



TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

Aşağıdaki sorularımın *Ulaştırma, Denizcilik ve Haberleşme Bakanı Sayın Ahmet Arslan* tarafından Anayasa'nın 98. ve İçtüzük'ün 99. maddeleri gereğince yazılı olarak cevaplandırılmasını arz ederim.

Ferhat ENCU

Şırnak Milletvekili

20 Haziran 2016 tarihinde Tatvan-Ankara arası yolcu taşıyan 11.532 sefer sayılı tren Elazığ merkeze bağlı Yurtbaşı Beldesi'nde seraya işçi taşıyan Mesut Karakoç kontrolündeki 23 DF 622 plakalı minibüse çarpmıştır. Kazada aralarında Suriyeli göçmenlerin de bulunduğu 9 kişi yaşamını yitirmiştir. Her kaza sonrası olduğu gibi demiryolları üzerinde gerekli tedbirleri almayan asıl sorumlular yargı karşısına çıkarılmak yerine sadece treni kullanan iki makinist gözaltına alınmıştır. Basına yansıyan haberlere ve taşımacılık alanında örgütlü sendikaların açıklamalarına göre kazanın gerçekleştiği yerde kontrolsüz bir hemzemin geçit bulunmakta ve geçitte uyarı ya da bariyer bulunmamaktadır. Demiryolu çalışanlarının basına yansıyan ifadelerinde sadece Elazığ Tatvan arasında karayolu ile demiryolunun kesiştiği noktalarda yüzlerce gayri resmi hemzemin geçit olduğu belirtilmiştir. Konuyla ilişkili olarak Birleşik Taşımacılık Çalışanları Sendikası yetkilileri bu tür hemzemin geçitlerin alt/üst geçitlere dönüştürülmesi konusunda birçok uyarıda bulunduklarını ancak uyarıların yetkili makamlarca dikkate alınmadığını belirtmektedir.

Bu bağlamda;

1-İddia edildiği gibi kaza gayrı resmi hemzemin geçitte mi gerçekleşmiştir? Söz konusu hemzemin geçitin daha modernize bir hale getirilmesi için gerekli tedbirler neden alınmamıştır?

2-Makinistler dışında gerekli tedbirleri almayarak bu olayda ihmali ve kusuru bulunanlar hakkında başlatılmış bir soruşturma var mıdır?

3-Tatvan- Ankara güzergâhında kaç tane gayrı resmi hemzemin geçit tespit edilmiştir?

4-Tatvan- Ankara güzergâhında kaç tane kontrollü hemzemin geçit vardır?

5-Tatvan- Ankara güzergâhında demiryolu üzerinde kaç tane alt/üst geçit vardır?

6-2002-2016 yılları arasında Türkiye genelinde resmi ya da gayrı resmi hemzemin geçitlerde kaç tren kazası gerçekleşmiştir? Bu kazaların yıllara göre dağılımı nasıldır? Bu kazalar sebebiyle yargı önüne çıkan kişi sayısı kaçtır?

7- Uygun olan hemzemin geçitlerin alt/üst geçide dönüştürülmemesinin sebebi nedir? Sendikaların ya da demiryolu çalışanlarının belirttiği gibi maliyetten kaçıldığı doğru mudur?

8-2016 Haziran ayı itibariyle hemzemin geçitlerin düzenlenmesi için yürütülen çalışmalar nelerdir? Bu çalışmalar ne aşamadır?

9-Hemzemin geçit kazalarını önlemek için alınan tedbirler nelerdir? Tedbirler konusunda hangi kurumlardan görüş alınmaktadır? Görüş belirten meslek odası ya da sendikaların görüşleri niçin dikkate alınmamaktadır?