



TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

Aşağıdaki sorularımın Ulaştırma, Denizcilik ve Haberleşme Bakanı tarafından yazılı olarak yanıtlanmasını Anayasanın 98 ve İçtüzüğü'nün 96 ncı maddeleri gereğince talep ederim.


Aytaç Atıcı
Mersin Milletvekili

Mersin Valiliğince, "kısa kalkış ve iniş mesafeli" (STOL tipi) uçaklara hizmet verecek bir havaalanı için 1999 yılında etüt yaptırılarak Erdemli İlçesi Kumkuyu mevkiinde uygun görülmüştür. 2001 yılında Mersin İl Özel İdaresi tarafından 16.5 trilyon(16.5 milyon) lira keşif bedeli ile ihaleye çıkarılan ve inşaatına başlanan Kumkuyu STOL Tipi Havaalanı'nın akıbeti konusunda belirsizlik devam etmektedir.

Mersin'in batısındaki tarihi ve turistik zenginliklerine yabancı turistlerin ulaşımını kolaylaştırarak, bölgedeki turizm potansiyelinin harekete geçirilmesinin yanı sıra; bölgenin tarım potansiyelini kullanarak, Mersin'in tarımsal üretim noktasında dünya çapında bir değere ulaşması ve ülke ekonomisine katkı sağlanması için de büyük bir önem teşkil eden bu projenin tamamlanması ile birlikte lojistik kenti olan Mersin'den dünyaya önemli bir kapı daha açılmış olacaktır.

Ulaştırma, Denizcilik ve Haberleşme Bakanlığının 2013 yılı İdare Faaliyet Raporunda bölgesel hava taşımacılığının geliştirilebilmesi için STOL tipi havaalanı faaliyetlerinin açık bir şekilde destekleneceği belirtilmiştir. Ayrıca geçmiş dönemlerde bakanların sıklıkla gündeme getirerek Mersinlilere vadettiği ve son olarak 2011 yılında Valiliğin de yatırım gündeminde olduğu belirtilen Kumkuyu STOL tipi Havaalanı projesinde herhangi bir ilerleme olmamıştır.

Buna göre;

1. Mersin'in Erdemli İlçesi Kumkuyu mevkiinde ihale edilerek inşaatına başlanan STOL tipi Havaalanı projesi hangi aşamada?
2. Kumkuyu'da STOL Tipi Havaalanı Projesi Bakanlığın yatırım programında var mıdır? Var ise ne zaman tamamlanması planlanmaktadır ve ne kadar bütçe ayrılmıştır?
3. Mersin Erdemli İlçesi Kumkuyu Mevkiinde STOL Tipi Havaalanı Projesi Bakanlığın yatırım programından çıkarılmış ise gerekçesi nedir ve bugüne kadar proje ile ilgili ne kadar harcama yapılmıştır?
4. Bakanlığın yatırım programında Mersin'in batı bölgelerinde (Anamur, Bozyazı, Aydınçık, Mut, Gülnar, Silifke, Erdemli) turizm, tarım ve lojistik açısından öneme sahip herhangi bir proje var mıdır?