı ve 99'uncu maddeleri gereğince yazılı olarak cevaplandırılmasını saygılarımla dilerim.

Filiz Kerestecioğlu
İstanbul Milletvekili

20.09.2016 tarihinde Marmaray'da elektrik enerjisi hatlarına akan suyun izolasyonu için enjeksiyon çalışması sırasında enjeksiyon matkabını kullanan RAM Mühendislik'e bağlı taşeron olarak çalışan **Fatih UYSAL**'a işlem sırasında müdahale yapılan delikten gelen aşırı su nedeniyle elinde bulunan enjeksiyon matkabından elektriğe çarpmış, çarpıldığı saatten yaklaşık 1.5 saat sonra kaldırıldığı Haydarpaşa Numune hastanesinde hayatını acı biçimde kaybetmiştir.

Yaşanan iş cinayetinin ardından Birleşik Taşımacılık Sendikası (BTS)'nin cinayetle sonuçlanan ihmellere ilişkin yaptığı açıklama büyük önem taşımaktadır. Temmuz ayında en az 133, yılın ilk yedi ayında ise en az 1049 işçinin yaşamını yitirmesi, işyerlerindeki iş sağlığı iş güvenliğindeki ihmallerin artık alarm verdiğini ortaya koymaktadır. Birleşik Taşımacılık Sendikası'nın altını çizdiği hususlar da iş sağlığı ve iş güvenliği tedbirlerinin Marmaray'ın inşaatı sırasında siyasi saikler, özelleştirme politikaları ve kar hırsı nedeniyle ihmal edildiği şüphesini doğurmaktadır.

Meslek örgütü ve sendikalar, Marmaray'ın tüneller üzerindeki yeraltı sularının ıslahı ve kanalizesi yapılmadan tünellerde yeterli izolasyonlar sağlanmadan aceleyle açıldığını, 3 yıldır tünellerden su sızdığını, sürekli enjeksiyon yapılmasına rağmen tünellerin yama tutmadığını ifade etmektedirler. **Fatih Uysal** da kataner bağlantı çubuğunun dibinden su sızan yere enjeksiyon yapmak isterken suyun artması sonucu elektriğe çarpılarak acı biçimde hayatını kaybetmiştir. BTS'nin yaptığı açıklamaya göre, Ayrılıkçeşmesi istasyonunda bulunan personel odasında dahi su sızıntısı olmaktadır.

Meslek odaları ve sendikalar, iş cinayetiyle sonuçlanan olayın tarafsız bir şekilde soruşturulması için, sendika ve meslek örgütü temsilcilerinin katılımıyla oluşturulacak bağımsız bir heyet tarafından kazanın acilen incelenerek olaydaki ihmallerin neler olduğu ve benzer olayların

8024

yaşanmaması için önermelerinde bulunduğu bir rapor haline getirilerek tarafınıza yönelttiğim sorularına cevap verilmesini talep etmektedirler.

1. Su sızması ne zaman başlamıştır? Anında müdahale edilmiş midir? Müdahale için beklenilmiş midir? Beklenildiyse ne kadar beklenilmiştir? Bu arada sızıntı artmış mıdır?
2. Tüplerden su sızması normal midir? Su sızıntıları ciddiye alınsaydı bu iş cinayeti yaşanır mıydı? Su sızmalarının köklü çözümü için neden önlem alınmıyor?
3. Enjeksiyon işlemi yapılırken enerji kesilmiş midir? Enjeksiyon matkabı enerjisini nereden almıştır?
4. Yüksek yerde çalışan işçinin yüksekte çalışabilmesi için güvenliği sağlanmış mıdır?
5. Fatih Uysal'ın yaptığı işlem, işçinin tek başına yapacağı bir iş midir? Marmaray'da işçi eksikliği var mıdır? Fatih Uysal'ın yaptığı işlem sırasında başında kimse var mıydı?
6. Kullanılan ekipman ve kıyafetler uygun muydu?
7. Fatih Uysal'ın söz konusu işi yapabilmesi için gerekli sertifikası var mıydı? Fatih Uysal olay sırasında gece vardiyasında mıydı, yoksa acil mi çağrıldı? Bundan dolayı dikkatsizlik ve yorgunluk var mı?
8. Kataner bağlantı çubuğunun dibinden su sızmasına müdahale sırasında suyun patlayarak akması ve bu suların kataner hattına gelmesi güvenli işletmecilik yapılmasına engel midir?